

INFORME DE RENDICION DE CUENTAS



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

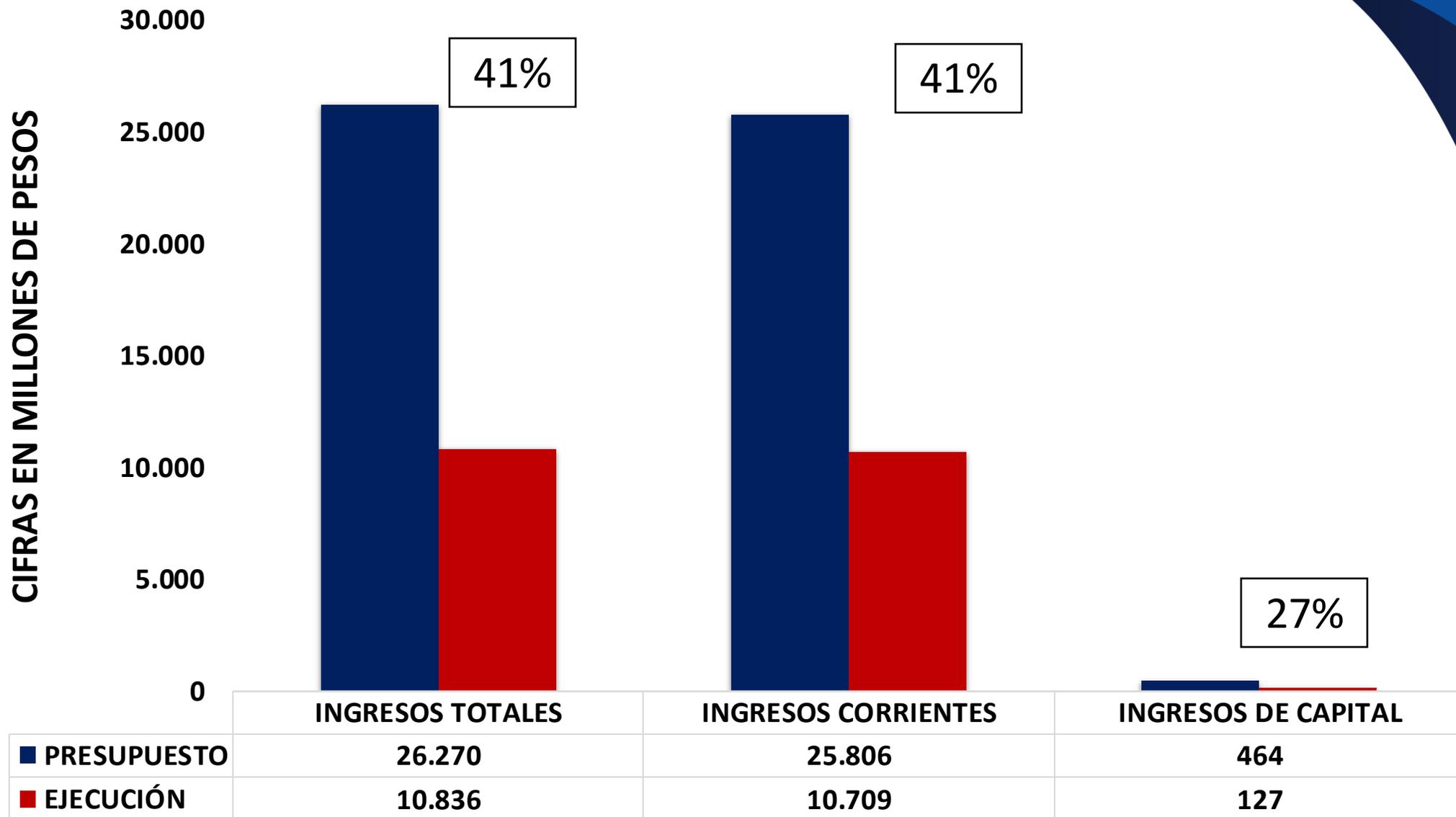
Pereira, Junio de 2024

INFORMACION FINANCIERA

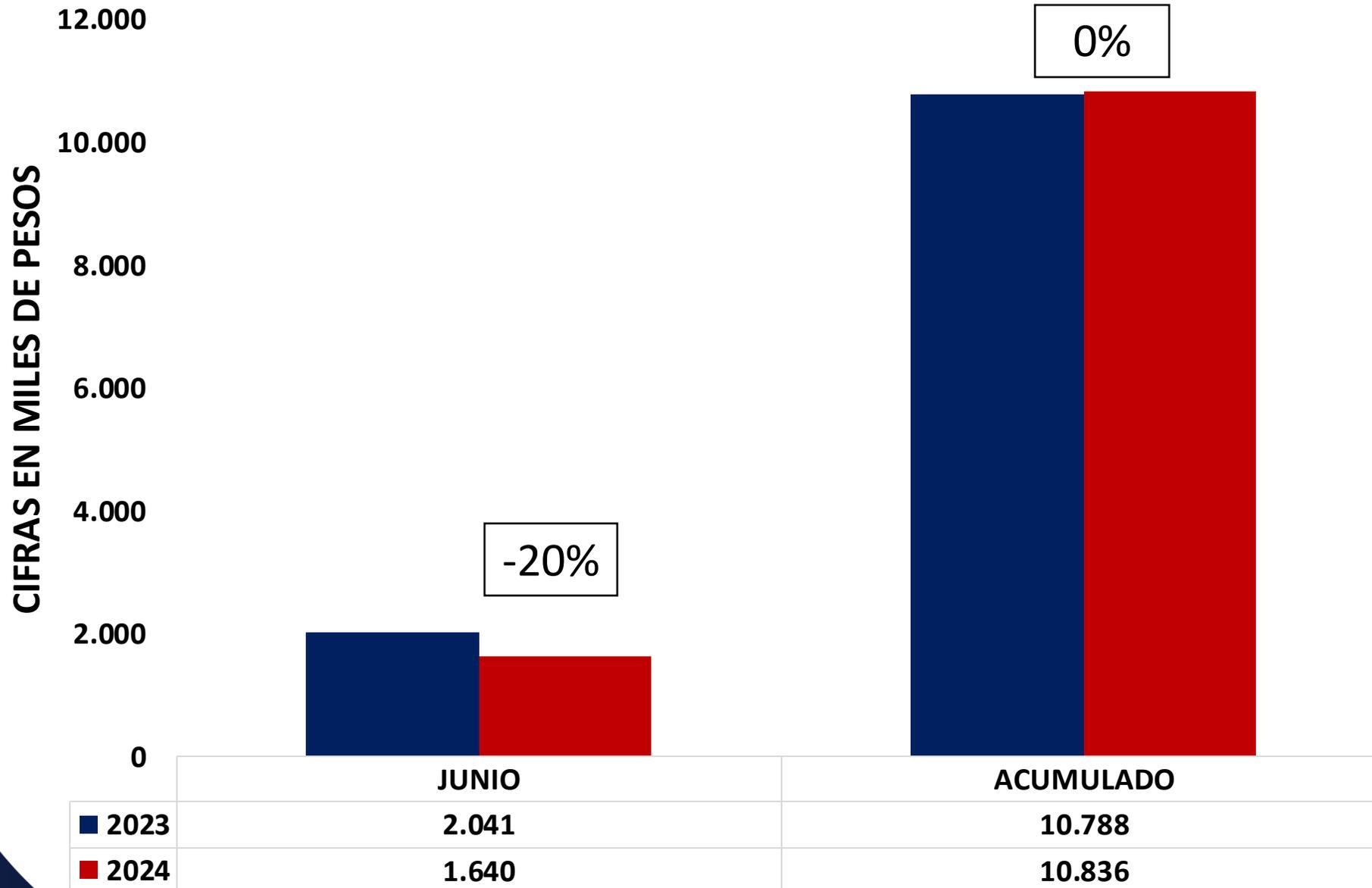


**Instituto de Movilidad
de Pereira**

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE INGRESOS



COMPARATIVOS INGRESOS 2024 - 2023



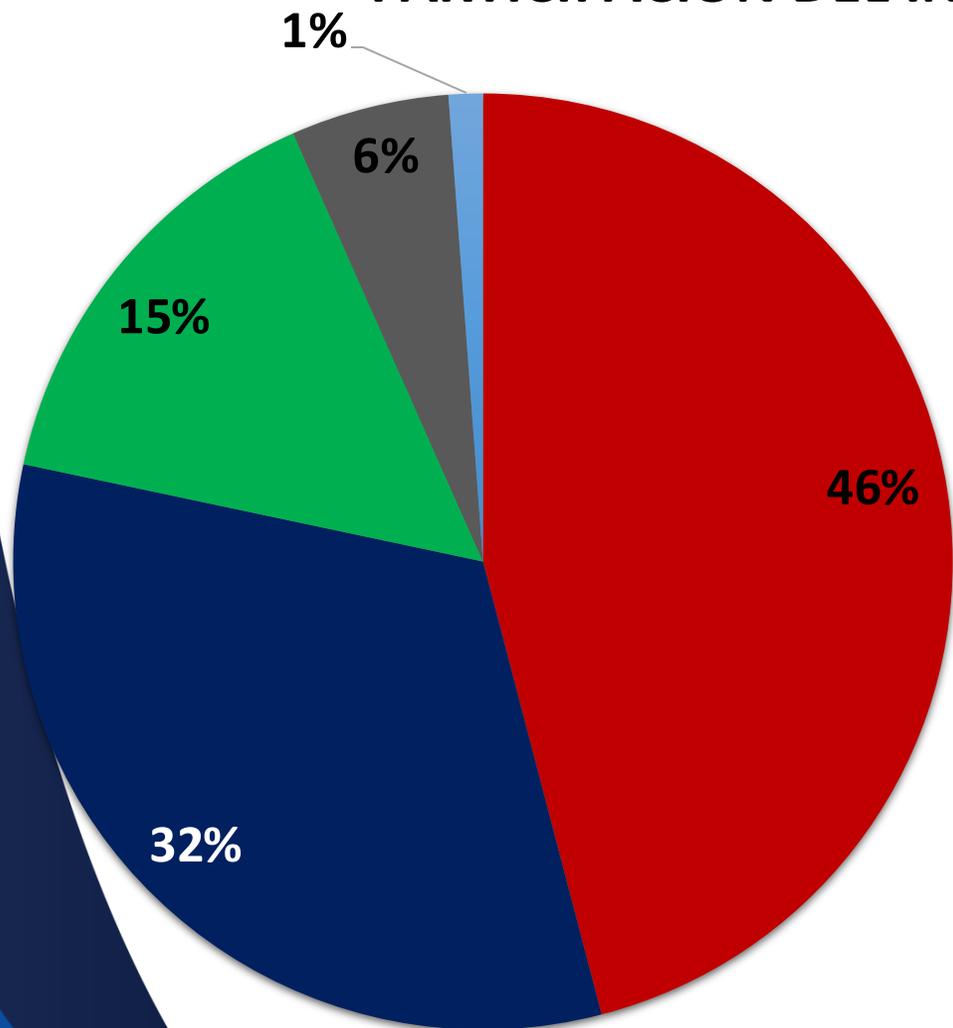
INGRESOS 2024 VS INGRESOS 2023

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS

2.500
2.000
1.500
1.000
500
0

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
INGRESOS 2023	1.288	1.622	2.305	1.635	1.896	2.041
INGRESOS 2024	1.532	1.951	1.651	2.036	2.028	1.640

PARTICIPACIÓN DEL INGRESO

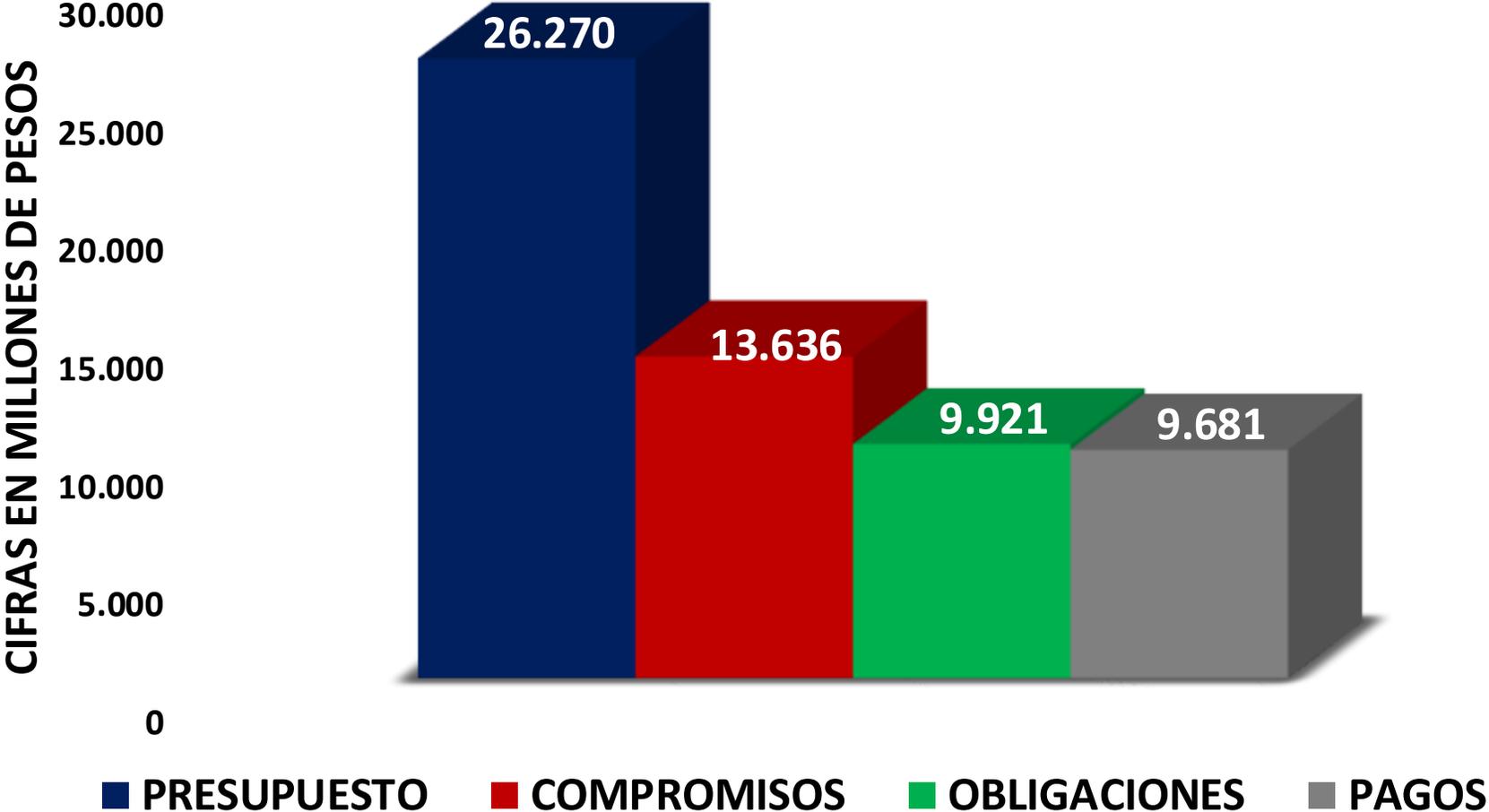


- **Derechos de tránsito**
- **Multas y Sanciones**
- **Venta de Bienes y Servicios**
- **Impuesto de Circulación y Tránsito**
- **Ingresos de Capital**

jun-24	
Derechos de tránsito	4.978.080.142
Multas y Sanciones	3.510.692.859
Venta de Bienes y Servicios	1.630.171.458
Impuesto de Circulación y Tránsito	590.190.457
Ingresos de Capital	127.336.443
Total	10.836.471.359

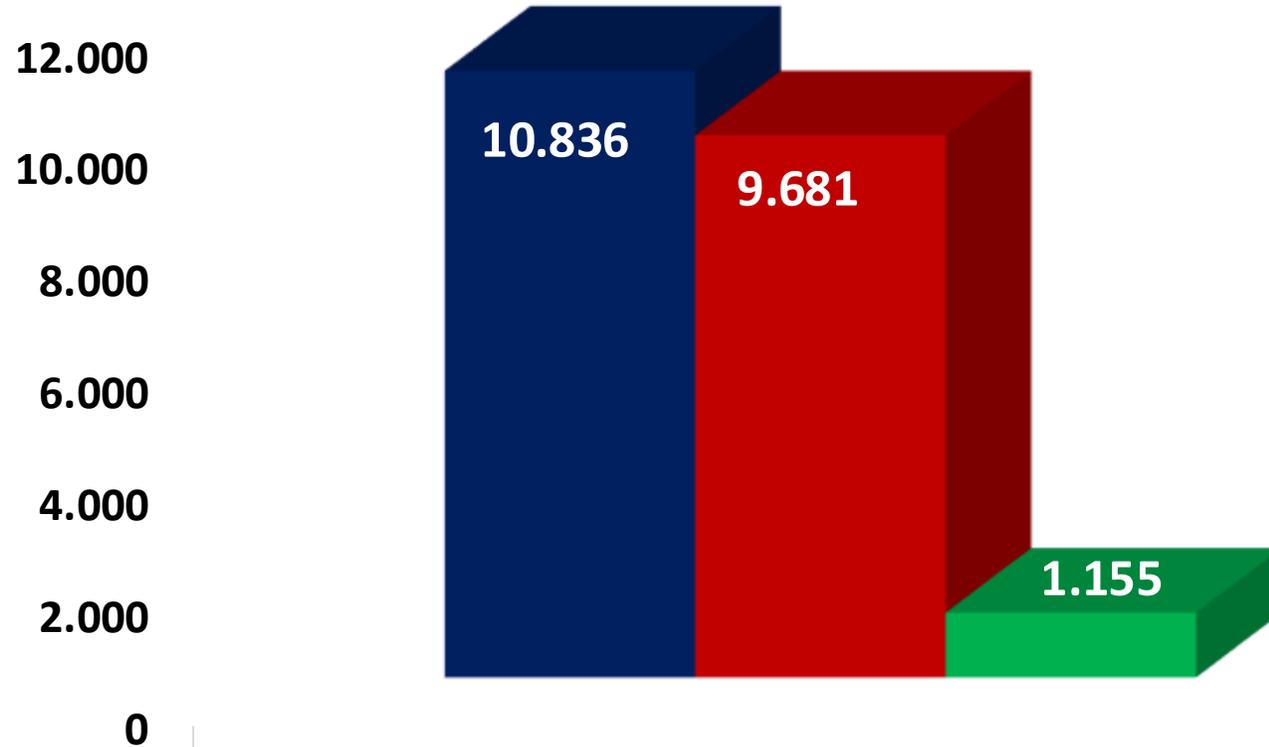


EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS 2024



SUPERAVIT DE CAJA

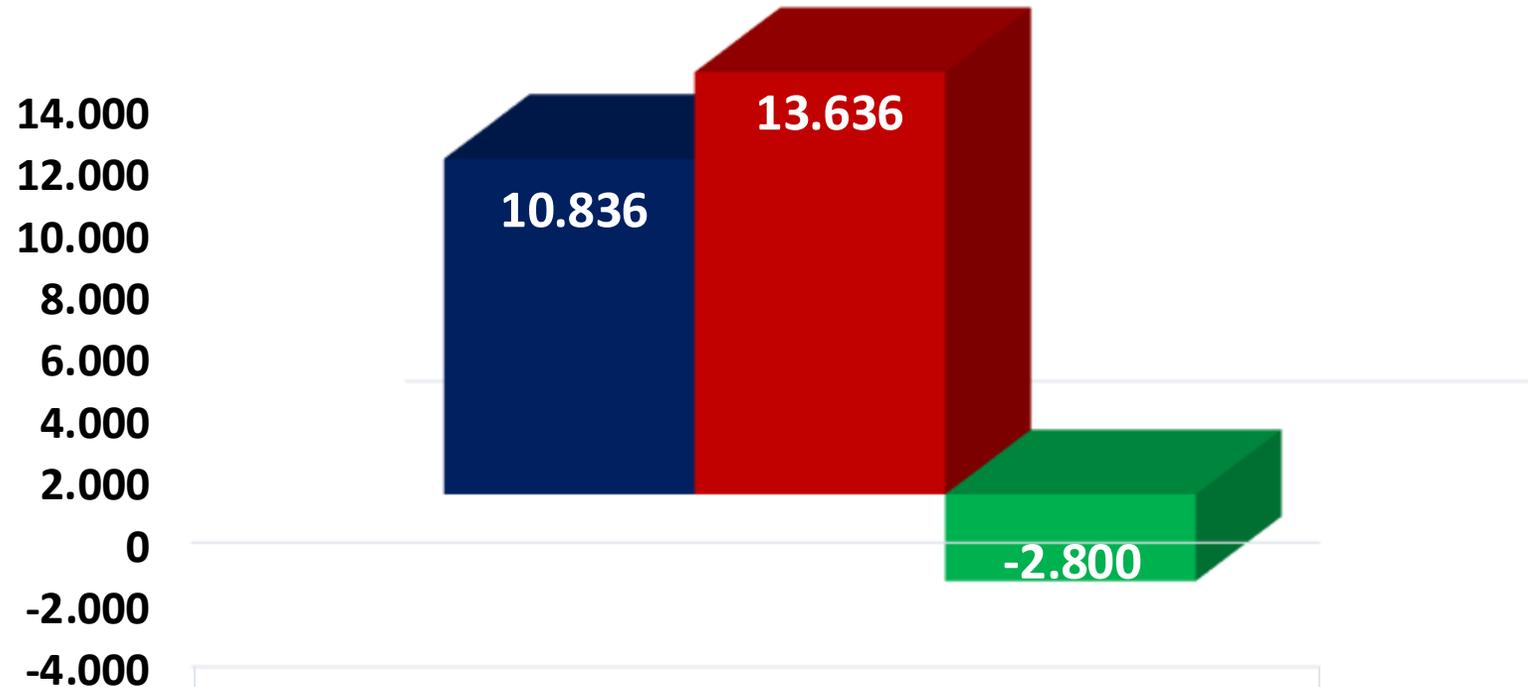
CIFRAS EN MILLONES DE PESOS



■ RECAUDO EFECTIVO	2024	10.836
■ PAGOS ACUMULADOS		9.681
■ SUPERÁVIT DE CAJA		1.155

RESULTADO PRESUPUESTAL AL MES DE JUNIO 2024

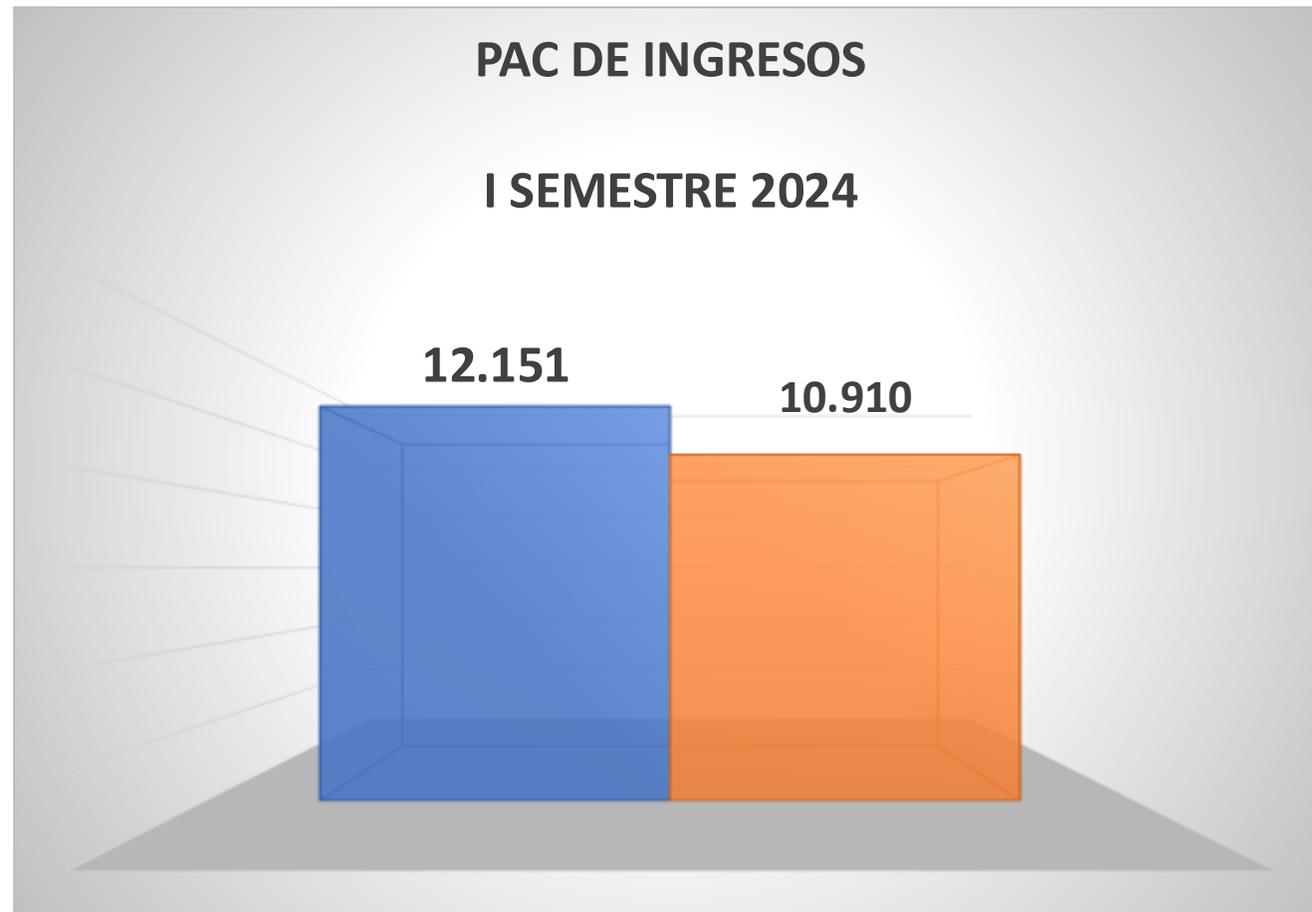
CIFRAS EN MILLONES DE PESOS



	2024
■ INGRESOS	10.836
■ COMPROMISOS	13.636
■ SUPERÁVIT O DEFICIT PRESUPUESTAL	-2.800

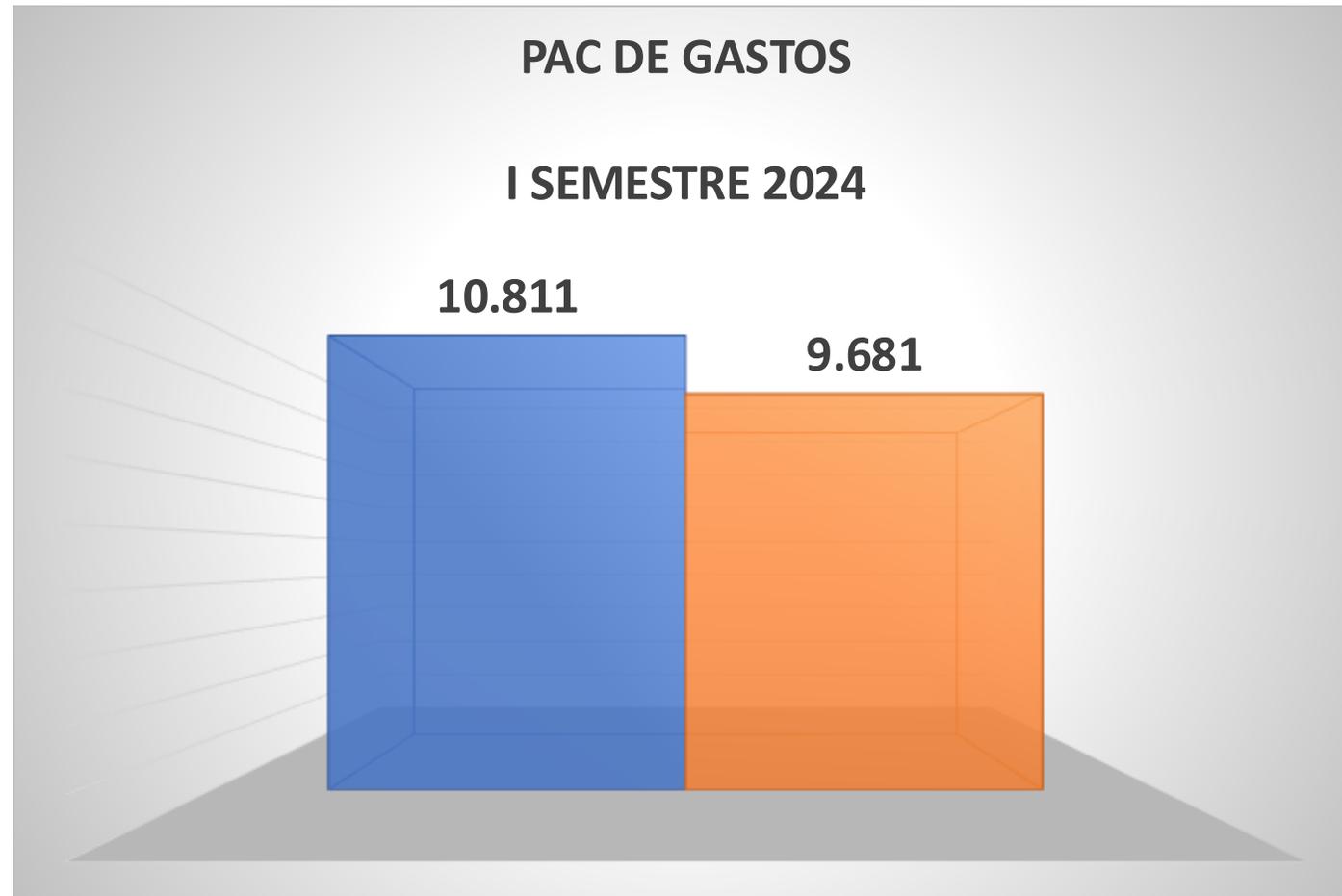
Ejecución PAC Ingresos

- En el primer semestre se obtuvo un cumplimiento del 89,79% sobre la meta pactada del total de los ingresos programados por recaudar de enero a junio de 2024, arrojando un resultado por debajo de la meta en un 10,21%



Ejecución PAC Gastos

- Según lo proyectado en el PAC acumulado de gastos frente al PAC ejecutado, se observó un cumplimiento de los pagos programados comparado con lo efectivamente pagado al cierre del primer semestre de 2024, con una reducción del 10,46% respecto a la proyección inicial para dicho período.



Proceso Cobro Coactivo

El Instituto de movilidad en el Area de cobro coactivo realiza de manera permanente las siguientes gestiones y acciones de cobro que permitan el pago de las cuentas de deudores morosos y así evitar la prescripción.

- **Citación y Mandamientos de Pago**
- **Investigación de bienes**
- **Embargo de Cuentas Bancarias**
- **Depósitos judiciales**
- **Acuerdos de Pago**

VALORES RECAUDADOS-MLL	
POR ACUERDOS DE PAGO	353
POR DEPOSITOS JUDICIALES	54
PAGOS CARTERA	720
TOTAL INGRESOS VIGENCIAS ANTERIORES CARTERA JUN-2024	1.127

CARTERA JUNIO 2024			
AÑO	COMPARENDOS PENDIENTES DE PAGO	POLCA	CARTERA INSTITUTO
2017	5.415.959.315	224.180.961	4.773.481.951
2018	6.570.029.709	628.804.367	5.630.064.773
2019	5.943.246.183	954.557.218	4.919.370.817
2020	5.944.308.983	557.442.164	5.099.029.111
2021	5.483.685.134	270.276.698	4.813.692.107
2022	5.487.816.469	441.323.570	4.740.439.216
2023	5.626.087.150	434.781.731	4.867.826.656
2024	4.392.327.687	640.423.243	3.664.904.459
TOTAL	44.863.460.630	4.151.789.952	38.508.809.089

Se encuentra en **SECOP2 Proceso de Selección abreviada menor cuantía IMP-SAMC-165-2024 – Adjudica 26 de Julio** “Prestación de servicios profesionales para la gestión de cobro persuasivo de algunas de las obligaciones que se tienen a favor del instituto de movilidad de Pereira, por concepto de infracciones a las normas de tránsito

ACCIDENTALIDAD



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

INFORMACIÓN OPERATIVA LOCAL



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

ACCIDENTALIDAD JUNIO 2024
MUERTES ACCIDENTES DE TRANSITO

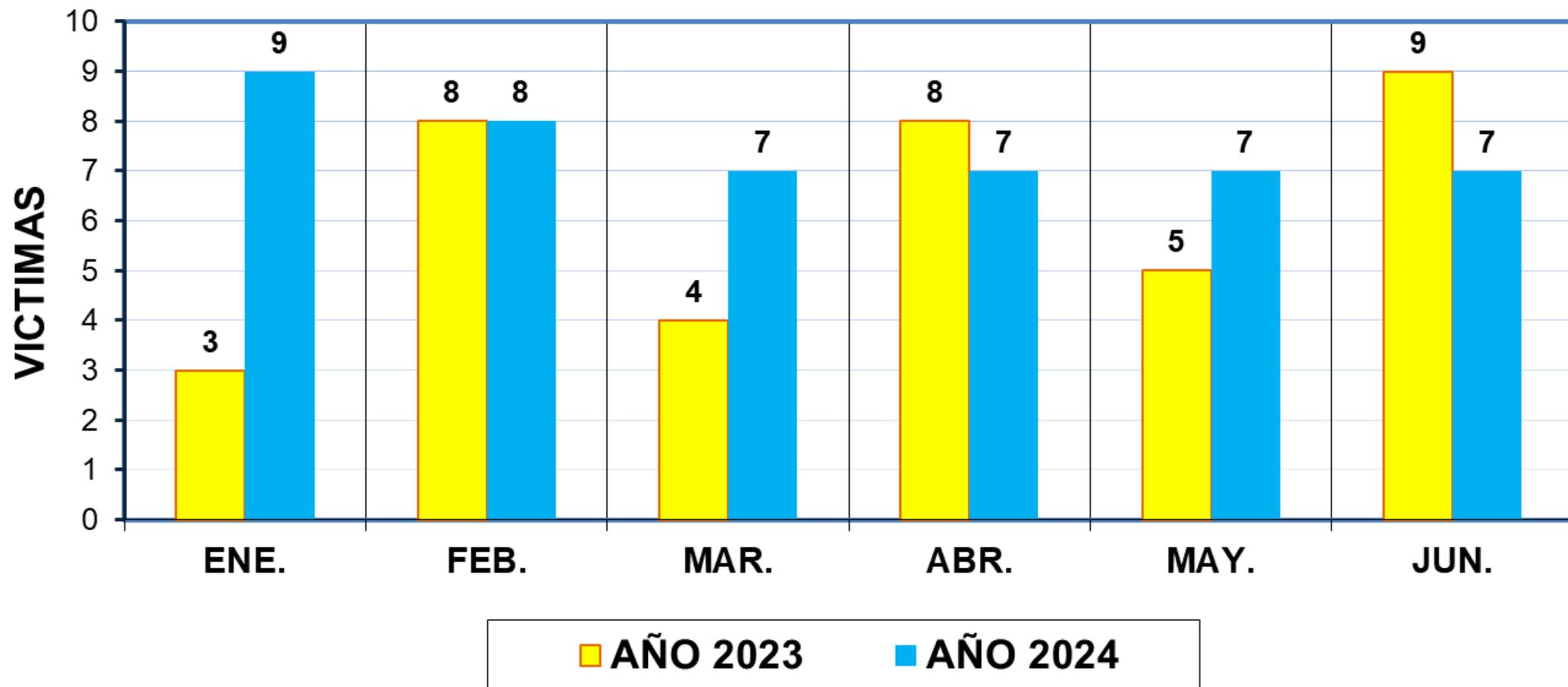
MUERTES TOTALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑOS 2019 A 2024

Tipo de víctima	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	JUNIO 2024	%
Peatón	32	45,7%	15	24,2%	26	34,7%	26	35,6%	28	31,1%	20	44,4%
Motociclista	27	38,6%	26	41,9%	36	48,0%	34	46,6%	40	44,4%	21	46,7%
Ciclista	6	8,6%	6	9,7%	8	10,7%	5	6,8%	6	6,7%	0	0,0%
Acompañante Moto	2	2,9%	6	9,7%	2	2,7%	3	4,1%	5	5,6%	3	6,7%
Conductor	1	1,4%	5	8,1%	2	2,7%	4	5,5%	5	5,6%	0	0,0%
Pasajero	2	2,9%	4	6,5%	1	1,3%	1	1,4%	6	6,7%	1	2,2%
TOTAL	70	100,0%	62	100,0%	75	100,0%	73	100,0%	90	100,0%	45	100,0%

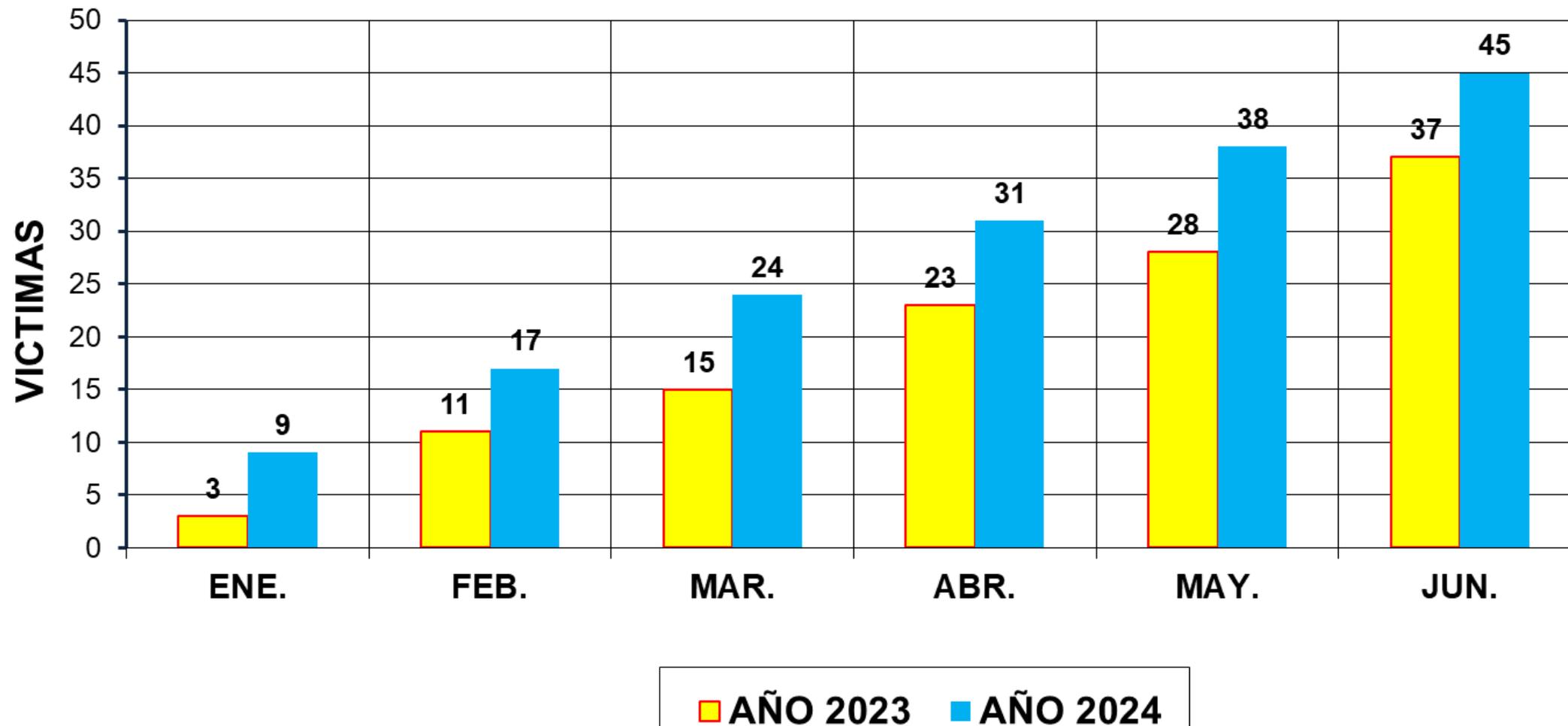
MUERTES ACCIDENTES DE TRÁNSITO COMPARATIVO ACUMULADO AÑOS 2023-2024

TIPO DE VÍCTIMA	JUNIO 2023	JUNIO 2024	Var. 2023 -2024	Var. % 2023 -2024
Peatón	10	20	10	100,0%
Motociclista	15	21	6	40,0%
Ciclista	3	0	-3	-100,0%
Acompañante Moto	0	3	3	100,0%
Pasajero	5	1	-4	-80,0%
Conductor	4	0	-4	-100,0%
TOTAL	37	45	8	21,6%

COMPARATIVO MENSUAL- VICTIMAS 2023-2024

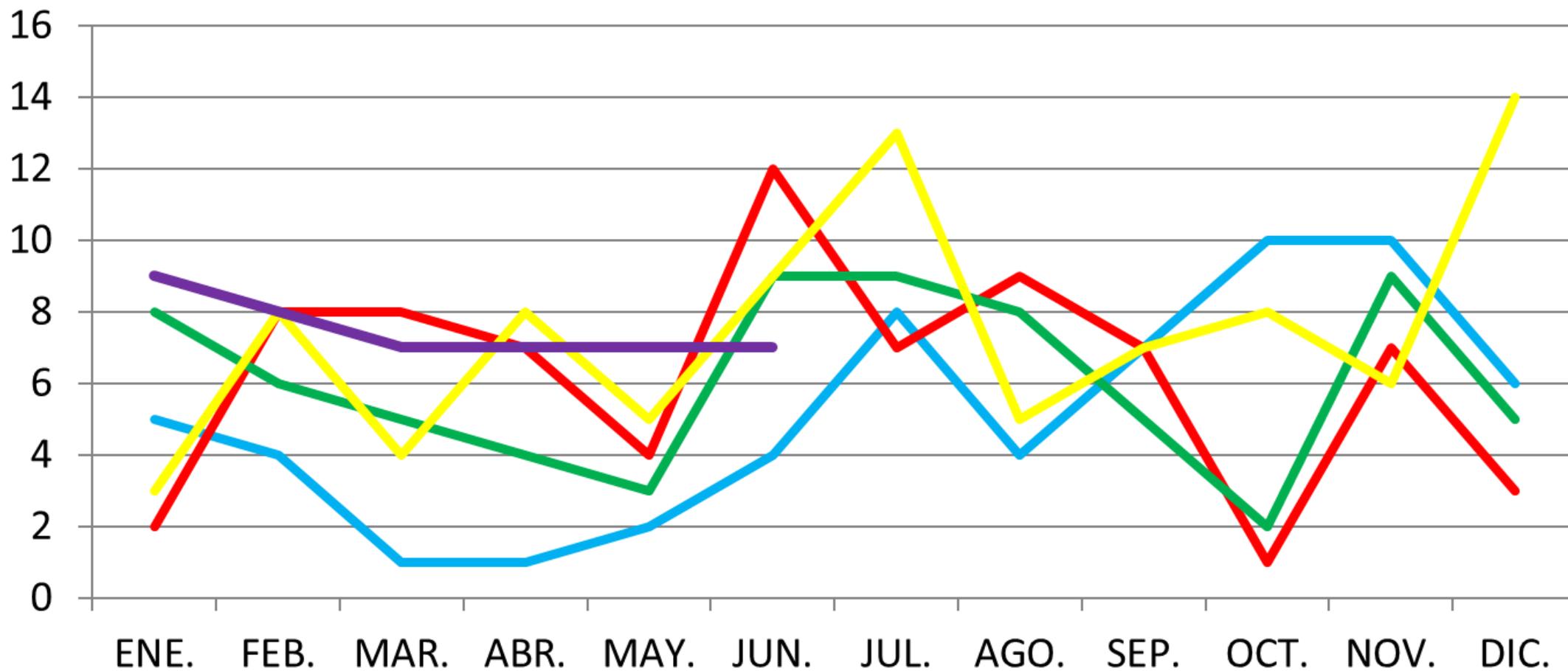


COMPARATIVO ACUMULADO - VICTIMAS 2023-2024



VARIACION MENSUAL - VICTIMAS

2.020 2.021 2.022 2.023 2.024



MUERTES ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR JURISDISCIÓN MUNICIPIO DE PEREIRA

AÑO 2023  AÑO 2024

JURISDICCION	JUNIO 2023	JUNIO 2024	Var. Abs. 2023 -2024	Var. % 2023 -2024
INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA	30	27	-3	-10,0%
POLICIA DE TRANSITO DE PEREIRA	7	18	11	157,1%
TOTAL PEREIRA	37	45	8	21,6%

Nota: Los Corredores de Pereira-Cerritos, Cerritos-Puerto Caldas y Cerritos - Caimalito, a cargo de la Policía de Transito de Pereira han sufrido un incremento del **157%** con 12 Muertes en Vehículo Moto, 5 Peatones y 1 Ocupante de Vehículo.

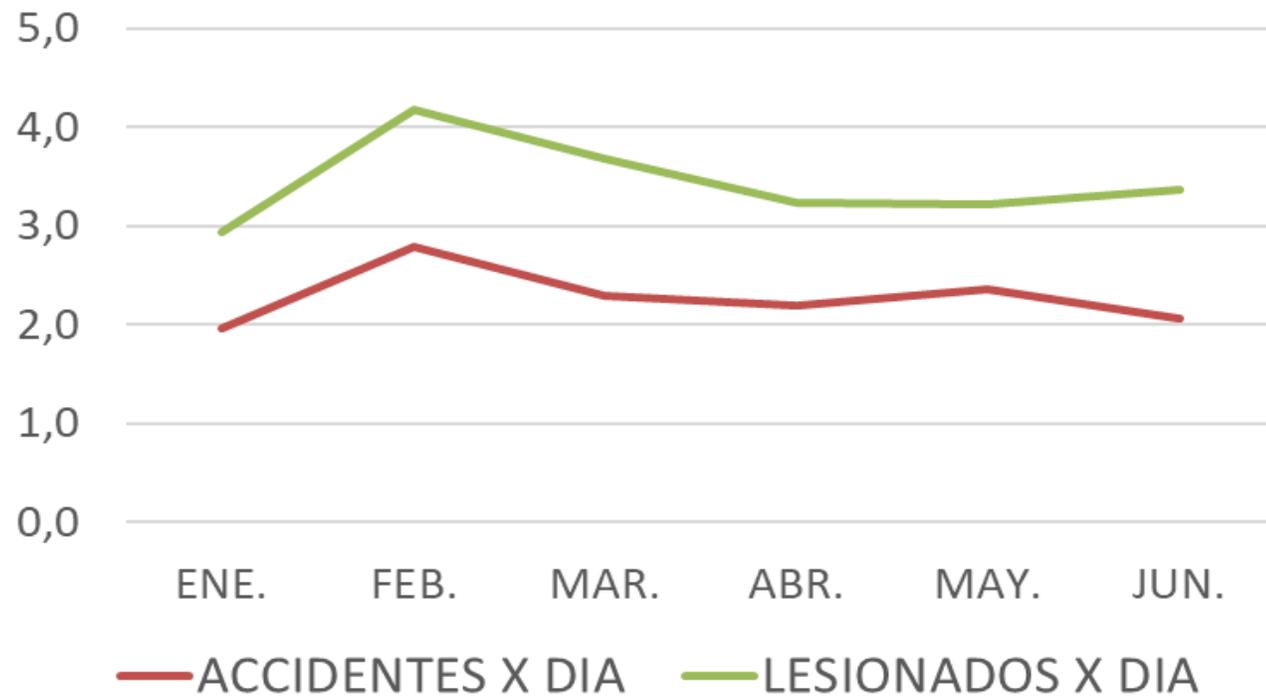
COLISIONES Y ACCIDENTES COMPARATIVO JUNIO 2023 Vs. 2024

Descripción	JUN. 2023	JUN. 2024	Diferencia	%
Colisiones	13	6	-7	-53,8%
Accidentes	505	411	-94	-18,6%
Heridos	758	620	-138	-18,2%
Víctimas	37	45	8	21,6%

Nota: La accidentalidad ha disminuido un **-18%**, los lesionados un **-18%**, sin embargo la fatalidad ha aumentado en **+21%**, esto debido al fenómeno que se ha presentado en el corredor vía cerritos (Puerto Caldas – Caimalito).

PARQUE AUTOMOTOR	JUN. 2023	JUN. 2024	DIF.	%
TOTAL	220.379	230.779	10.400	4,7%

PROMEDIO MENSUAL ACCIDENTALIDAD



DESCRIPCION	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.
ACCIDENTES X DIA	2,0	2,8	2,3	2,2	2,4	2,1
LESIONADOS X DIA	2,9	4,2	3,7	3,2	3,2	3,4

ALGUNAS INFRACCIONES 2023-2024

Algunos Comportamientos	JUN. 2023	JUN. 2024	Diferencia	%
No portar chaleco y casco	1.065	1.162	97	9,1%
Parquear en sitios prohibidos	4.252	3.625	-627	-14,7%
No tener o portar Revision Tecnicomecanica	3.031	3.884	853	28,1%
Conducir sin Licencia	60	53	-7	-11,7%
Uso del cinturón de seguridad	84	66	-18	-21,4%

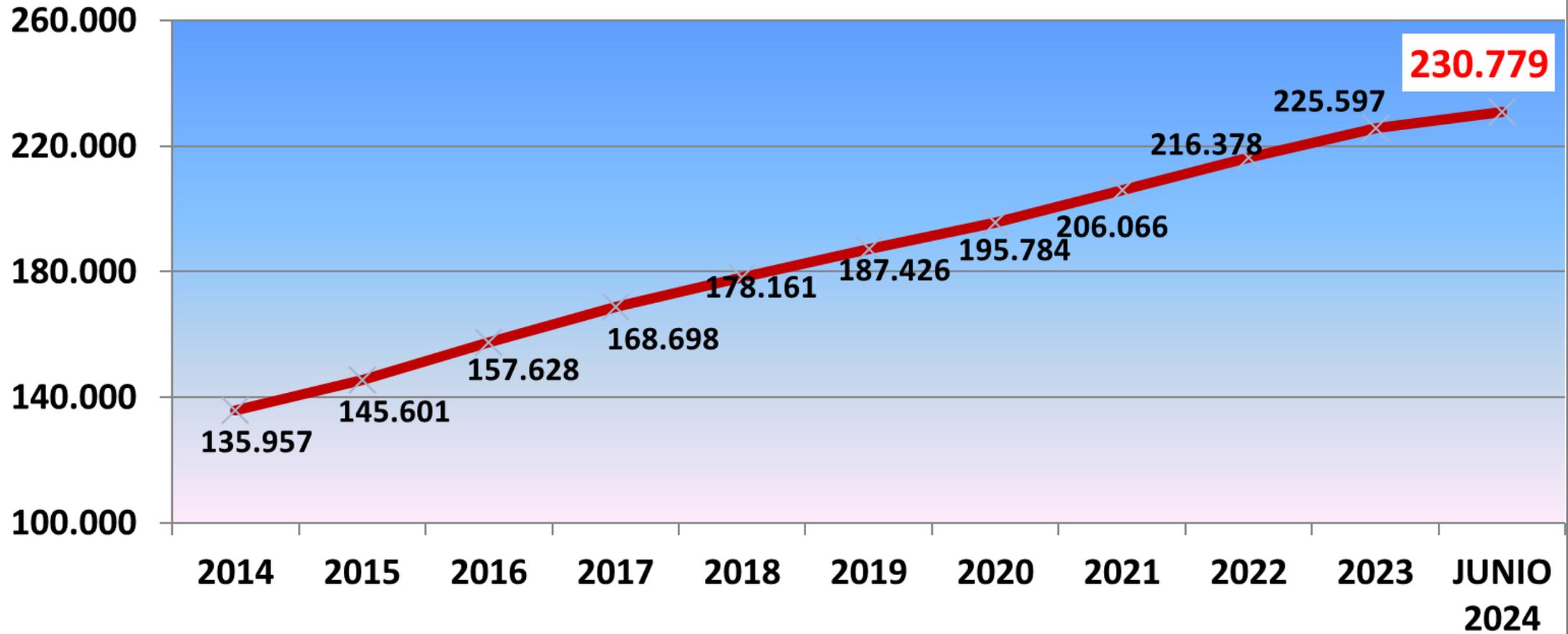
ALGUNAS INFRACCIONES 2022-2023

Algunos Comportamientos	JUN. 2023	JUN. 2024	Diferencia	%
No portar los seguros obligatorios	1.482	1.290	-192	-13,0%
Conducir un vehiculo que se destine a servicio diferente al estipulado en su licencia de transito	25	20	-5	-20,0%
Conducir en estado de Embriaguez	28	49	21	75,0%
No Respeto al semáforo	49	33	-16	-32,7%
TOTAL MUNICIPIO PEREIRA	15.450	17.743	2.293	14,8%

PARQUE AUTOMOTOR MATRICULADO

PARQUE AUTOMOTOR	2020	2021	2022	2023	JUNIO 2024
Motos	90.373	95.390	100.069	104.975	107.957
Automóviles	67.211	69.580	71.919	73.437	74.124
Camionetas	21.057	23.385	25.964	28.414	29.687
Camperos	9.457	9.706	10.041	10.274	10.407
Camion	2.402	2.586	2.741	2.683	2.724
Microbús	674	680	687	697	700
Bus	611	612	615	619	621
Volqueta	572	577	581	590	592
Buseta	399	400	401	402	403
Tracto-Camion	184	223	291	318	321
Maquinaria Agrícola	122	205	335	454	509
Otros	2.722	2.722	2.734	2.734	2.734
TOTAL	195.784	206.066	216.378	225.597	230.779

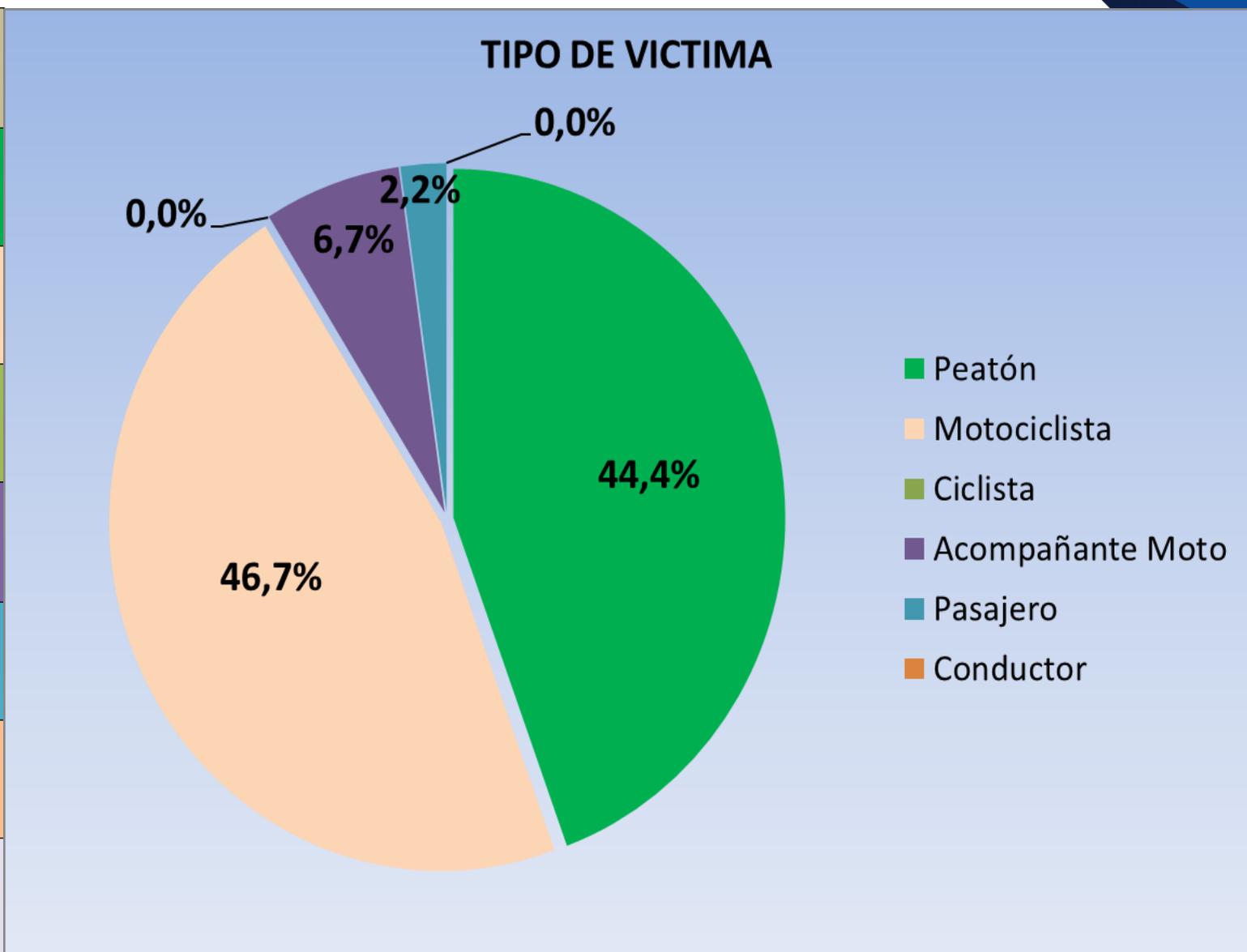
CRECIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR MATRICULADO - PEREIRA



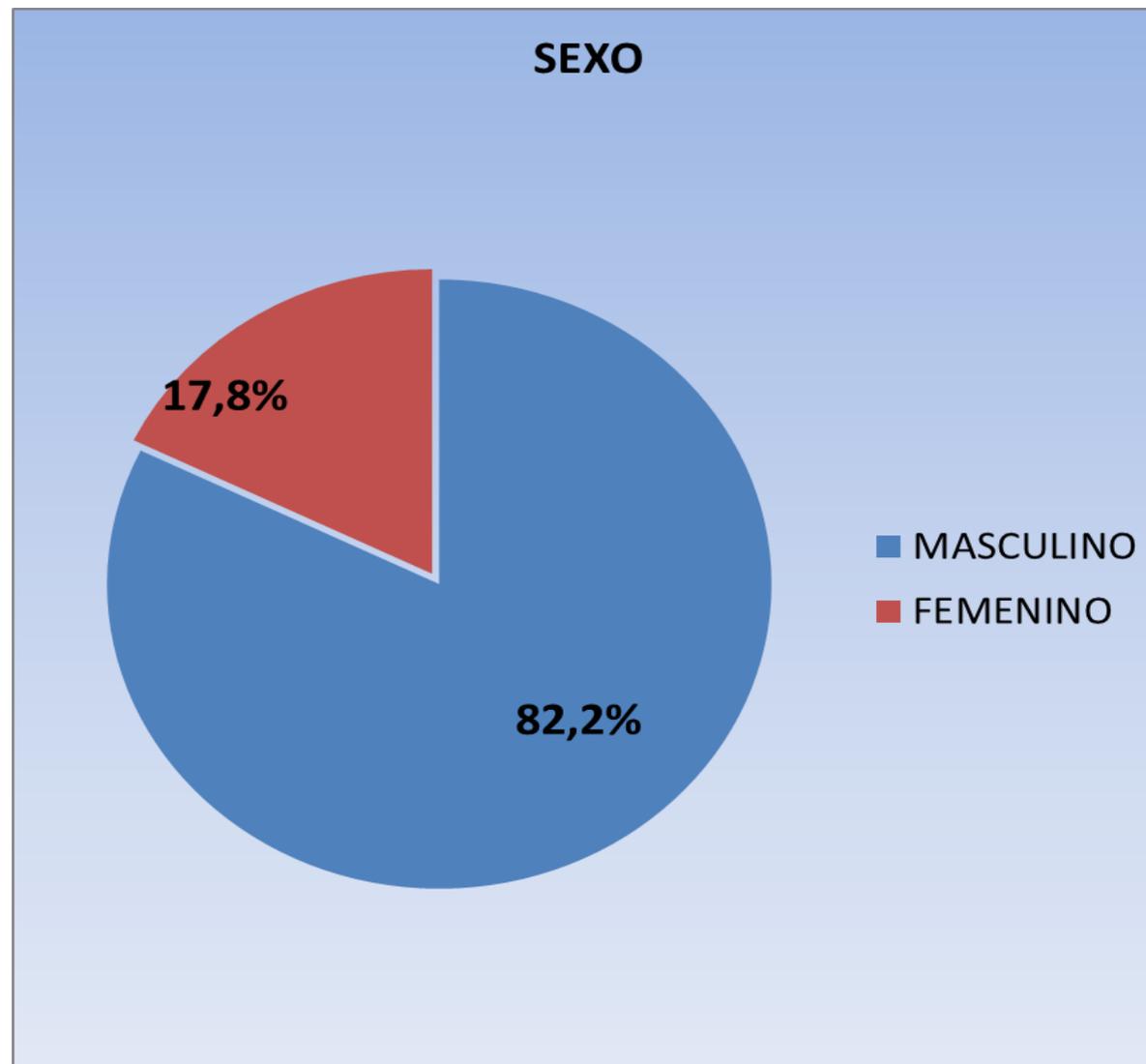
LICENCIAS DE CONDUCCIÓN Y LICENCIAS DE TRÁNSITO 2023-2024

LICENCIAS DE TRANSITO ACUMULADAS EXPEDIDAS MATRICULA INICIAL 2024				
DESCRIPCION	2023	2024	VAR. ABS. 2023 -2024	VAR % 2023 - 2024
Matricula o Registro Inicial Motos	2.048	2.982	934	45,6%
Matricula o Registro Inicial Automóviles - Camperos y Camionetas	1.816	2.093	277	15,3%
Matricula o Registro Inicial Microbuses, Busetas; Camiones; Bus; Tracto camión y otros	137	107	-30	-21,9%
TOTAL MATRICULAS O REGISTRO INICIAL	4.001	5.182	1.181	29,5%
LICENCIAS DE CONDUCCION EXPEDIDAS 2024				
DESCRIPCION	2023	2024	VAR. ABS. 2023 -2024	VAR % 2023 - 2024
TOTAL TRAMITES LICENCIAS DE CONDUCCION	26.206	20.082	-6.124	-23,4%

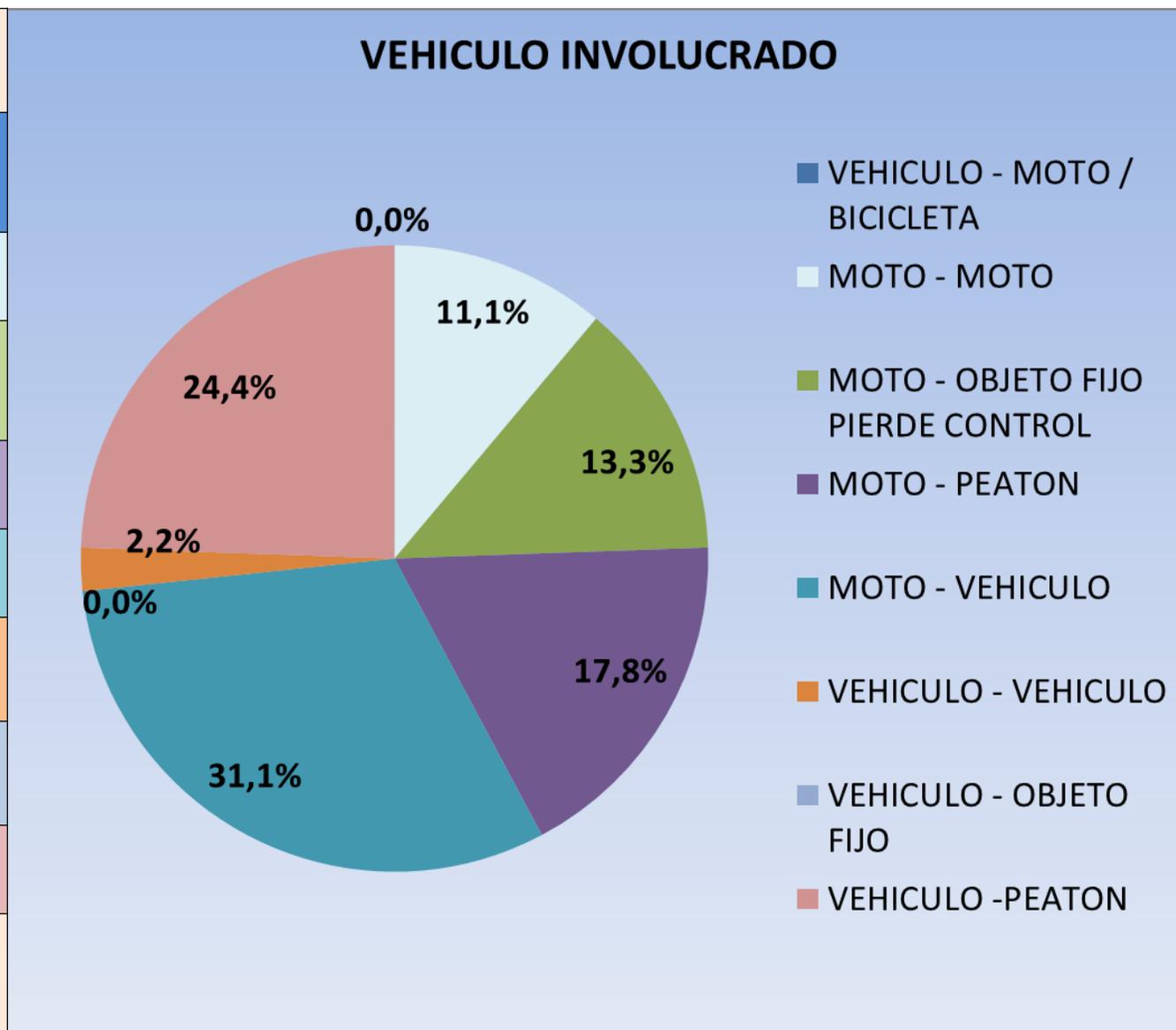
TIPO DE VICTIMA	CANT	PART. %
Peatón	20	44,4%
Motociclista	21	46,7%
Ciclista	0	0,0%
Acompañante Moto	3	6,7%
Pasajero	1	2,2%
Conductor	0	0,0%
TOTAL	45	100,0%



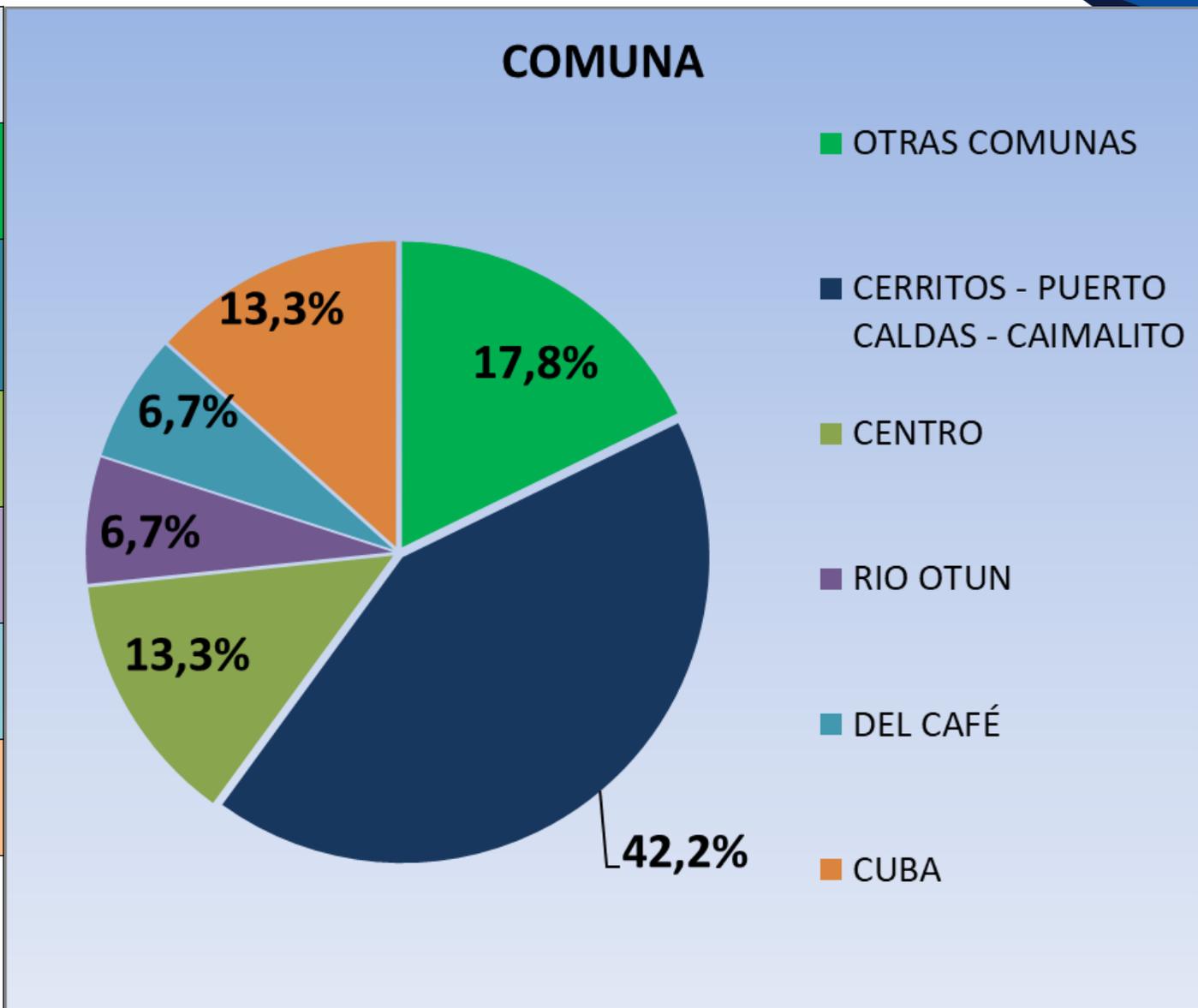
SEXO	CANT	%
MASCULINO	37	82,2%
FEMENINO	8	17,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



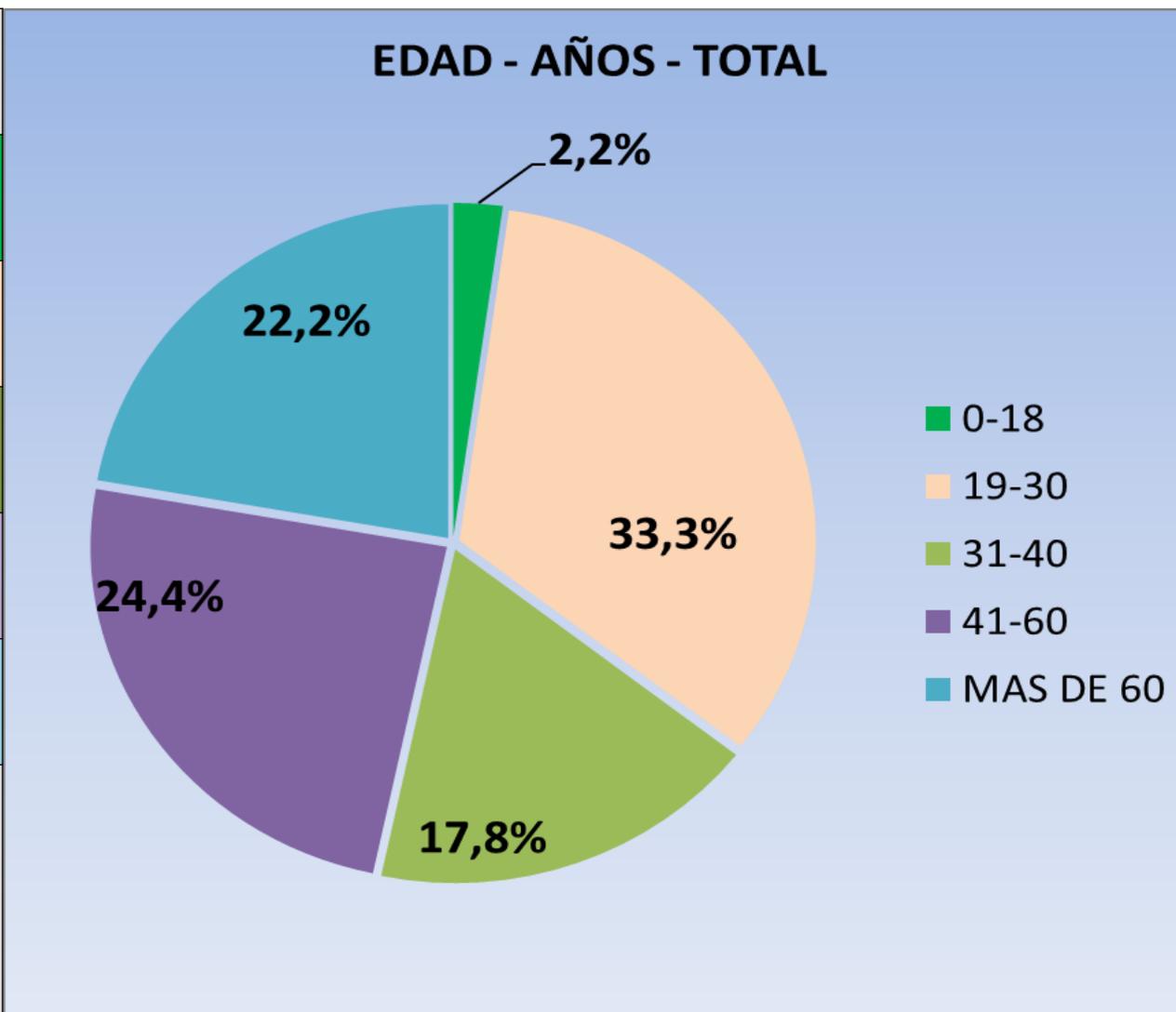
VEHICULO INVOLUCRADO	CANT	%
VEHICULO - MOTO / BICICLETA	0	0,0%
MOTO - MOTO	5	11,1%
MOTO - OBJETO FIJO PIERDE CONTROL	6	13,3%
MOTO - PEATON	8	17,8%
MOTO - VEHICULO	14	31,1%
VEHICULO - VEHICULO	1	2,2%
VEHICULO - OBJETO FIJO	0	0,0%
VEHICULO -PEATON	11	24,4%
TOTAL ACCIDENTES CON MUERTES	45	100,0%



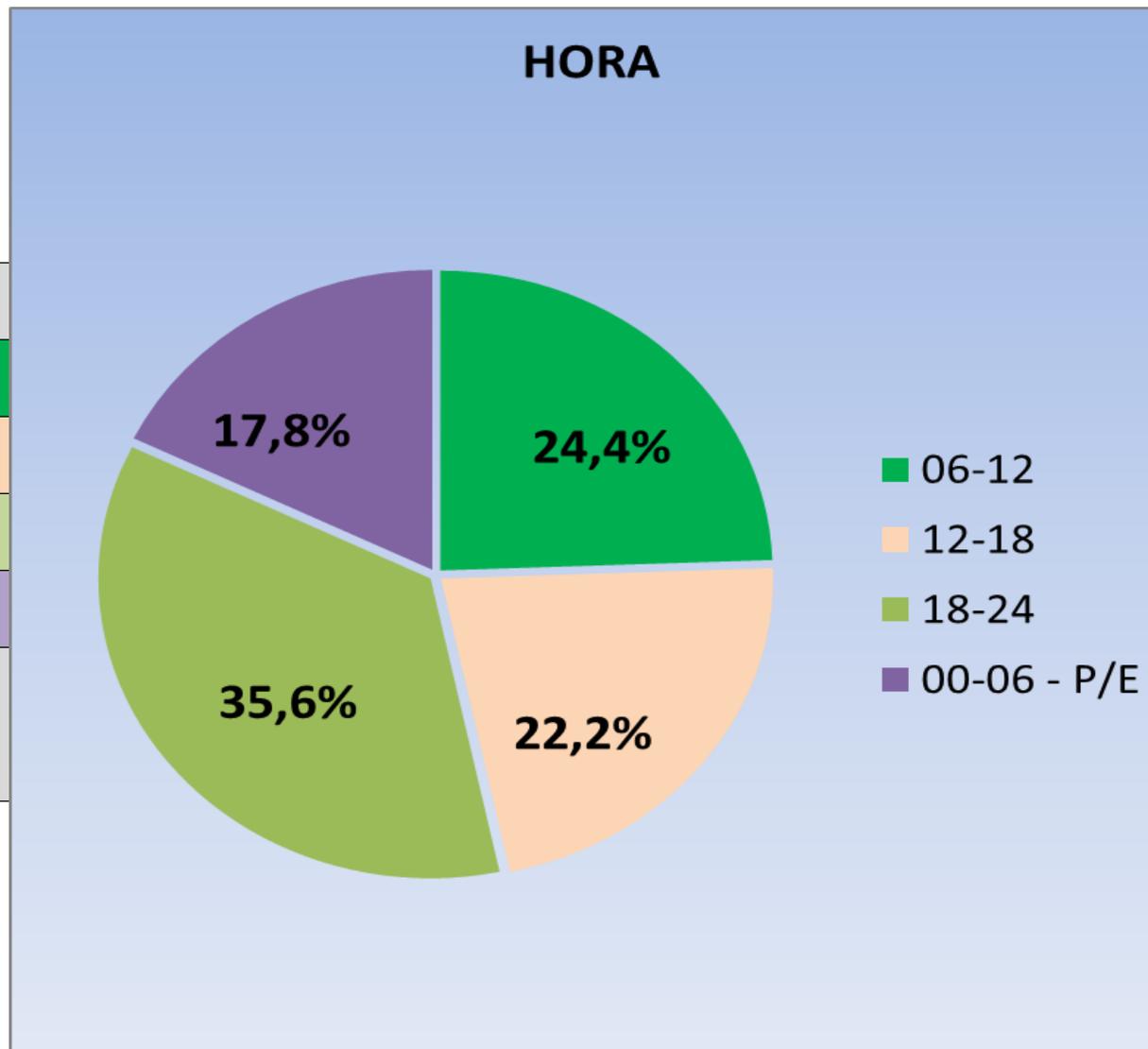
COMUNA	CANT	%
OTRAS COMUNAS	8	17,8%
CERRITOS - PUERTO CALDAS - CAIMALITO	19	42,2%
CENTRO	6	13,3%
RIO OTUN	3	6,7%
DEL CAFÉ	3	6,7%
CUBA	6	13,3%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



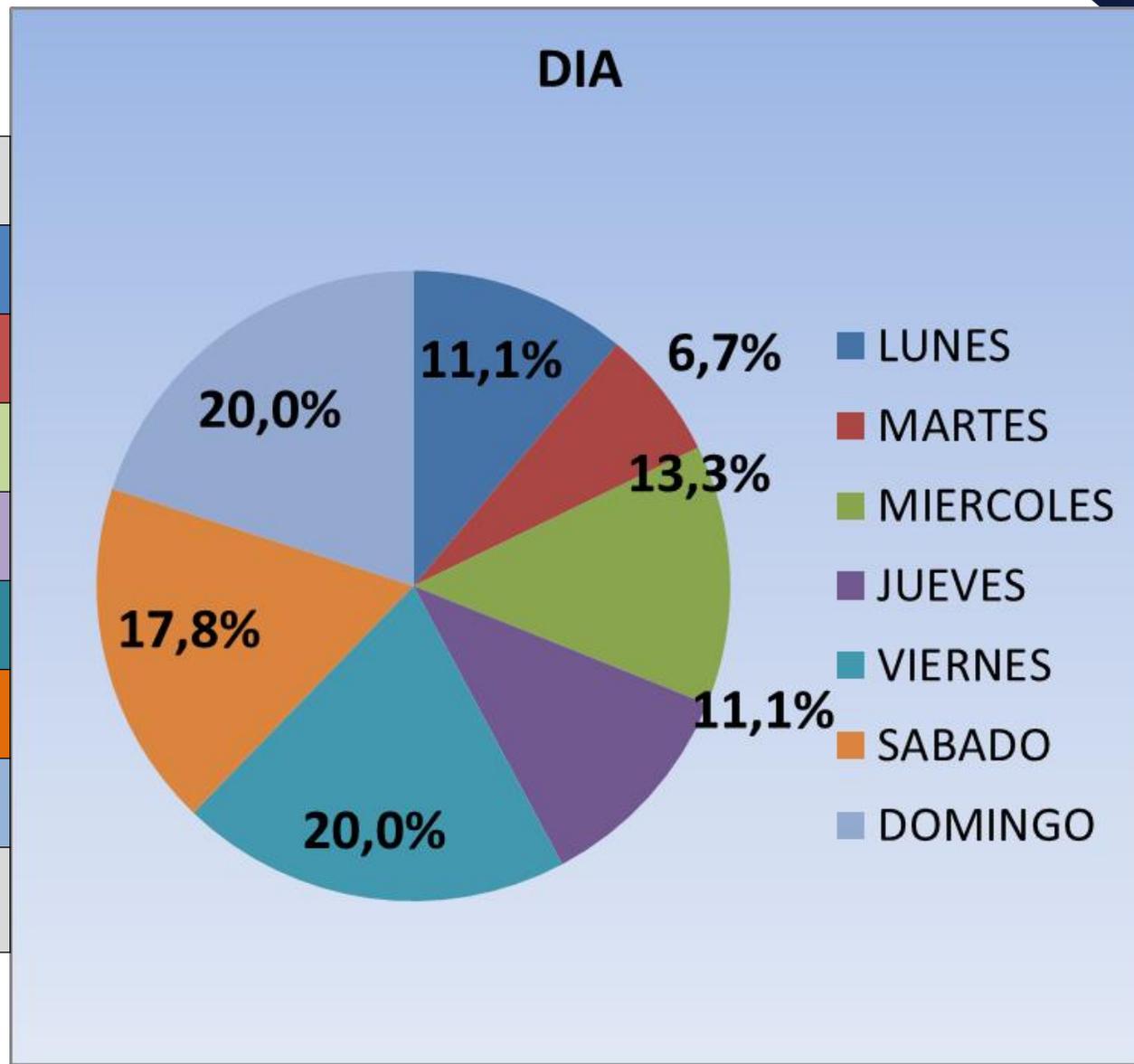
EDAD - AÑOS - TOTAL	CANT	%
0-18	1	2,2%
19-30	15	33,3%
31-40	8	17,8%
41-60	11	24,4%
MAS DE 60	10	22,2%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



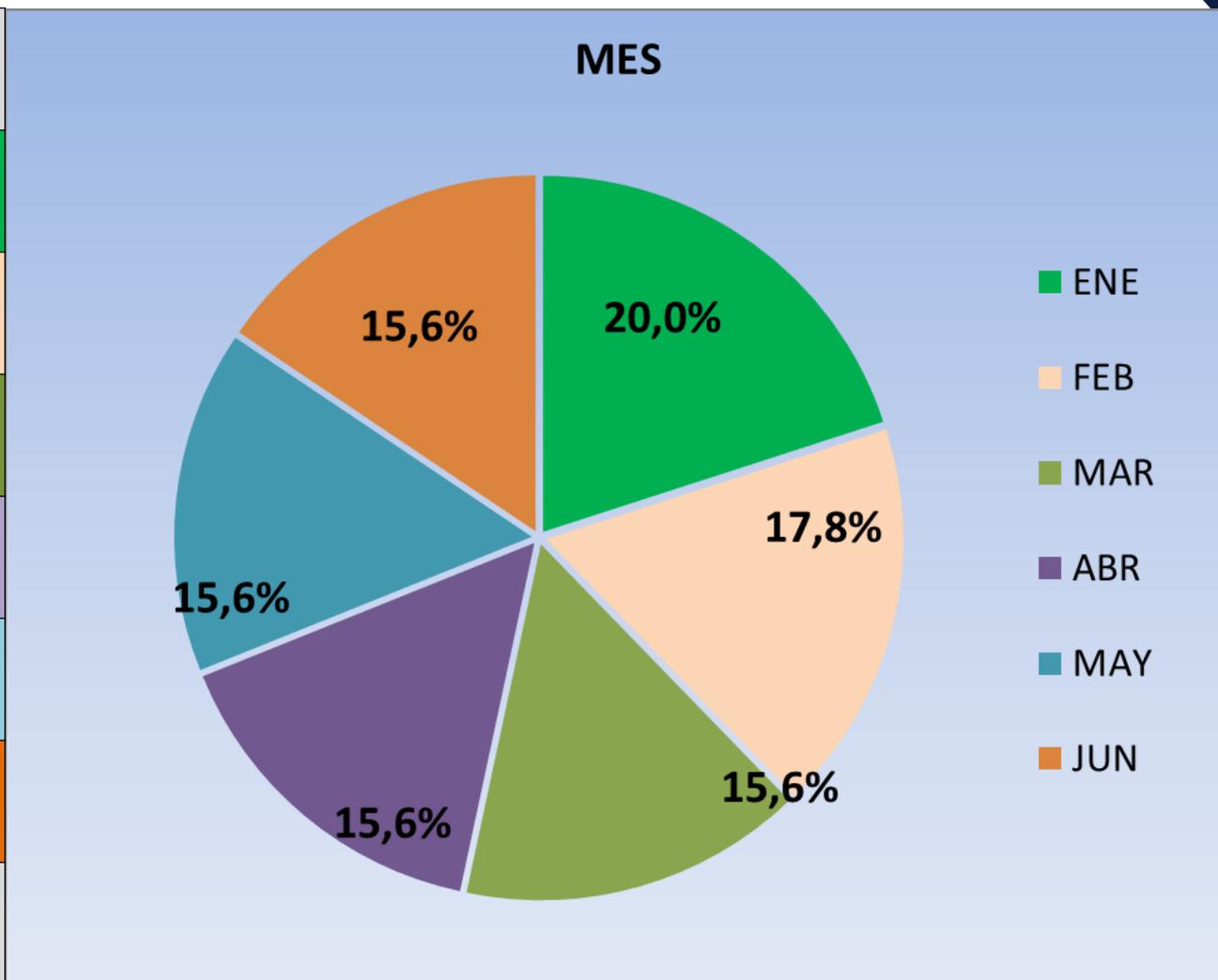
HORA	CANT	%
06-12	11	24,4%
12-18	10	22,2%
18-24	16	35,6%
00-06 - P/E	8	17,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



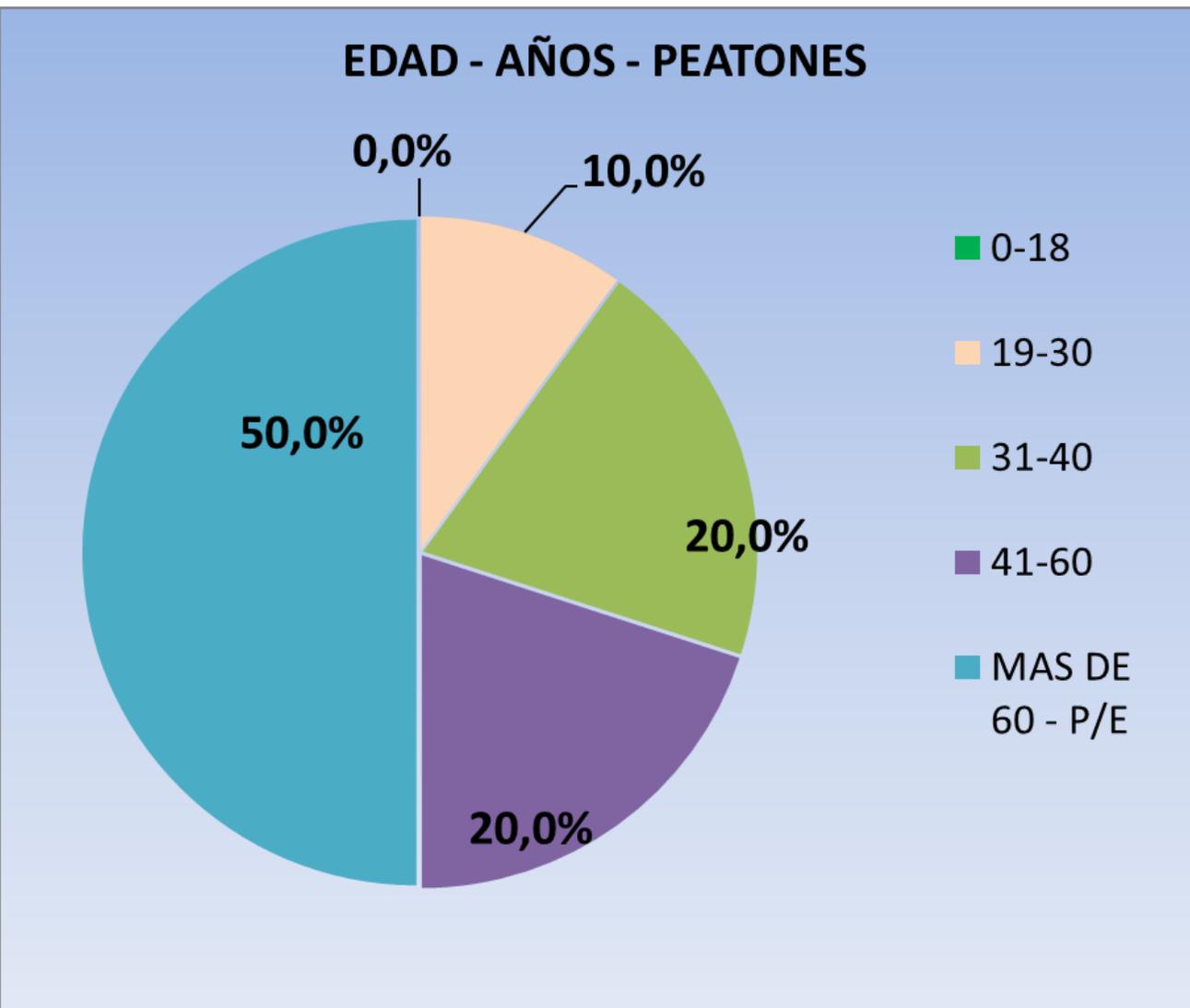
DIA	CANT	%
LUNES	5	11,1%
MARTES	3	6,7%
MIERCOLES	6	13,3%
JUEVES	5	11,1%
VIERNES	9	20,0%
SABADO	8	17,8%
DOMINGO	9	20,0%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



MES	CANT	%
ENE	9	20,0%
FEB	8	17,8%
MAR	7	15,6%
ABR	7	15,6%
MAY	7	15,6%
JUN	7	15,6%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	45	100,0%



EDAD - AÑOS - PEATONES	CANT	%
0-18	0	0,0%
19-30	2	10,0%
31-40	4	20,0%
41-60	4	20,0%
MAS DE 60 - P/E	10	50,0%
TOTAL MUERTES	20	100,0%



SUBDIRECCION MOVILIDAD

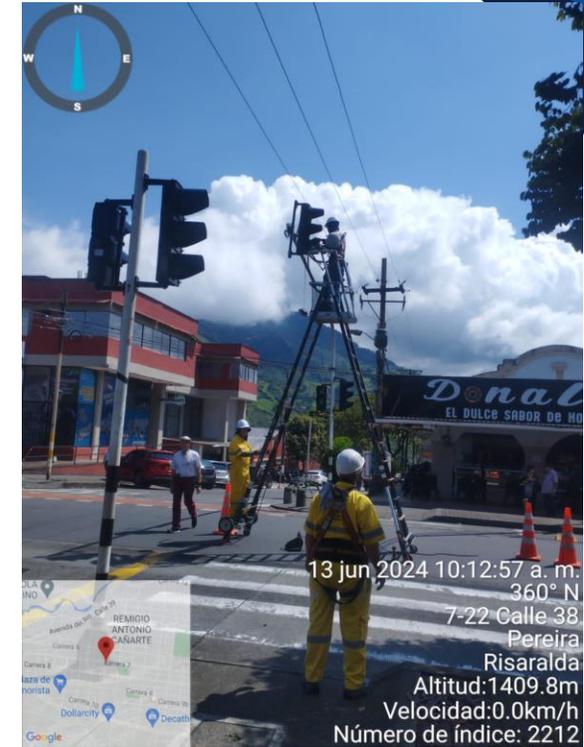


**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Semáforos de Pereira con tecnología Led



MES	SEMÁFOROS INSTALADOS
ENERO	1
FEBRERO	6
MARZO	10
ABRIL	98
MAYO	68
JUNIO	100
TOTAL	283



Se están instalando **450 semáforos** tipo leds en reemplazo de semáforos incandescentes y halógenos en toda la ciudad.

INVERSIÓN: \$650 Millones.

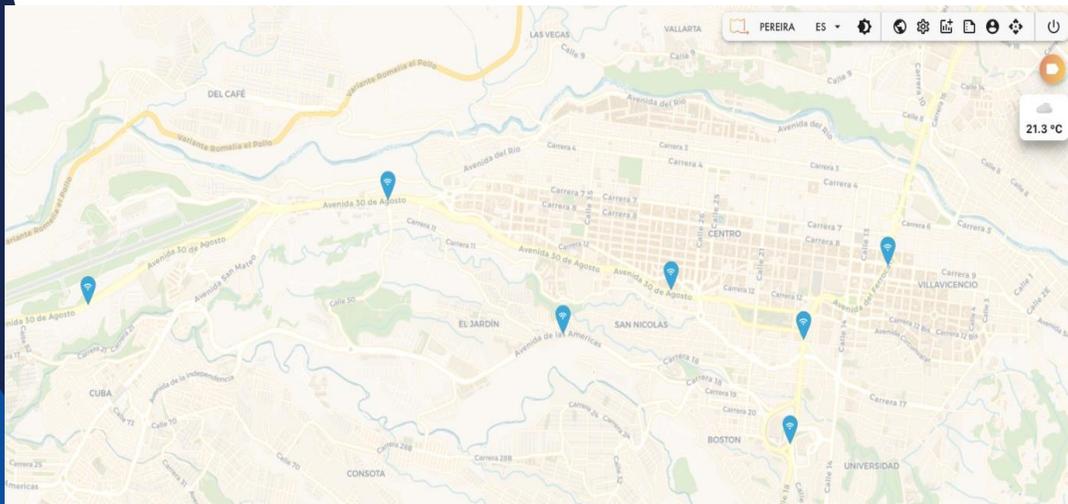
1. Se cambiaron en el Centro de la Ciudad el 100% de los semáforos de Tecnología Incandescente o Halógeno a Tecnología Led.
2. Se están Instalando semáforos leds en el resto de la ciudad, termina mes de Agosto, con esto pasamos del 60% al 85% en toda la red semaforica de Pereira.
3. Menor consumo de energía, Mayor vida útil, Menor Mantenimiento y mas confiabilidad.

Instalación de Sensores Tecnológicos para medición en tiempo real.

Instalación de Sensores, Elementos tecnológicos y soluciones de conectividad especializadas, orientados a impulsar y fortalecer la movilidad inteligente en la ciudad de Pereira, con el objetivo de avanzar hacia la construcción y consolidación de una Smart City. Instalación de **7 sensores** que permiten medir en tiempo real condiciones de Movilidad como:

1. Matriz Origen Destino.
2. Velocidad Promedio entre tramos.
3. Tiempos promedio de Viaje en corredores viales.

Inversión: \$322 Millones.



Sitios Instalados:

- 1 Unicentro
- 2 Av. 30 Agosto Calle 50.
3. Av. 30 Agosto Calle 28.
4. Av. 30 Agosto Calle 17
5. Avenida de las Américas
Entrada Barrio Jardín.
- 6 Avenida Ferrocarril Carrera 9.
- 7 Calle 17 Terminal de Transportes.

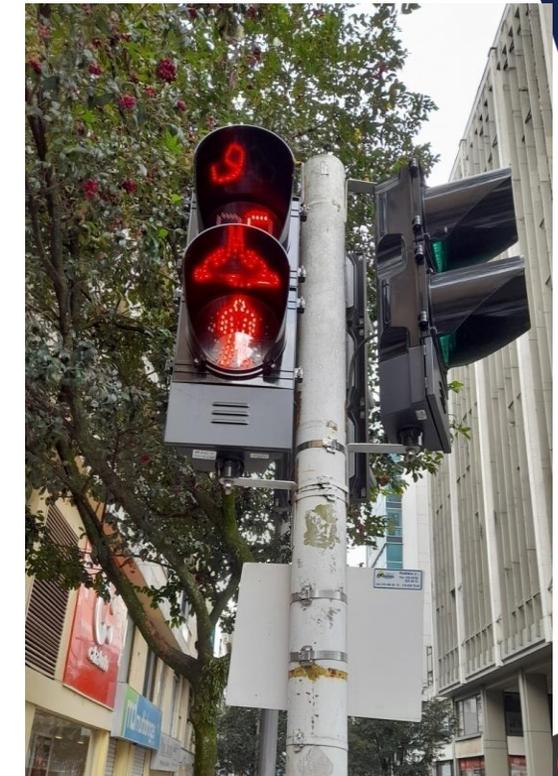


INSTALACION SEMAFOROS CON DISPOSITIVOS SONOROS

Instalación en la Zona Céntrica de la Ciudad de 48 semáforos peatonales con dispositivos sonoros.

INVERSION: \$93,000,000

UBICACIÓN	CANTIDAD
SECTOR PARQUE DE LA LIBERTAD	16
SECTOR PLAZA DE BOLIVAR	28
CARRERA 8 CALLE 43	4



SEÑALIZACIÓN Y DEMARCAACION VIAL

Señalización

- Demarcación General en el Municipio de Pereira, incluye Señalización Vertical y Horizontal, Líneas de Borde, Líneas de carril, Sentido vial, pares, peatonales, entre otros.
- Contratación del mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales para los equipos de demarcación vial del Instituto de Movilidad de Pereira
- Contratación de personal de apoyo para labores de Señalización de Vías (6 Señalizadores) y dos camionetas.
- Señalización Zona Céntrica de la ciudad.



SEÑALIZACION	2024
MARCAS VIALES (m2)	8.303
LINEA CARRIL (ml)	14.040

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCAACION VIAL - CENTRO

En ejecución desde el 31 de mayo de 2024, se ejecuta señalización horizontal en pintura de mayor duración, plástico en frío, dos componentes basadas en resinas metil metacrilato 100% puro. Para demarcación de pavimentos en áreas de alto trafico, que requieran alta duración y antideslizamiento. Presenta excelente visibilidad diurna y nocturna, resistente a la abrasión severa y a gran variedad de contaminantes, gasolina y diésel, de rápido secamiento, de uso especial en pasos peatonales con alto trafico.

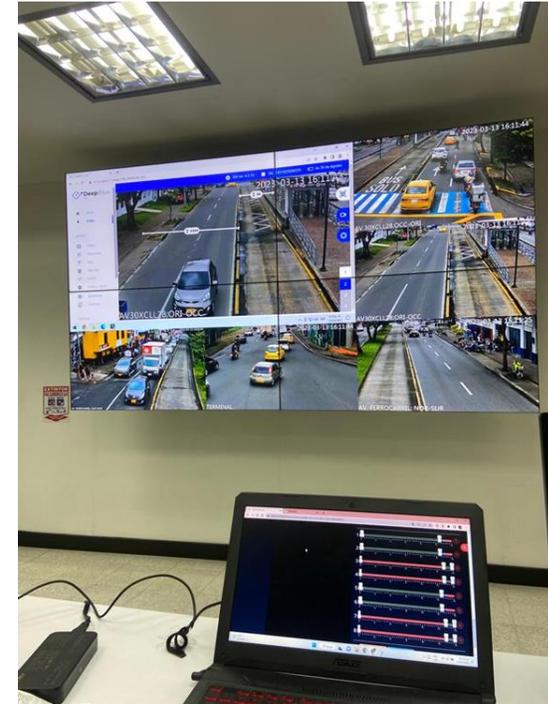
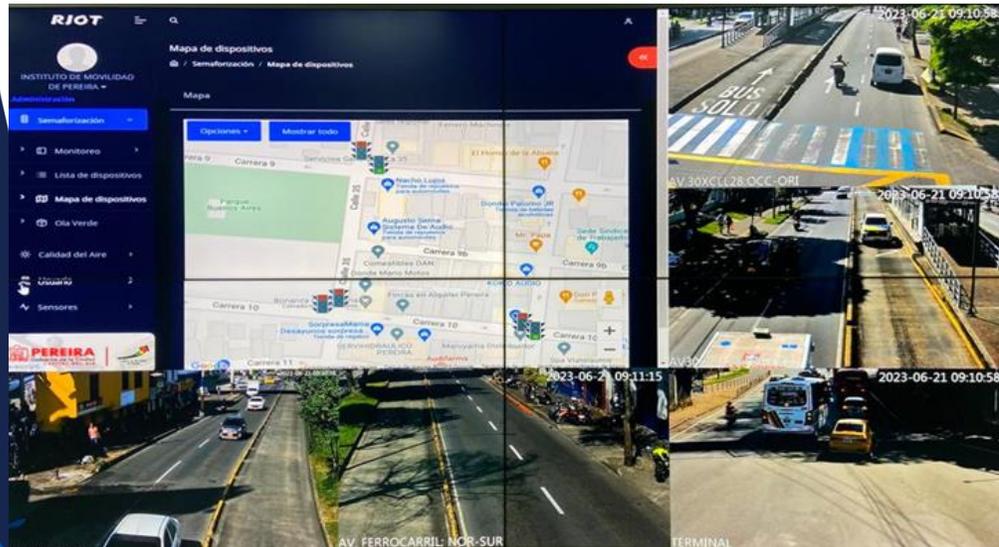
Actualmente en los parques principales de la ciudad: El Lago, La Plaza de Bolívar y el Parque de la Libertad



Se generaron para el primer semestre 2024, **149** requerimientos de ejecución de actividades de señalización horizontal, en diferentes ubicaciones de la ciudad de Pereira.

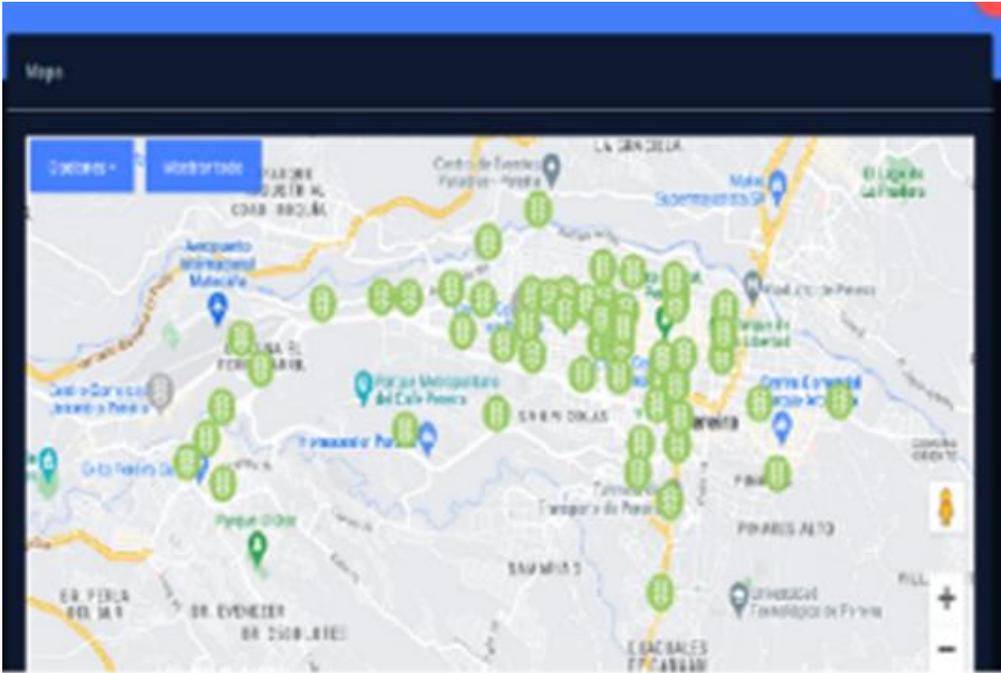
CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO (CCGT)

1. Para la conexión entre el Piso 9 y el CCGT del IIMP se realizó el proceso de contratación de mínima cuantía tipo suministro con objeto "Suministro de elementos de fibra óptica para expansión y mantenimiento de la red de fibra óptica del Instituto de Movilidad de Pereira" para lograr avanzar en interconexión entre los centros de datos de MEGABUS e IMP, así como lograr la expansión de la actual red de fibra óptica de las cámaras de tráfico del instituto.



2. Con el propósito de avanzar en la identificación y estructuración del componente de conectividad a lo largo del corredor de la avenida 30 de Agosto se han hecho acercamientos con las empresas **Recaudos Integrados RECISA Y SEGURIDAD NACIONAL** para identificar la disponibilidad de hilos de fibra óptica vacantes para definir el flujo del tráfico.

CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO (CCGT)



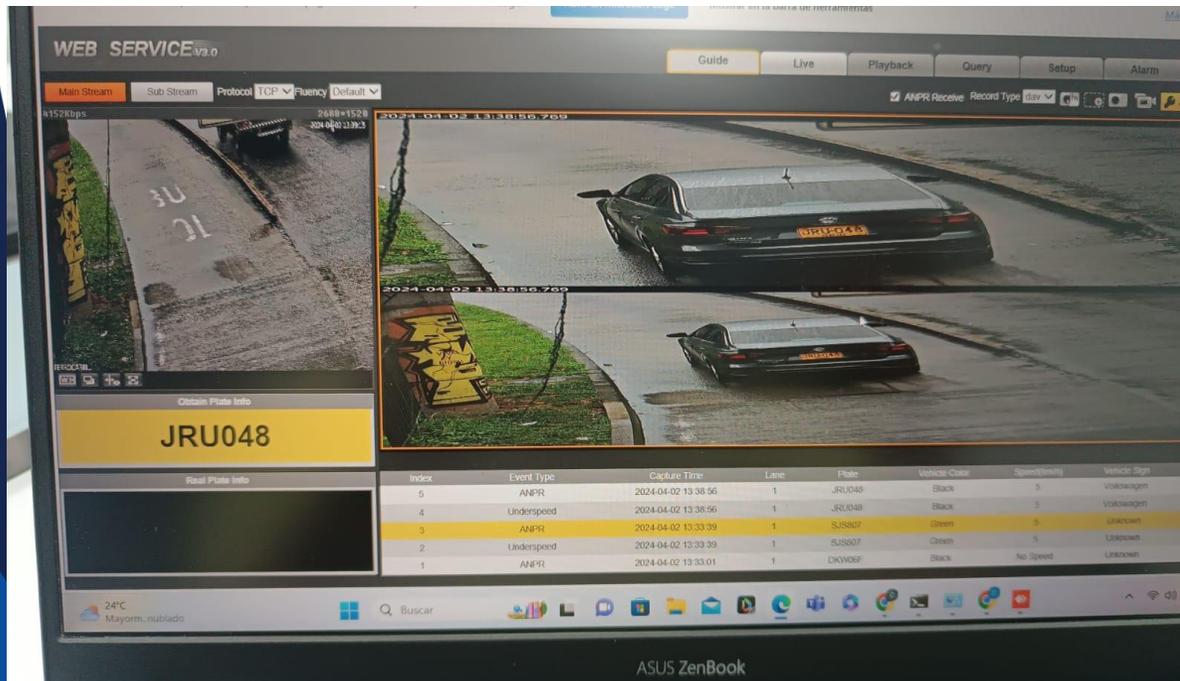
3. Se contrato desarrollador de Software que avance en las labores de articulación e integración tecnológica y se ha dispuesto de las condiciones de las tecnologías de la Información TI del IMP para avanzar en las labores de desarrollo de Software y articulación con el Centro de Control de Tráfico CCGT y el proceso contravencional, para lograr eventualmente tener comparendos efectivos para el control del carril MEGABUS.

4. Dentro de las labores de desarrollo de Software y articulación con la infraestructura de cámaras de reconocimiento de placas actualmente administradas por el Instituto de Movilidad se ha logrado un avance en la parametrización y optimización del desempeño de efectividad de lectura de placas enfocada inicialmente para el control de carril solo bus.



CENTRO DE CONTROL Y GESTIÓN DE TRÁFICO (CCGT)

5. En la búsqueda de opciones para agilizar y desarrollar los elementos de planeación y lograr un proyecto efectivo y sostenible en el tiempo, se han hecho acercamientos con la **Federación Colombiana de Municipios FCM** y el concesionario **Registro Único Nacional de Tránsito RUNT** en búsqueda de la **INTEROPERABILIDAD** para acceder a las bases de datos y sistemas de consultas necesarios para el proceso contravencional.



6. Se instalaron cámaras de diferentes marcas (Hikvision y DAHUA) las cuales se encuentran en pruebas por parte de los distribuidores en Colombia, están Instaladas en la Avenida 30 de Agosto con Calle 28 dirigidas al carril del Solo Bus.

AGENCIA DE COPERACION ALEMANA - GIZ

- ✓ Desde el año 2023, Pereira fue incluida en el programa ProMOVIS en colaboración con el Ministerio de Transporte y la Agencia de Cooperación Alemana GIZ. Este programa tiene como objetivo promover la movilidad urbana inclusiva y sostenible mediante el uso de tecnologías avanzadas. A continuación, se describen los avances específicos en el marco de este programa:
 - ✓ • El 5 de junio de 2024, se realizó el kick-off oficial de la ejecución del proceso mediante el cual se definió el cronograma de trabajo para la fiscalización y control con herramientas tecnológicas en Pereira.
 - ✓ • Se busca, mediante la asesoría técnica del pool de expertos, lograr la hoja de ruta de los diferentes componentes técnicos, jurídicos y financieros para definir la implementación de SAST, sumado al proceso contravencional.

EDUCACIÓN VIAL



- **20.542** personas sensibilizadas a Junio 2024 en normas de tránsito y comportamiento vial, logrando disminución en las cifras de siniestralidad vial y mejorando la movilidad en el territorio y salvando vidas.

Capacitación - Programas – Campañas	Población Capacitada
	2024
Soy un Peatón Seguro en la vía	977
Pereira se Moviliza en Bici	447
Soy un Motociclista ejemplar en la vía	747
Campañas a Comunidad en General	2.340
Niños y Niñas de Pereira por una Cultura Vial. Grados 0-5	4.157
Educación en Transito y Patrulla Escolar. Bachillerato.	5.735
Docentes y Universitarios	342
Conductores en General. Normas de Transito y Comportamiento Vial.	2.571
Conductores de Transporte Publico	534
Capacitación y Comunitario Embriaguez.	2.692
TOTAL MUNICIPIO DE PEREIRA	20.542



CAMPAÑAS – EDUCATIVAS



Campañas en la Vía – “MAL PARQUIADO” - Soy un Motociclista ejemplar en la vía - Pereira se Moviliza en Bici - Soy un Peatón Seguro en la vía – Jornadas Peatonalización del Centro





GESTIONES ADMINISTRATIVAS



Capacitación dos Meses a 5 Educadores del Albergue del Centro

Premio Nacional Excelencia – Federación Colombiana de Municipios - Simit



10 Comparenderas Electrónicas – Federación Colombiana de Municipios – Simit. En Agosto se contara con 2 SCAN-VIALES.

Operación de Mega-bici Junio - 2024.

Nueva Imagen y compra de 39 bicicletas nuevas. **Inversión: \$30 Millones.**



- Operación de **8** estaciones de Préstamo
- Bicis disponibles para los usuarios : **109** Mecánicas
- **6.160** Prestamos de bicicletas
- Total de **5.238** usuarios Registrados



Equipo:

- 12** anfitriones de atención en estaciones
- 1** Mecánico Permanente
- 1** Coordinador en Campo
- 1** Profesional de Promoción



PROYECTO NUEVA ESTACIÓN

UBICACIÓN: UTP - SECTOR LA JULITA

Visita técnica de reconocimiento

Objetivo: planificar adecuadamente la implementación de la estación, asegurando así una integración efectiva del SBP MEGABICI con la infraestructura urbana de la ciudad.

Espacio dispuesto por la UTP



Proyección Propuesta



Se ha contado con acompañamiento permanente de las Directivas de la UTP

Creación del Grupo de Control Ambiental y Transporte Publico

Adquisición de vehículo operativo y creación del Grupo de Control Ambiental y Transporte Publico integrado por un comandante y Agentes de Transito **Inversión: \$120 Millones.**



Resultados

Infracción Ambiental D17 – (Cant. 219) - No se inmoviliza debe presentarse ante la Inspección de Tránsito y en un Centro Diagnostico Automotor CDA.

Infracción C. 35 - (Cant. 3.337) - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal o se encuentre vencida.

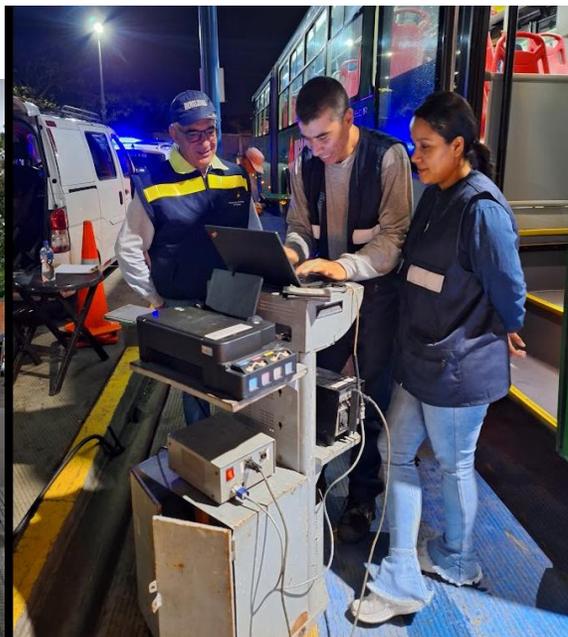
Se inmoviliza el vehículo.

CONTROL A EMISIONES POR FUENTES MÓVILES EN ARTICULACIÓN CON LA AUTORIDAD AMBIENTAL

Número de Operativos en Vía	Diez (10)
Número Verificaciones	79
DIESEL	40 Verificaciones
OTRO (Vehículos de 4 ruedas accionados con gasolina o Gas)	30 Verificaciones
MOTOS	Nueve (9) Verificaciones
COMPARENDOS	13
INMOVILIZACIONES	Ocho (8)

Aporte al **cuidado de la Calidad del Aire** desde el apoyo en el **Control de Emisiones** contaminantes generadas por los **automotores** que circulan en el municipio de Pereira.

URBANOS



MEGABUS



INTERMUNICIPALES



MOTOCICLETAS Y VEHICULOS PARTICULARES

BASE: PLAN DE DESARROLLO

ESTRATEGIA: 2. Pereira segura, innovadora y competitiva

PROGRAMA: 27. Transporte y Movilidad Sostenible

PROYECTOS IMP



Mejoramiento de la Movilidad segura, accesible y sostenible para Pereira

Modernización e innovación del Instituto de Movilidad de Pereira

CÓDIGO

202466-1009564

CÓDIGO

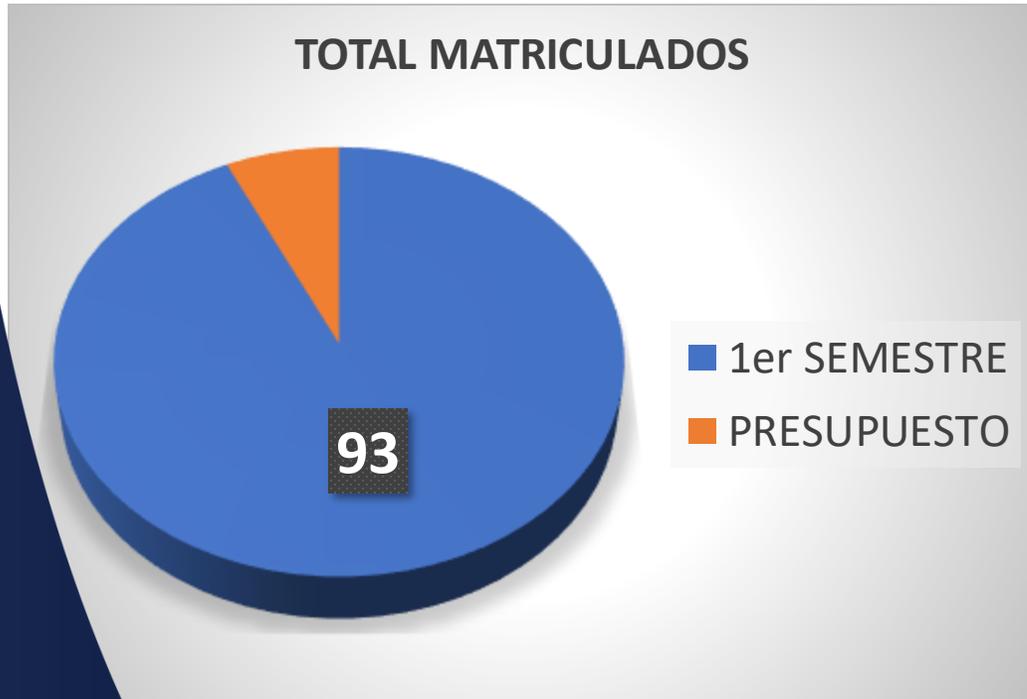
202466-947980



ESCUELA DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTIVA DEL IMP

ASPIRANTES MATRICULADOS 1er SEMESTRE 2024

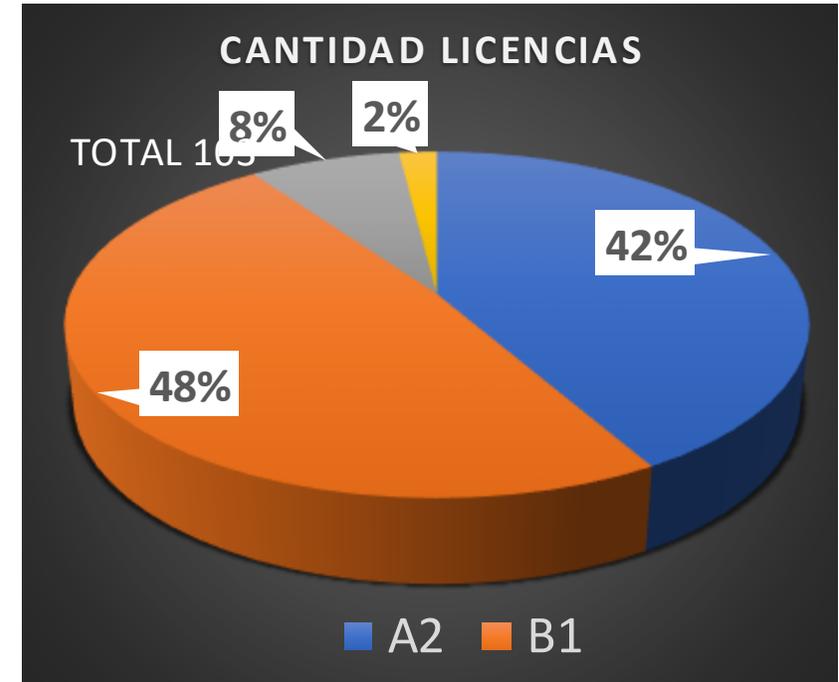
Aspirantes matriculados primer semestre 93 y certificación de **94** aspirantes en el mismo



CANTIDAD LICENCIAS OTORGADAS

CATEGORIAS

A2: 43 - B1: 50 - C1: 8 - RC1:2



El valor recibido por concepto de licencias para el CEA equivale a un total de **\$97.717.792**. Actualmente la planta funciona con 5 instructores, 1 auxiliar y 1 profesional, lo que ha demandado un costo de **\$60.249.600**

SUBDIRECCIÓN DE PLANEACIÓN



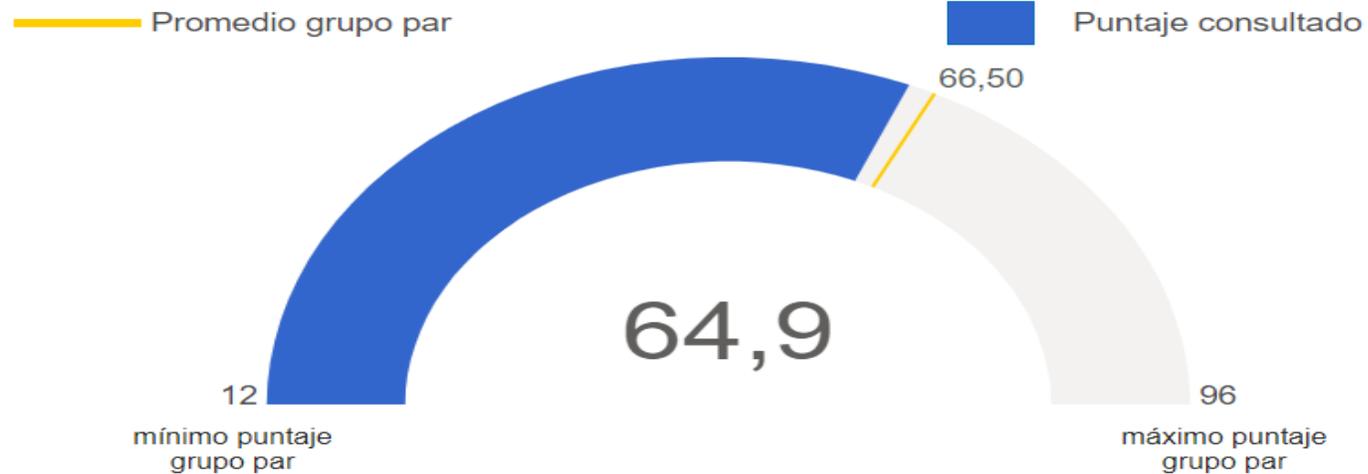
**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Estado Actual MIPG

El índice de Desempeño Institucional (IDI) mide anualmente la gestión y el desempeño de las entidades públicas del orden Nacional y Territorial en el marco de los criterios y estructura temática, tanto de MIPG como de MECI

I. Resultados Generales

Índice de Desempeño Institucional



Nota 1 : El promedio del grupo par corresponde al promedio de puntajes de las entidades que hacen parte de dicho grupo. Este valor solo se visualiza cuando se filtra o consulta una sola entidad.

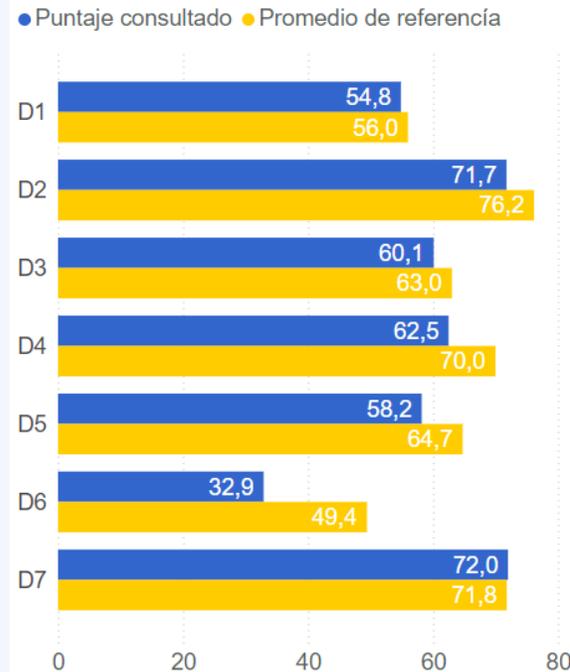
Fuente: Resultados Furag 2022 – Función Pública

Estado Actual MIPG

El Índice de Desempeño Institucional, se realiza con reporte anual de información a través del Formulario Único de Reporte y Avance de Gestión (FURAG). Los resultados de la medición 2023 se encuentran próximos a ser publicados.

Los resultados presentados corresponden a la vigencia 2022.

II. Índices de las dimensiones de gestión y desempeño



Dimensión	Puntaje consultado
D1: Talento Humano	54,8
D2: Direccionamiento y Planeación	71,7
D3: Gestión para Resultados	60,1
D4: Evaluación de Resultados	62,5
D5: Información y Comunicación	58,2
D6: Gestión del Conocimiento	32,9
D7: Control Interno	72,0

Dimensión	Puntaje consultado
D1: Talento Humano	54,8
D2: Direccionamiento y Planeación	71,7
D3: Gestión para Resultados	60,1

Fuente: Resultados Furag 2022 – Función Pública

Estado Actual MIPG

PLANES INSTITUCIONALES

La entidad elaboró y publicó a 31 de enero de 2024 los planes institucionales de que trata el artículo 74 de la Ley 1474 de 2011.

1. Plan Institucional de Archivos de la Entidad PINAR
2. Plan Anual de Adquisiciones
3. Plan Anual de Vacantes
4. Plan de Previsión de Recursos Humanos
5. Plan Estratégico de Talento Humano
6. Plan Institucional de Capacitación
7. Plan de Incentivos Institucionales
8. Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo
9. Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano
10. Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones - PETI
11. Plan de Tratamiento de Riesgos de Seguridad y Privacidad de la Información
12. Plan de Seguridad y Privacidad de la Información



Administración de Riesgos IMP

La Subdirección de Planeación ha venido liderando un trabajo con todos los servidores de la entidad para consolidar los mapas de riesgos por procesos e institucional que permiten hacer monitoreo, seguimiento y evaluación a todas nuestras actividades y poder así detectar alertas tempranas de riesgo a las acciones e impedir que los riesgos se materialicen.

TOTAL DE RIESGOS= Gestión + corrupción (71)

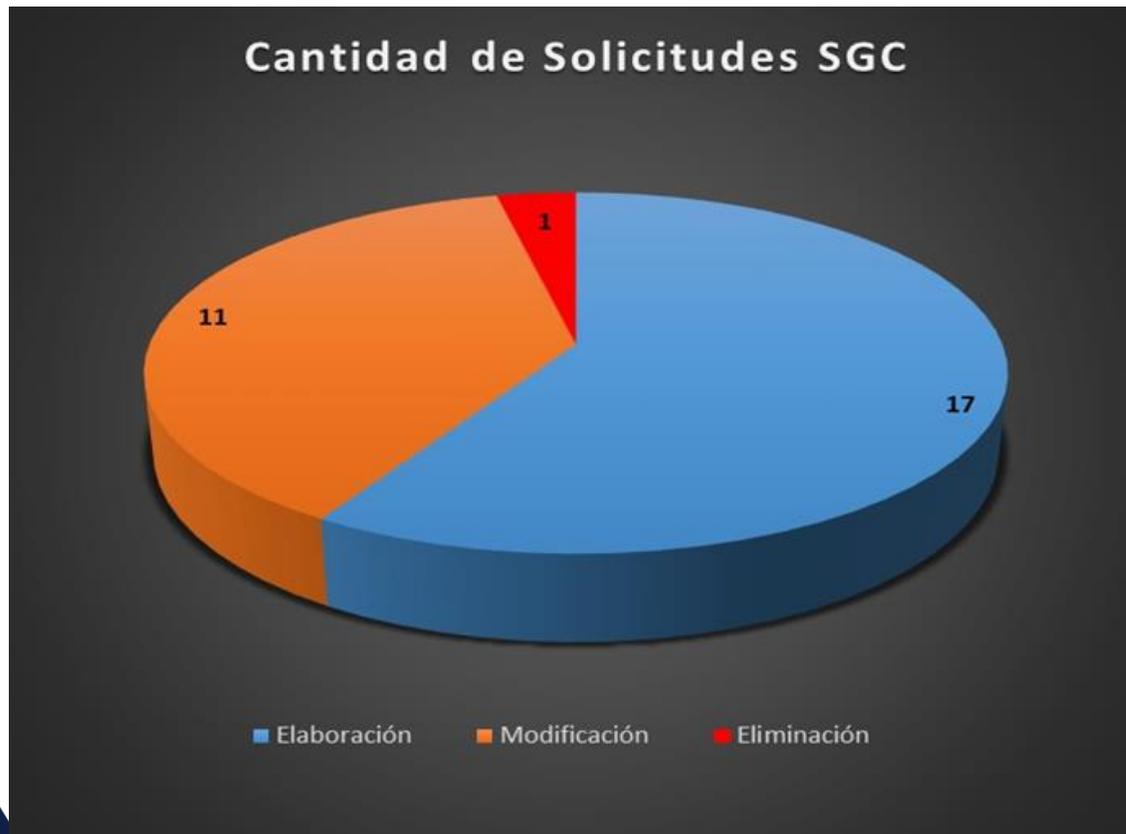
Riesgos de gestión: 46

Riesgos de corrupción: 25



Sistema de Gestión de Calidad

El sistema de gestión de la calidad permite conducir y operar los procesos de la entidad en forma eficaz, dirigiéndola y controlándola en forma sistemática y transparente.



Fuente: construcción propia – Subdirección de Planeación

La Subdirección de Planeación es responsable de la implementación del sistema de gestión de la calidad en el IMP.

En la actualidad el IMP cuenta con:

- ❖ 112 procedimientos
- ❖ 212 formatos

OFICINA ASESORA DE CONTROL INTERNO



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

CONTROL INTERNO

Auditorias Internas

- Auditoria de Talento Humano
- Auditoria Express de Registros y Procedimientos administrativos y Sancionatorios
- Auditoria de Derechos de Autor y uso de software

Auditorias Externas

- Auditoria financiera y de gestión
- Auditoria ambiental
- Actuación especial de fiscalización sobre mapas de riesgos

Plan de mejoramiento

- Talento Humano
- Registros y Procedimientos administrativos y sancionatorios

CONTROL INTERNO



DIRECCIÓN NACIONAL
DE DERECHO DE AUTOR

8

- Seguimientos a los procesos



CONTADURÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

1

- Rendición de la cuenta anual vigencia 2023



5

- Informes a entes de control

CONTROL INTERNO

Arqueos: Se realizaron seis (6) arqueos de caja, uno de ellos a la caja menor.



Boletín: Se realizaron cinco (5) Boletines.



Comité: Se realizaron Dos (2) comités Institucionales de Coordinación de Control Interno.



SUBDIRECCIÓN DE REGISTROS E INFORMACION

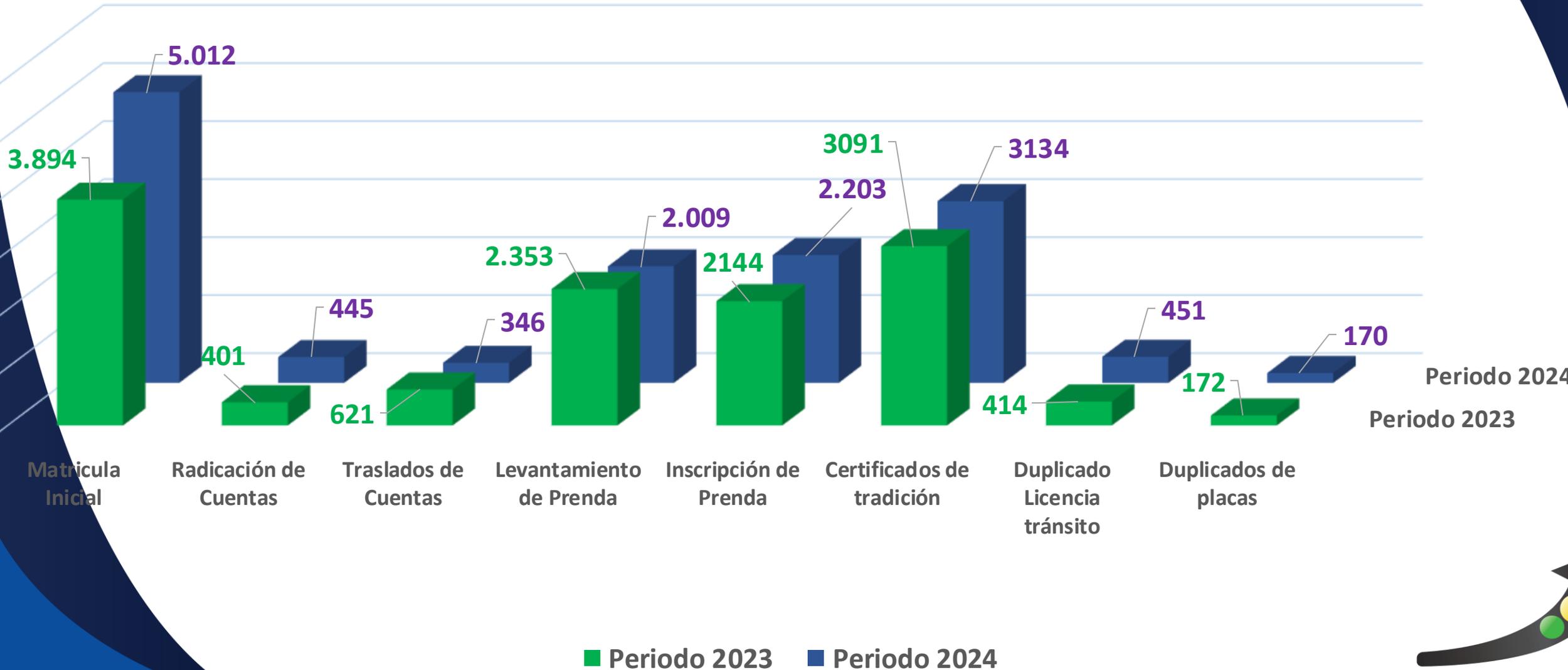


**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Cifras relevantes trámites y servicios

Proceso	Periodo 2023	Periodo 2024	Variación absoluta	Variación Porcentual
Trámites y Servicios	Enero / Junio	Enero / Junio		
Matricula Inicial	3.894	5.012	1.118	↑ 22,31 %
Radicación de Cuentas	401	445	44	↑ 9,89 %
Traspasos Automotores	12.989	11.792	-1.197	↓ -10,15 %
Traslados de Cuentas	621	346	-275	↑ -44,28 %
Levantamiento de Prenda	2.353	2.009	-344	↓ -14,61 %
Inscripción de Prenda	2144	2.203	59	↑ 2,68 %
Certificados de tradición	3091	3134	43	↑ 1,37 %
Duplicado Licencia tránsito	414	451	37	↑ 8,20 %
Duplicados de placas	172	170	-2	↓ -1,18 %

Gráfica trámites y servicios



Periodo 2024

Periodo 2023

Matrícula Inicial

Radicación de Cuentas

Traslados de Cuentas

Levantamiento de Prenda

Inscripción de Prenda

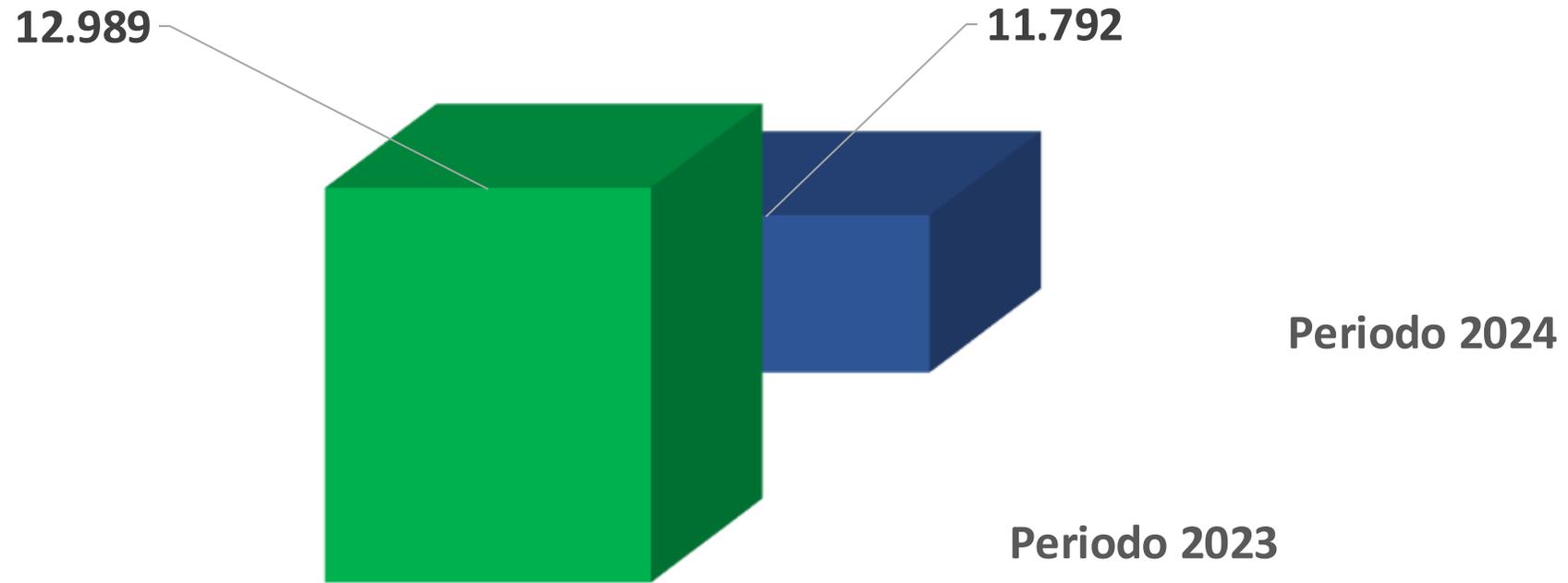
Certificados de tradición

Duplicado Licencia tránsito

Duplicados de placas

■ Periodo 2023 ■ Periodo 2024

Gráfica trámites y servicios

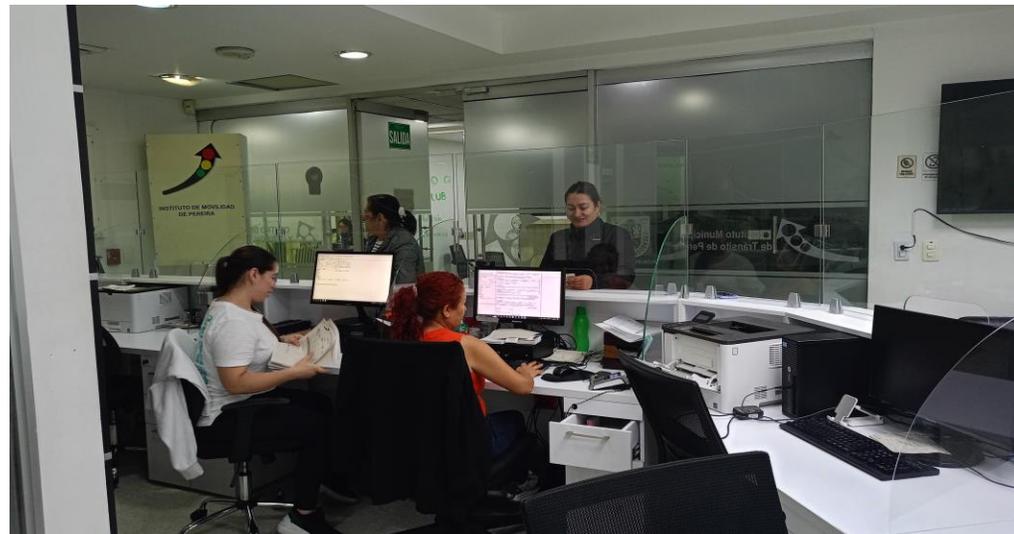


Traspos Automotores

■ Periodo 2023 ■ Periodo 2024

Sede torre central para trámite de matrícula inicial de vehículos

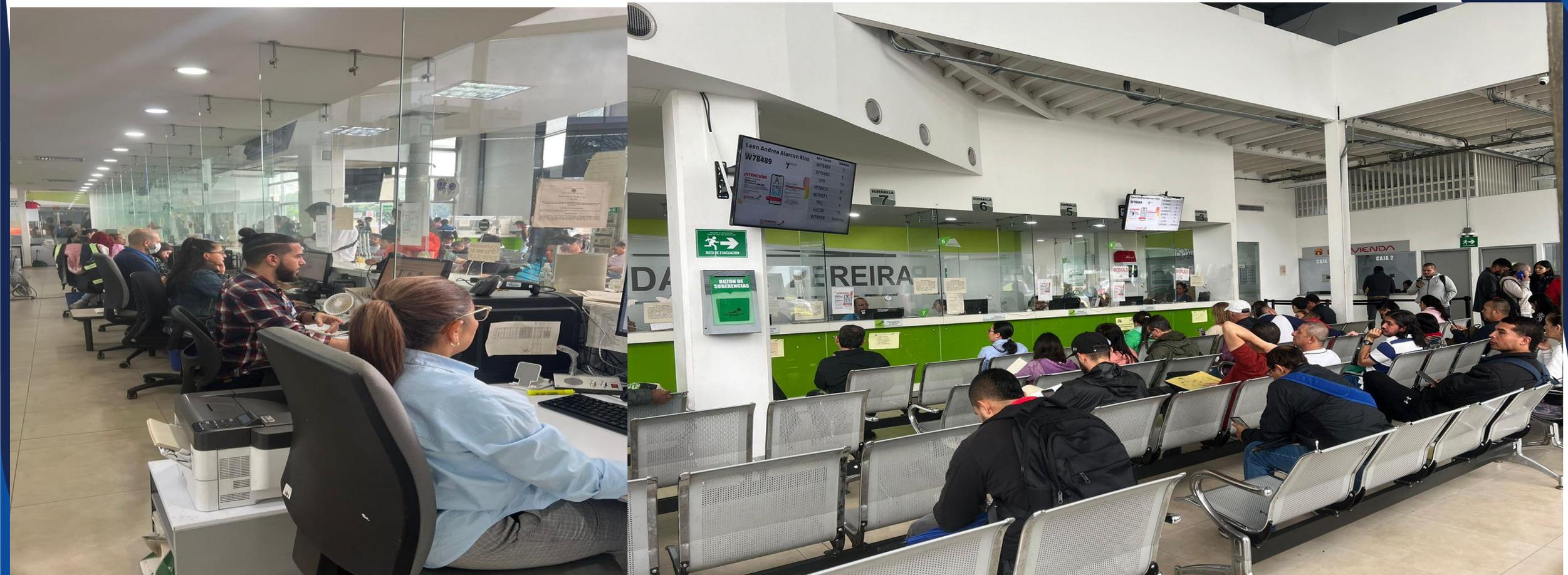
- ✓ Para el primer semestre del año se han matriculado **5,012** vehículos, los cuales se atienden de manera ágil y oportuna reduciendo los tiempos de espera para los concesionarios.
- ✓ Igualmente se realizan gestiones comerciales con los concesionarios, con el fin de aumentar los tramites de matrícula inicial.



Licencias de Conducción Primer Semestre

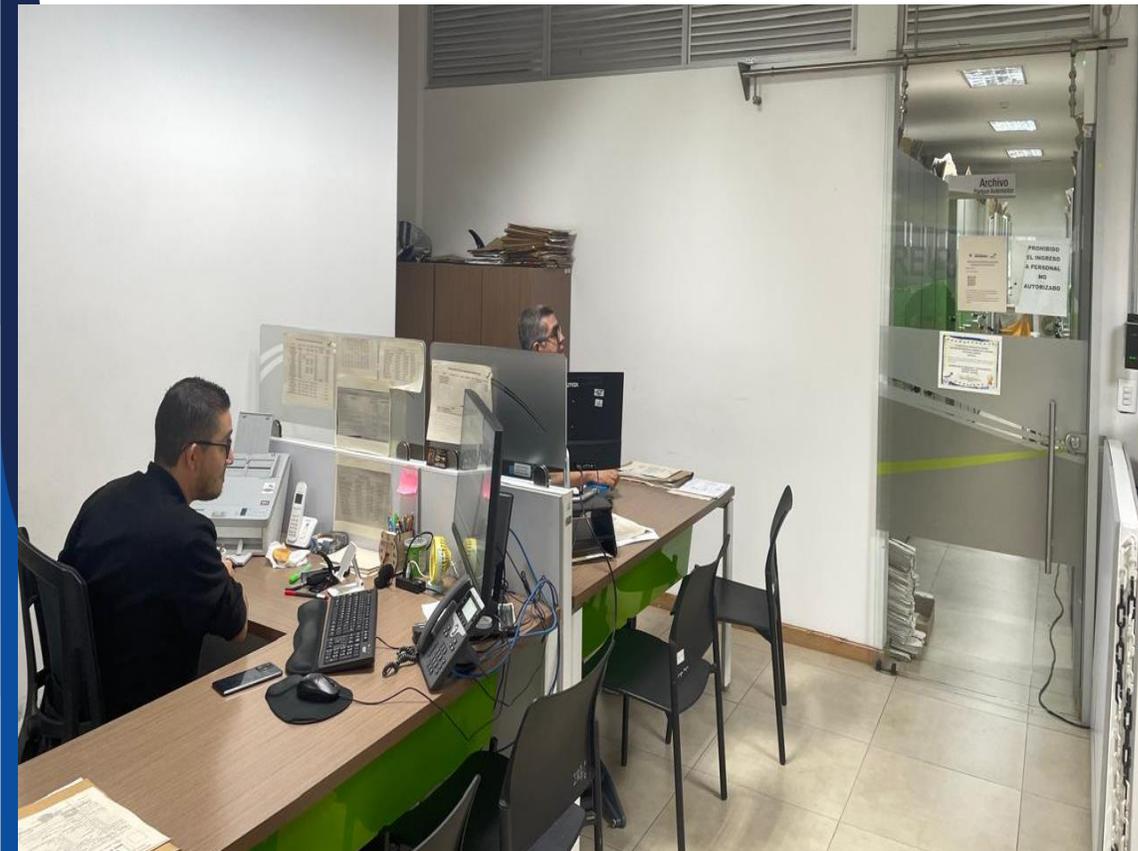
Proceso	Periodo 2023	Periodo 2024
Trámites Licencias	Enero / Junio	Enero / Junio
Duplicado Placas	176	170
Expedición licencias	6.955	8.305
Duplicados	611	1.425
Cambio de datos	47	1.000
Recategorización Arriba	182	259
Recategorización Abajo	119	65
Refrendación Carro	9.625	6.747
Refrendación Moto	8.653	4.860

Ventanillas de atención y sala de espera para usuarios



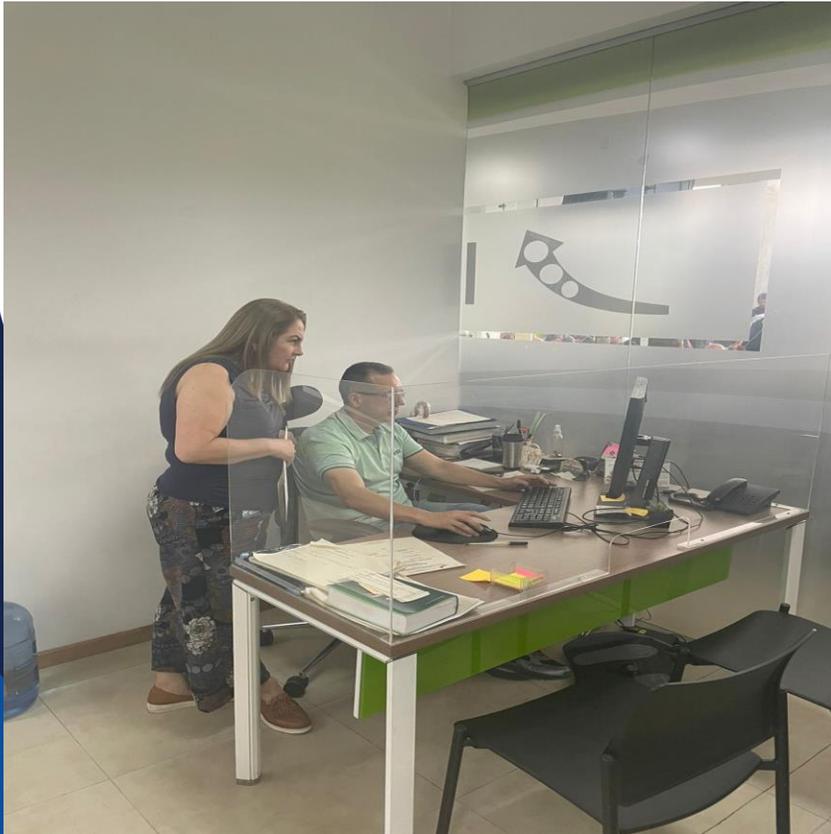
Archivo parque automotor con ingreso restringido

- ✓ Carpetas físicas por cada automotor registrado y matriculado en el IMP.



Inspección de tránsito

- Contamos con 2 Inspecciones para el trámite de los Procesos Contravencionales, mas el apoyo de profesionales idóneos.
- Se brinda atención permanente a los usuarios que lo requieran referente al trámite de Procesos Contravencionales.
- Atención a usuarios que requieren salida de patios y tienen dificultades en el proceso



Cursos pedagógicos por comparendos

➤ Cursos Pedagógicos dictados en el Instituto de Movilidad de Pereira, teniendo en cuenta que en lo que va del semestre se incremento de 2 a 4 cursos pedagógicos diarios, los usuarios atendidos por mes son los siguientes:

- Enero 966
- Febrero 1.697
- Marzo 1.371
- Abril 1.405
- Mayo 1.513
- Junio 907

➤ Inscripción de Usuarios en el RUNT: Se inscribieron en el primer semestre del año 2024, un total de 4.554 usuarios al aplicativo.

- ✓ Se realizan diariamente cuatro charlas pedagógicos con un impacto promedio por curso de 25 personas.
- ✓ Han sido realizados 7.859 cursos a usuarios en 2024.



Datos importantes primer semestre.

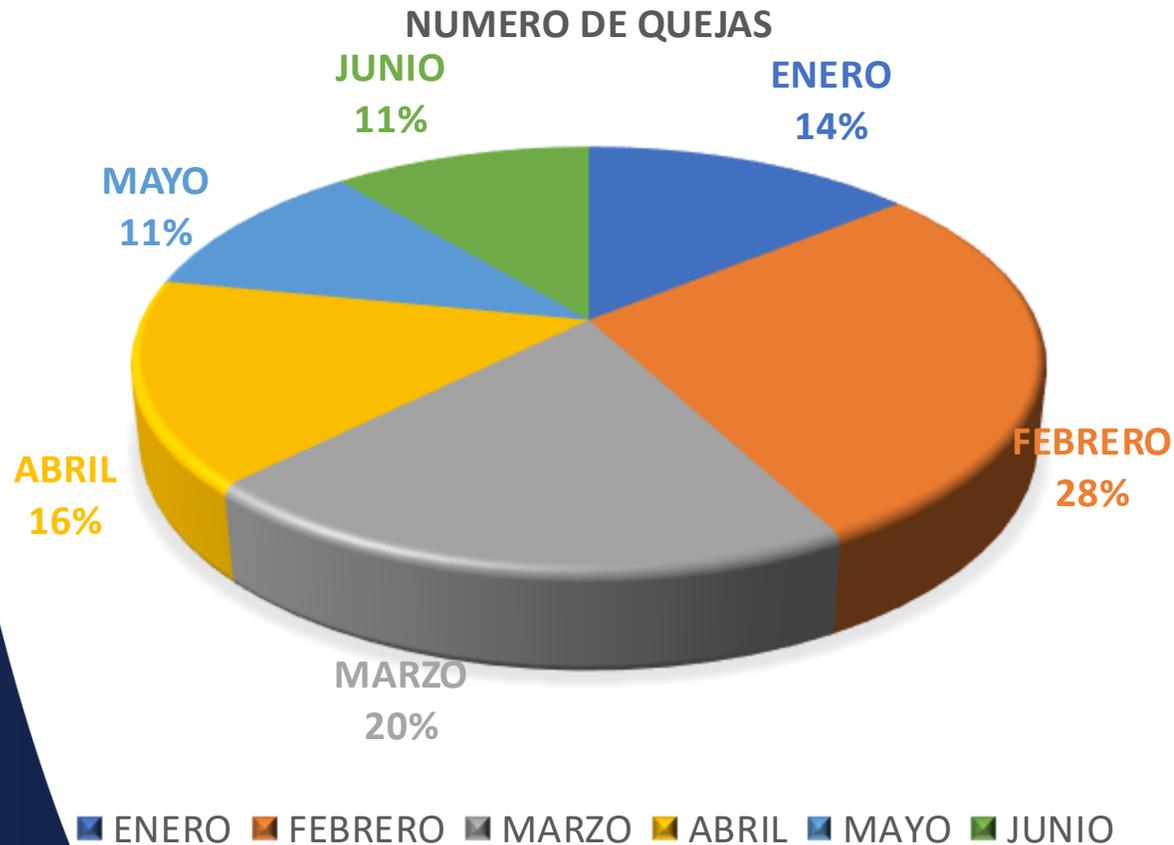
- ✓ Se han realizado 26.378 tramites.
- ✓ Se realiza la entrega real y material en promedio de 160 licencias de transito diariamente.
- ✓ Se debe tener en cuenta que sobre un mismo vehículo se pueden presentar 2 tramites generando una sola licencia de transito, (traspaso y levantamiento de prenda).
- ✓ Adicional tramites como traslados, cancelación de matricula, indeterminados, duplicados de placa no generan licencia de transito.
- ✓ Se ha realizado en lo que va del primer semestre un promedio de 710 digitalizaciones de los trámites recibidos.
- ✓ Estamos atendiendo un promedio de 204 turnos diarios para tramites de vehículos.
- ✓ Tramites como levantamiento de huella, actualización de huella, cambio de documento, inscripción persona fallecida, registro de empresa.
- ✓ Registro usuario en el exterior, son atendidos por medio de turno pero no genera la impresión de la licencia de conducción.
- ✓ Respecto a la salida de vehículos, en promedio se realizan de 80 a 90 ordenes de salida por día.

SUBDIRECCIÓN JURIDICA



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Control interno Disciplinario



MES	NUMERO DE QUEJAS
ENERO	9
FEBRERO	18
MARZO	13
ABRIL	10
MAYO	7
JUNIO	7

Se presentaron en el primer semestre un total de 64 quejas ante el IMP, a las cuales se les ha dado el trámite correspondiente.

SUBPROCESO DE CONTRATACIÓN

TOTAL, valor de contratación primer semestre

MODALIDAD DE CONTRATACION	FUNCIONAMIENTO	INVERSIÓN	Total general
ARRENDAMIENTO	\$ 628.897.050		\$ 628.897.050
CONSULTORIA	\$ 355.878.882		\$ 355.878.882
PRESTACION DE SERVICIOS	\$ 1.010.505.779	\$ 3.236.169.502	\$ 4.246.675.281
SUMINISTROS	\$ 34.325.000	\$ 647.093.832	\$ 681.418.832
Total general	\$ 2.029.606.711	\$ 3.883.263.334	\$ 5.912.870.045

TOTAL, cantidad de contratos primer semestre

MODALIDAD DE CONTRATACION	Total general
ARRENDAMIENTO	3
CONSULTORIA	1
PRESTACION DE SERVICIOS	142
SUMINISTROS	10
Total general	156



SUBPROCESO DE DEFENSA JUDICIAL

Procesos activos:

MEDIO DE CONTROL	NUMERO DE PROCESOS ACTIVOS
Nulidad y Restablecimiento del Derecho	27
Reparación Directa	10
Acción de grupo	1
Acción popular	2
Nulidad Simple	1
Nulidad por Inconstitucionalidad	1

Resumen provisión contable

RESUMEN PROVISIÓN CONTABLE	
PROCESOS ACTUALES	42
PROCESOS EN SEGUNDA INSTANCIA	16
PRETENSIONES ECONÓMICAS	
TOTAL PRETENSIONES ECONÓMICAS	\$ 1.471.995

En el primer semestre de 2024 se han interpuesto ante el instituto de movilidad 5 demandas y una acción popular, las cuales se encuentran en trámite con los abogados de defensa jurídica del IMP y Fueron contestadas en término oportuno 3 demandas de Nulidad y Restablecimiento del Derecho, 2 demandas de Reparación Directa y una Acción Popular.

LOGROS

primer semestre:

- ✓ Se obtuvo sentencia favorable al IMP en proceso de Nulidad y Restablecimiento del Derecho.
- ✓ Este semestre la oficina jurídica se encuentra asistiendo a todas las audiencias por el Delito de Violencia contra servidor Público apoyando a los Agentes de tránsito.



PROCESO DE DESINTEGRACION

DESCRIPCION	NUMERO DE VEHICULOS
Inventario Inicial Vehículos	4.775
Desintegrados	2.294
Inventario Actual	2.481
Acción popular	2
Nulidad Simple	1
Nulidad por Inconstitucionalidad	1



El contrato de desintegración No IMP-AO-193 – 2023, Se encuentra en proceso de liquidación, se encuentra pendiente el pago por parte del contratista \$168 Millones y algunos certificados de desintegración que deben ser cargados al RUNT.

INFORME EJECUTIVO GESTIÓN DOCUMENTAL

Durante este periodo de tiempo se han realizado las siguientes actividades:

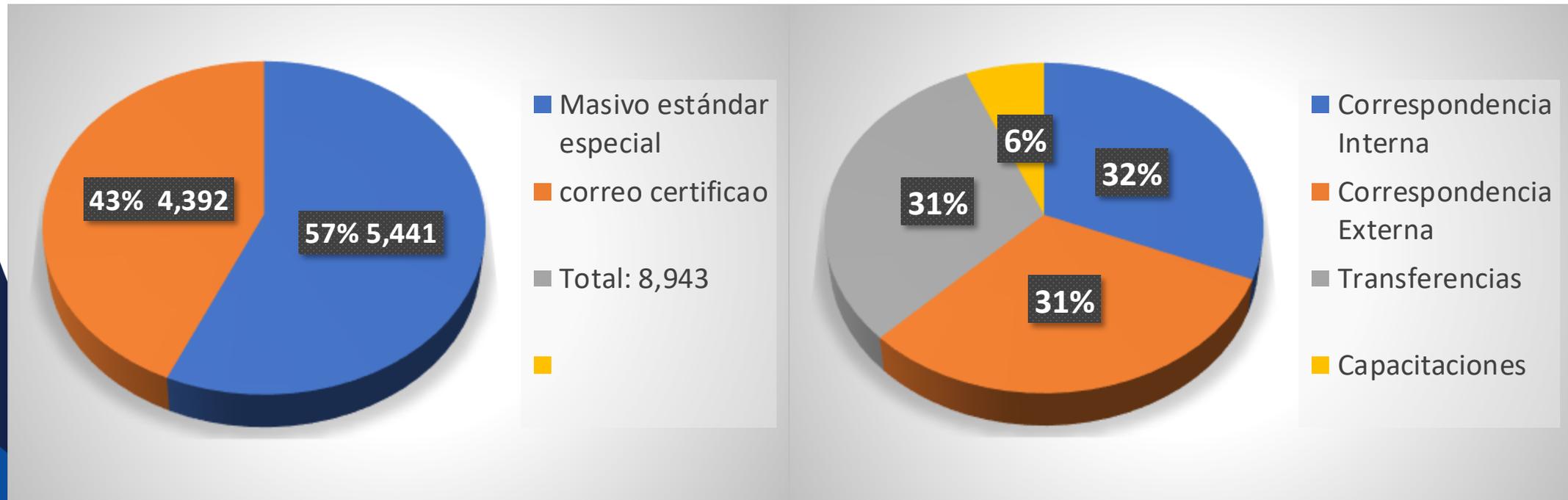
Realizar el recibo de las transferencias primarias, acorde a las tablas de retención documental vigentes:

Al 30 de junio, se reciben tres (3) transferencias documentales primarias por parte del contratista externo innovación vial, licencias de conducción y ordenamiento de tráfico, acorde a las tablas de retención documental que se vienen aplicando desde el año 2018

Recibir y remitir al destinatario interno el 100% de la correspondencia que ingresa al IMP, a través del aplicativo documental SAIA :

Despachar el 100% de la correspondencia generada en el IMP:

De acuerdo a las órdenes de servicio generados y entregados por el contratista 4-72 a 30 de junio de 2024



SUBDIRECCIÓN DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y TELEMÁTICA



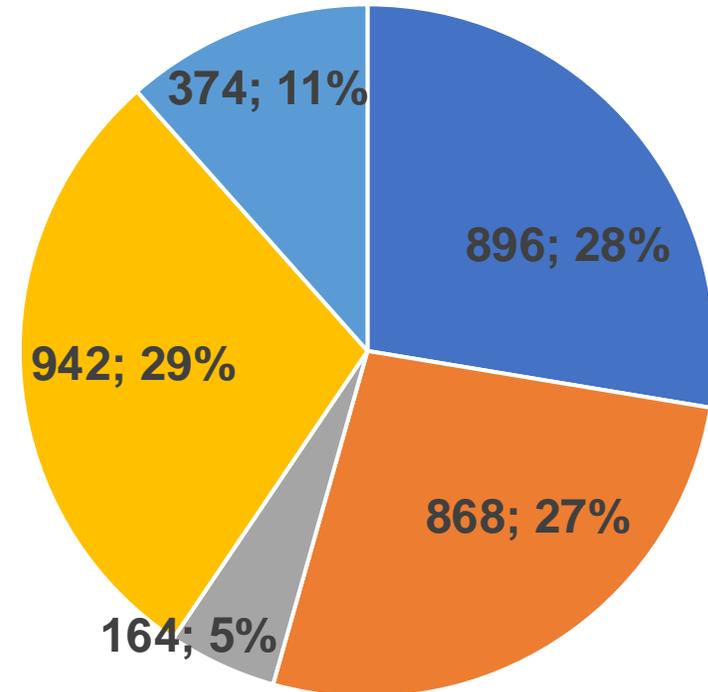
**Instituto de Movilidad
de Pereira**

ATENCIÓN AL USUARIO

Se mantuvo canales de comunicación virtual y presencial activos, donde se proporcionó atención personalizada a los usuarios que así lo requirieron

MEDIO DE ATENCIÓN	USUARIOS ATENDIDOS
Presencial	896
Chat Virtual	868
WhatsApp	164
Correo SIMIT	942
Resolución de Sanciones	374
TOTAL	3.244

USUARIOS ATENDIDOS



- Presencial
- Whatsapp
- Resolución de Sanciones

- Chat Virtual
- Correo SIMIT

EQUIPOS DE COMPUTO

Renovación de un
19,05% de los
equipos de cómputo

125 Equipos de Computo		
Descripción	N°	Observaciones
Equipos nuevos	19 equipos	
Equipos Re-Potenciados y Reasignados	10 equipos	Memoria RAM, Disco Duro y mantenimiento general
Reasignados	14 equipos	Mantenimiento general
Equipos de Baja	9 equipos	No se encuentran en condiciones de uso para la entidad
Mantenimiento General	96 equipos	Se realizo mantenimiento general a 96 equipos de computo

SOPORTE Y MANTENIMIENTO TÉCNICO

El soporte de primer nivel lo realizo el personal interno de sistemas y el soporte de segundo nivel relacionado lo realizo el personal de la empresa Quipux.

Descripción	N°	Observaciones
Soporte de Primer Nivel	1.975 casos	Atendidos por el personal técnico de sistemas
Soporte Segundo Nivel QX	1.325 casos	Atendido por el personal de QX
TOTAL	3.300 Casos	

- ✓ Gestión con SIMIT de 10 comprendas electrónicas con su respectiva impresora lo que incremento en un 22,8% de los comprendos electrónicos.
- ✓ Programación y ejecución de capacitaciones de GLPI, SAIA y Seguridad Digital, para el personal de sistemas, funcionarios y contratistas del IMP.
- ✓ Implementación de aplicativo para realizar copias de seguridad automáticas en equipos de computo.
- ✓ Copias de Seguridad diaria de los servidores de forma automática y manual en discos duros externos y NAS.
- ✓ Reporte de 26.497 tramites a la gobernación por ordenanza 015, articulo 186.
- ✓ Asignación de 128 usuarios de los diferentes aplicativos del IMP.

Talento Humano

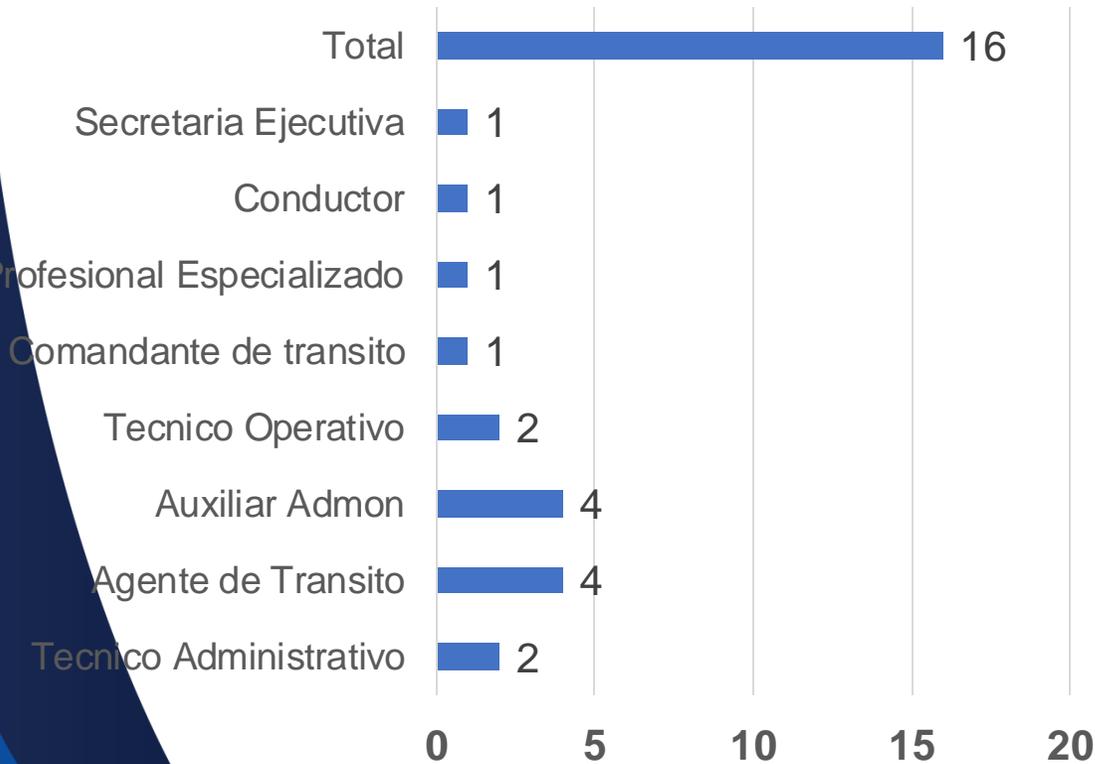


**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Talento Humano

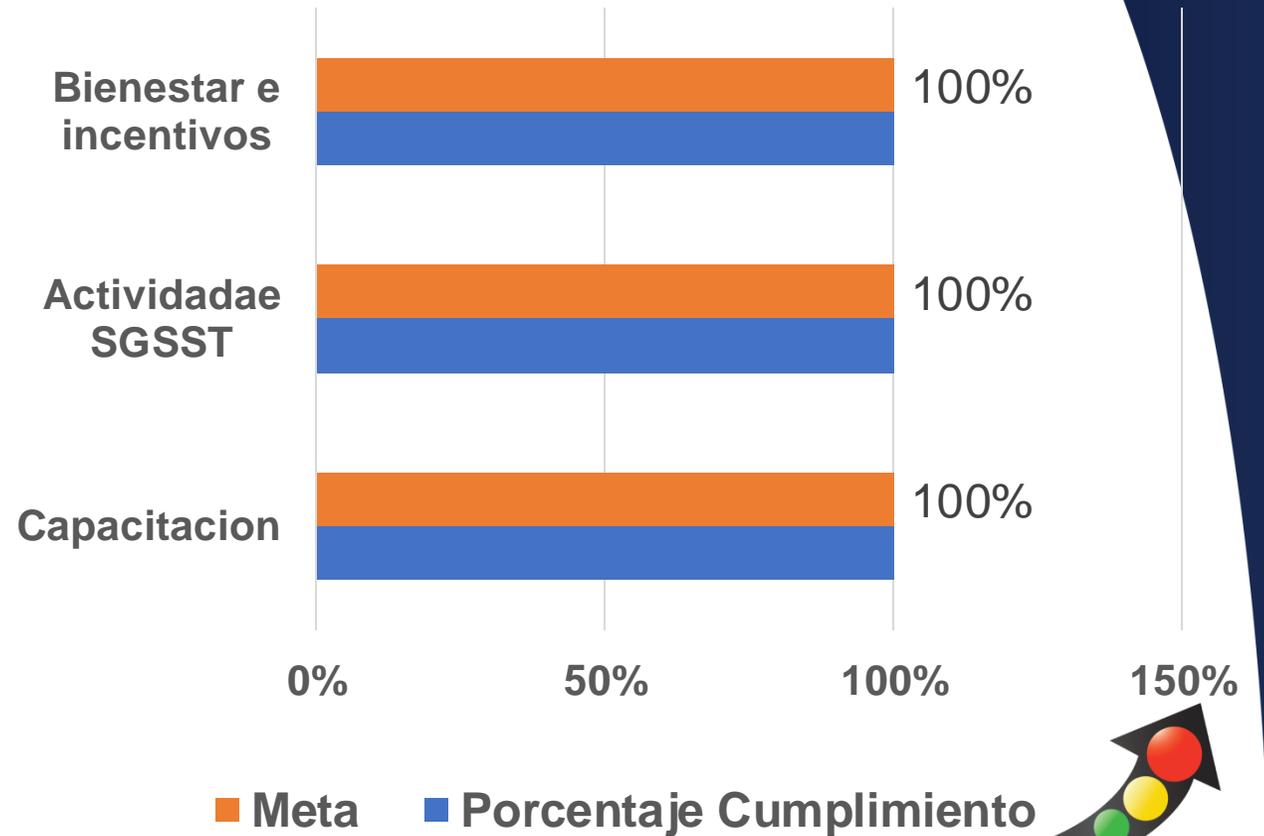
Reporte Vacantes CNSC

Vacantes Definitivas Reportadas CNSC



Plan de Capacitación y Plan de Trabajo SST

Cumplimiento Planes



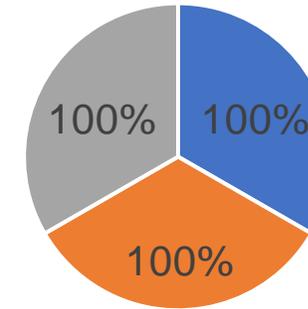
Talento Humano

Reuniones

Tema	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
Copasst	1	1	1	1	1	1
Comisión de Personal	1	1	1	1	1	1
Reuniones Equipo de Trabajo	1	1	1	1	1	1
Comité convivencia		1			1	
Boletín Informativo	1	1	1	1	1	1

Inducción funcionarios

Porcentaje



- Código de Integridad
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Plataforma Estrategica IMP



Ítem	Valor Ejecutado
Capacitación	\$ 35.392.500
Apoyo Educativo	\$ 25.342.587
Auxilio Funerario	\$ 15.250.000
Auxilio Anteojos	\$ 7.000.000

Talento Humano

Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo

Seguridad y Salud en el Trabajo	Cantidad funcionarios
Vacunación Hepatitis Tétano	47
Entrega coderas, rodilleras y guantes de protección personal	55
Entrega protector auditivos	121
Prueba Psicométrica	75

Dotación Brigada de Emergencias

Dotación Brigada Emergencia

- Radios
- Silla de Ruedas
- Talla inmovilizadora
- Collar inmovilizador
- Elector Adulto
- Electrodo pediátrico
- Oxímetro
- Glucómetro
- Tensiómetro
- Paletas de pare y siga
- Conjunto de impermeables
- Gabinete para el DEA
- Botiquín Tipo C
- Papelera: tema reciclable por colores



PLAN PADRINO COMUNA CENTRO



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

Reuniones con Líderes y Líderesas de la Comuna

Fortalecimiento de la Gestión desde el trabajo mancomunado y articulado con la comunidad



Intervenciones lúdico educativas en la Comuna



Recuperación de parques y espacios públicos desde la toma física, la **educación** y el disfrute por parte de la Comunidad.

REUNIÓN LIDERES COMUNA CENTRO



Reunión de presentación del Instituto de Movilidad de Pereira como padrino de la comuna centro, se realizó taller para identificación de las necesidades sentidas de la comunidad, construcción y formulación del Plan de Desarrollo con el acompañamiento de la Secretaria de Planeación Municipal

INTERVENCIÓN PARQUES COMUNA CENTRO

Viaducto



Parque La Paz



Parque Cra. 11 Calle 24



INTERVENCIÓN PARQUES COMUNA CENTRO

Parque Olaya Herrera



Parque Benito Juárez



Parque Cra 14 Calle 33



INTERVENCIÓN ESPACIOS DEPORTIVOS – MAY 2024

Canchas de La Bombonera – Apoyo Deportes IMP, Empresa de Aseo y Atesa

Antes



Antes



Después



Después



Parque Carrera 11 Calle 24 – JUN-2024

JUNIO 7 – 2024

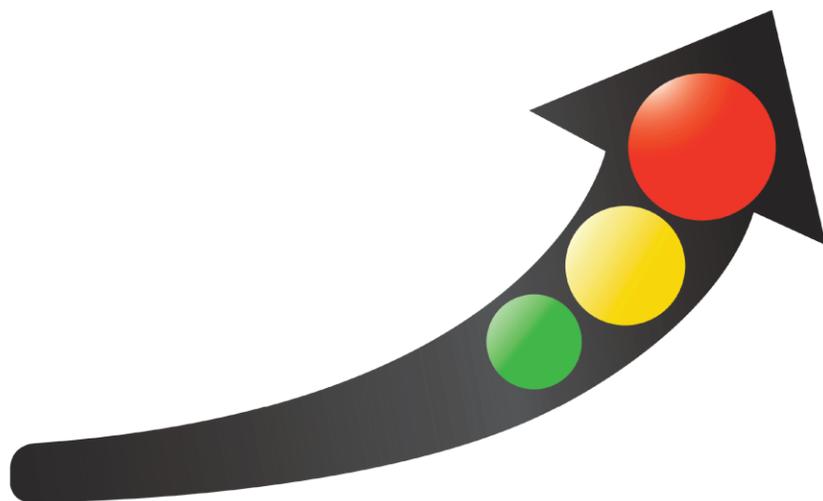
Evento coordinado con líderes del sector y la Universidad Andina



Vacaciones Recreativas Parque Buenos Aires JUN-2024

Evento realizado en coordinación de líderes del sector, Instituto de Movilidad y Secretaria de Deportes.





**Instituto de Movilidad
de Pereira**

¡GRACIAS!