



INFORME GESTION – AÑO 2018





INFORMACION FINANCIERA



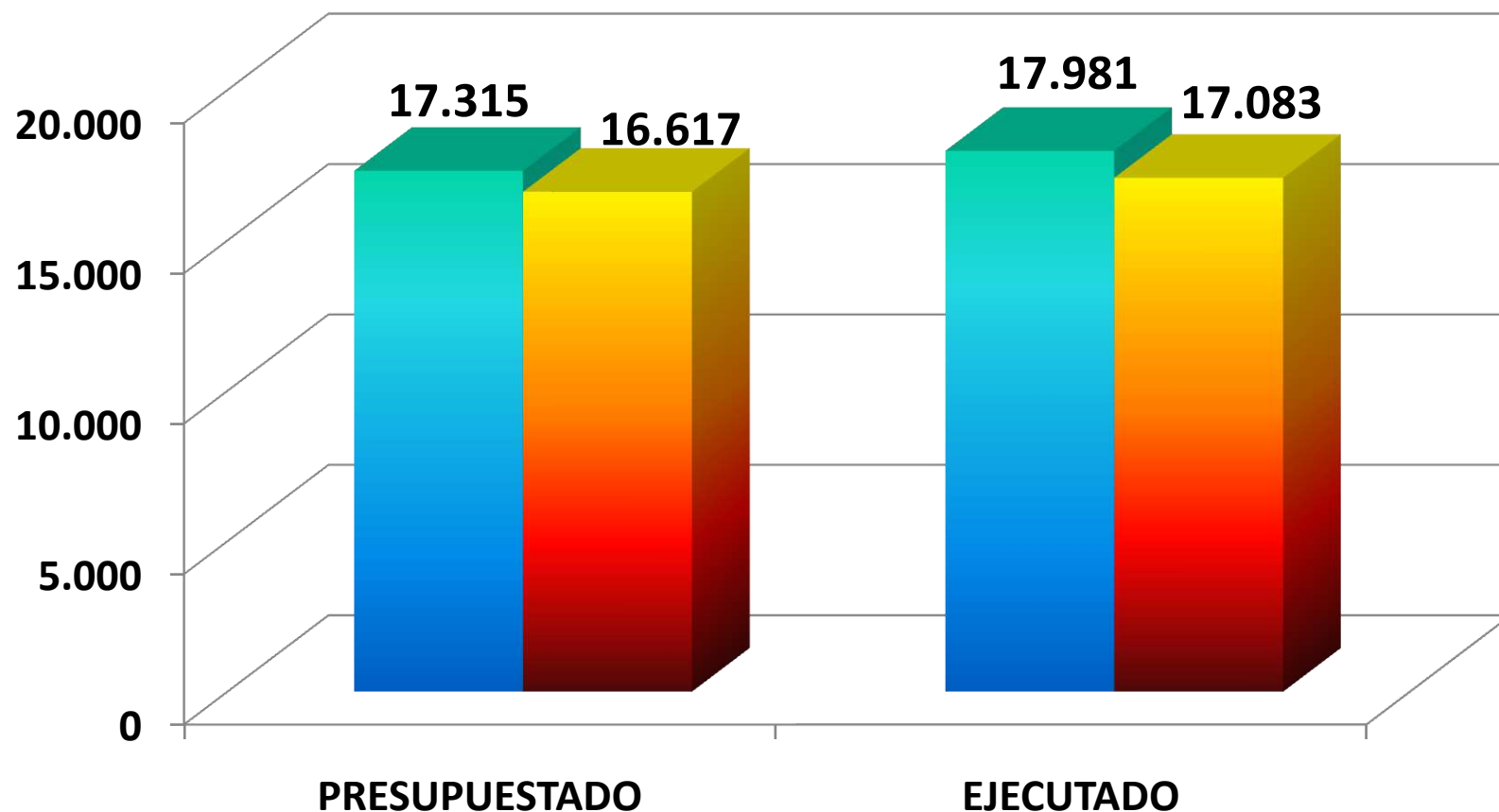
INGRESOS 2018

INGRESOS	PRESUPUESTO	EJECUCIÓN	% EJECUCION
INGRESOS TOTALES	16.617.275.368	17.083.246.074	103%
TRIBUTARIOS	\$513.111.000	\$500.380.316	98%
Impuesto de Circulación y Tránsito	\$513.111.000	\$500.380.316	98%
INGRESOS NO TRIBUTARIOS	\$11.930.232.600	\$12.422.119.084	104%
Matrículas y Registros	\$770.497.900	\$746.335.556	97%
Traspasos	\$2.803.429.800	\$3.203.522.704	114%
Reserva de Dominio	\$813.050.100	\$840.008.344	103%
Licencias de Conducción	\$626.373.900	\$497.576.671	79%
Zonas de Permitido Parqueo	\$500.000.000	\$581.670.200	116%
Parqueadero y Grúas	\$120.000.000	\$139.173.564	116%
Escuela de Enseñanza	\$134.473.500	\$223.623.270	166%
Cursos Obligatorios	\$1.286.251.000	\$1.119.331.851	87%
MULTAS Y SANCIONES	\$4.006.563.000	\$4.203.398.672	105%
DEBIDO COBRAR	\$2.462.608.000	\$2.327.101.905	94%
Multas e Infracciones de Tránsito Vigencias Anteriores	\$2.462.608.000	\$2.327.101.905	94%

PRESUPUESTO COMPARATIVO INGRESOS

MILLONES

■ 2017 ■ 2018

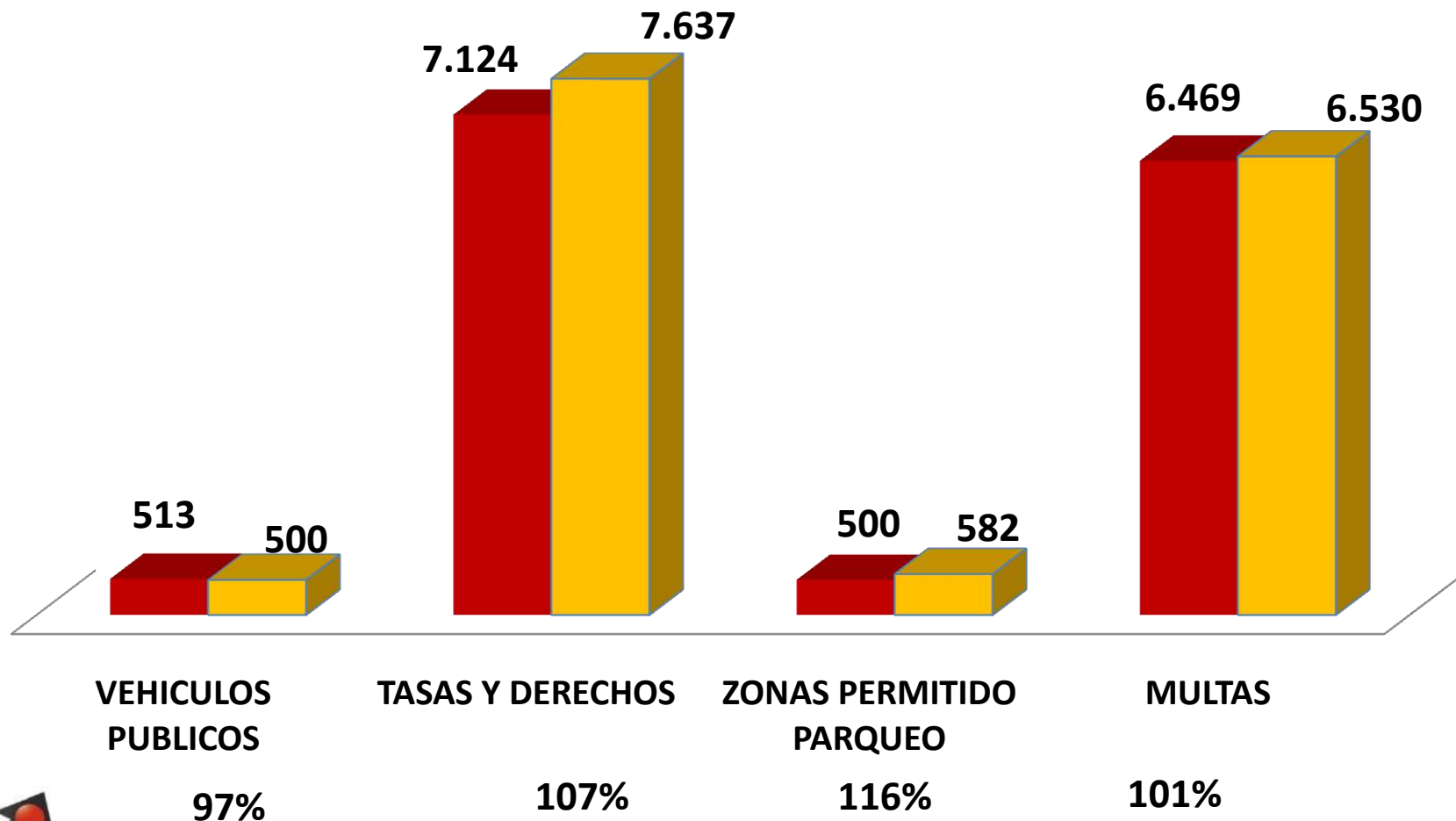


SITUACION DE INGRESOS 2018

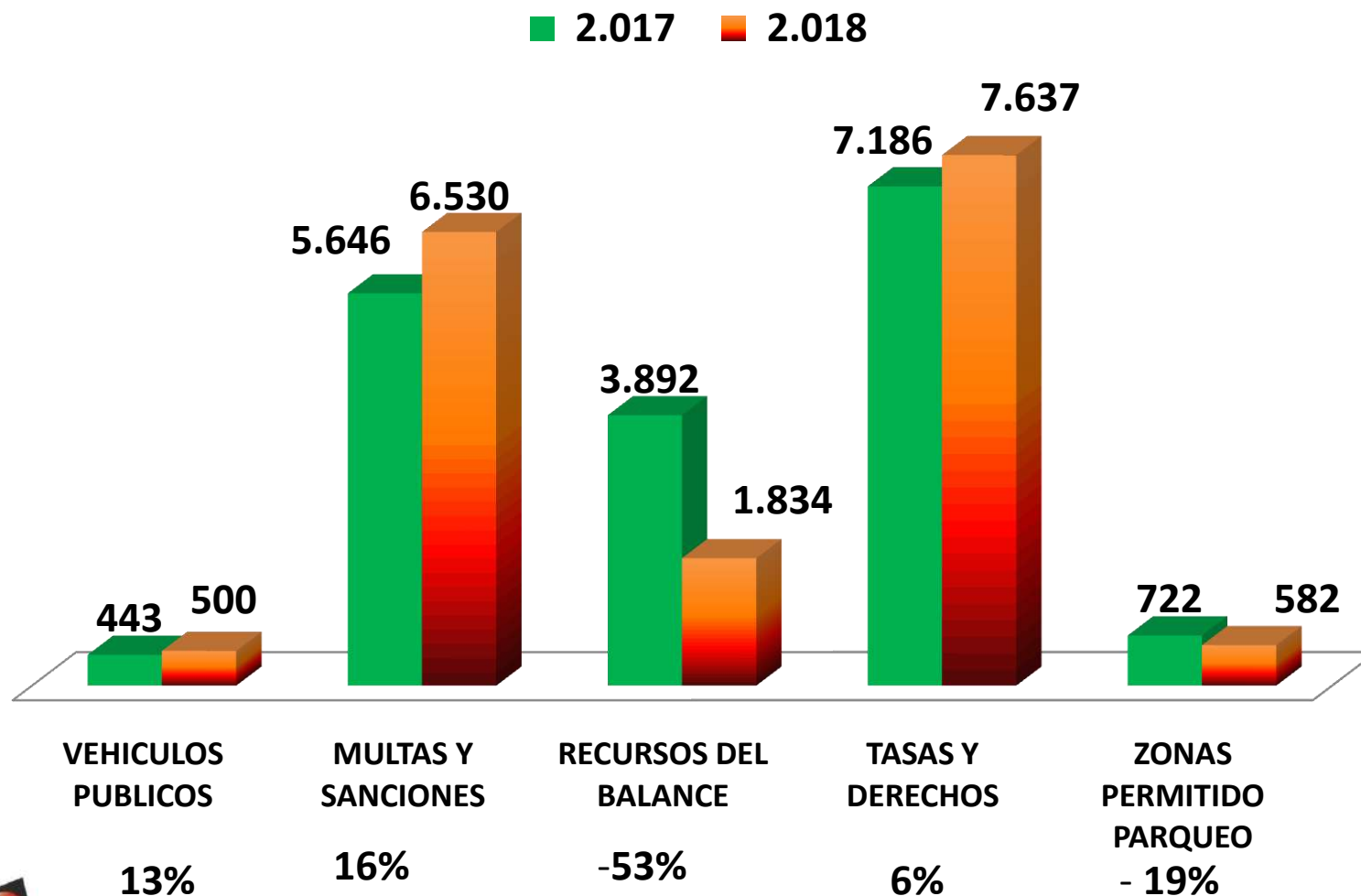
MILLONES

■ PROYECTADO

■ EJECUTADO



COMPARATIVO INGRESOS VIGENCIA 2017-2018



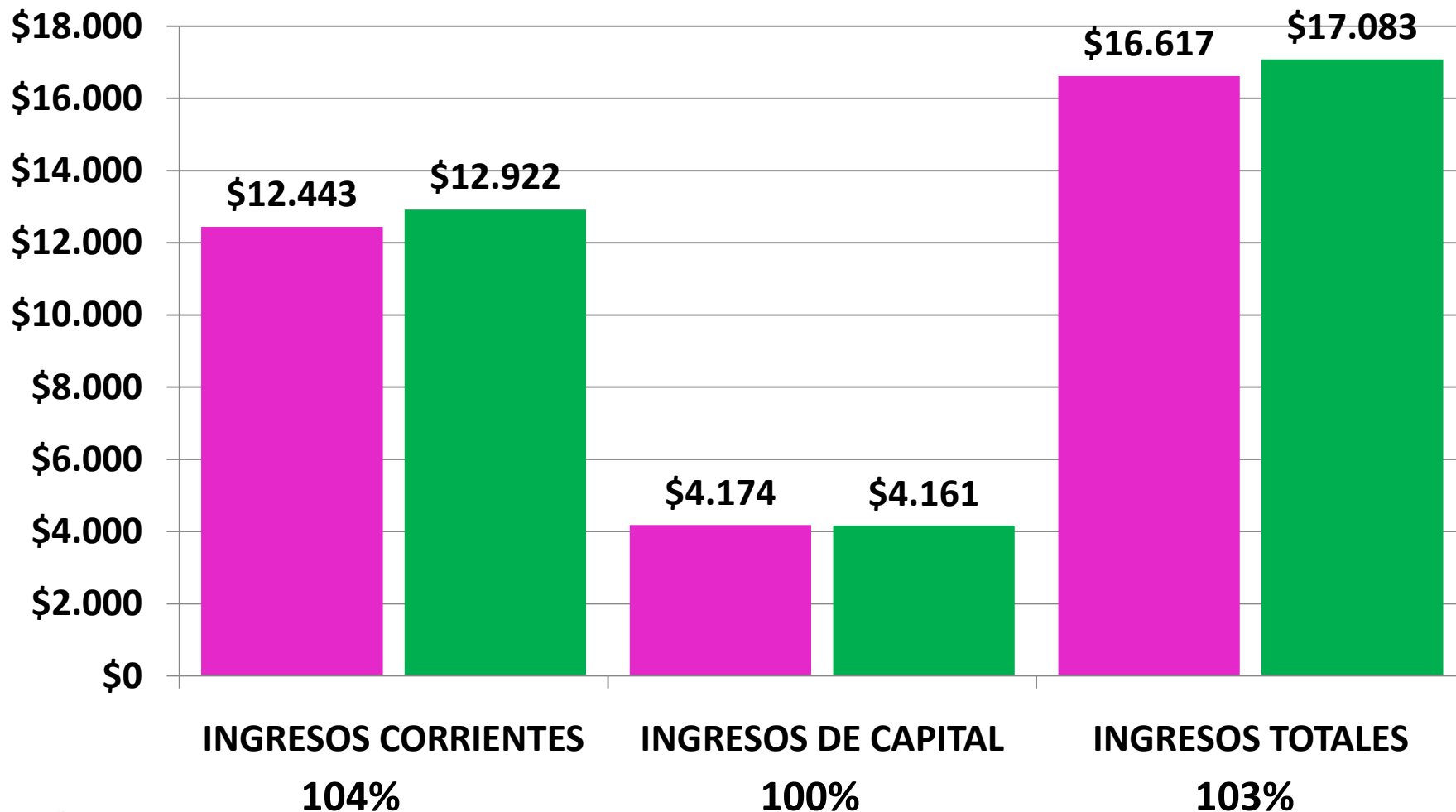
RESUMEN DE INGRESOS 2018

INGRESOS	PRESUPUESTO	EJECUCIÓN	%EJECCION
INGRESOS CORRIENTES	\$12.443.343.600	\$12.922.499.400	104%
INGRESOS DE CAPITAL	\$4.173.931.768	\$4.160.746.674	100%
INGRESOS TOTALES	\$16.617.275.368	\$17.083.246.074	103%

INGRESOS 2018

MILLONES

■ PRESUPUESTO ■ EJECUCIÓN



EJECUCION GASTOS 2018

MILLONES

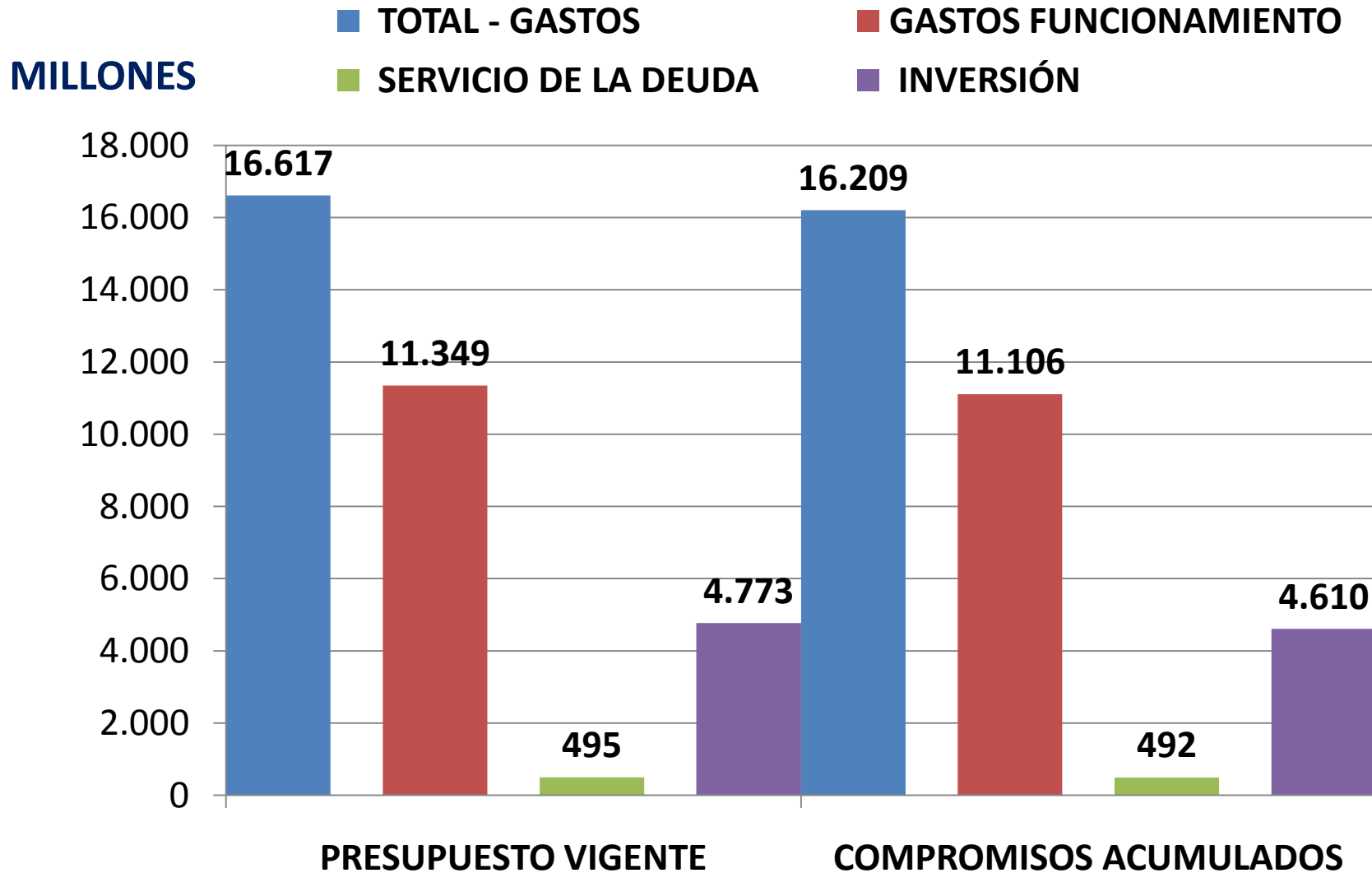


98%

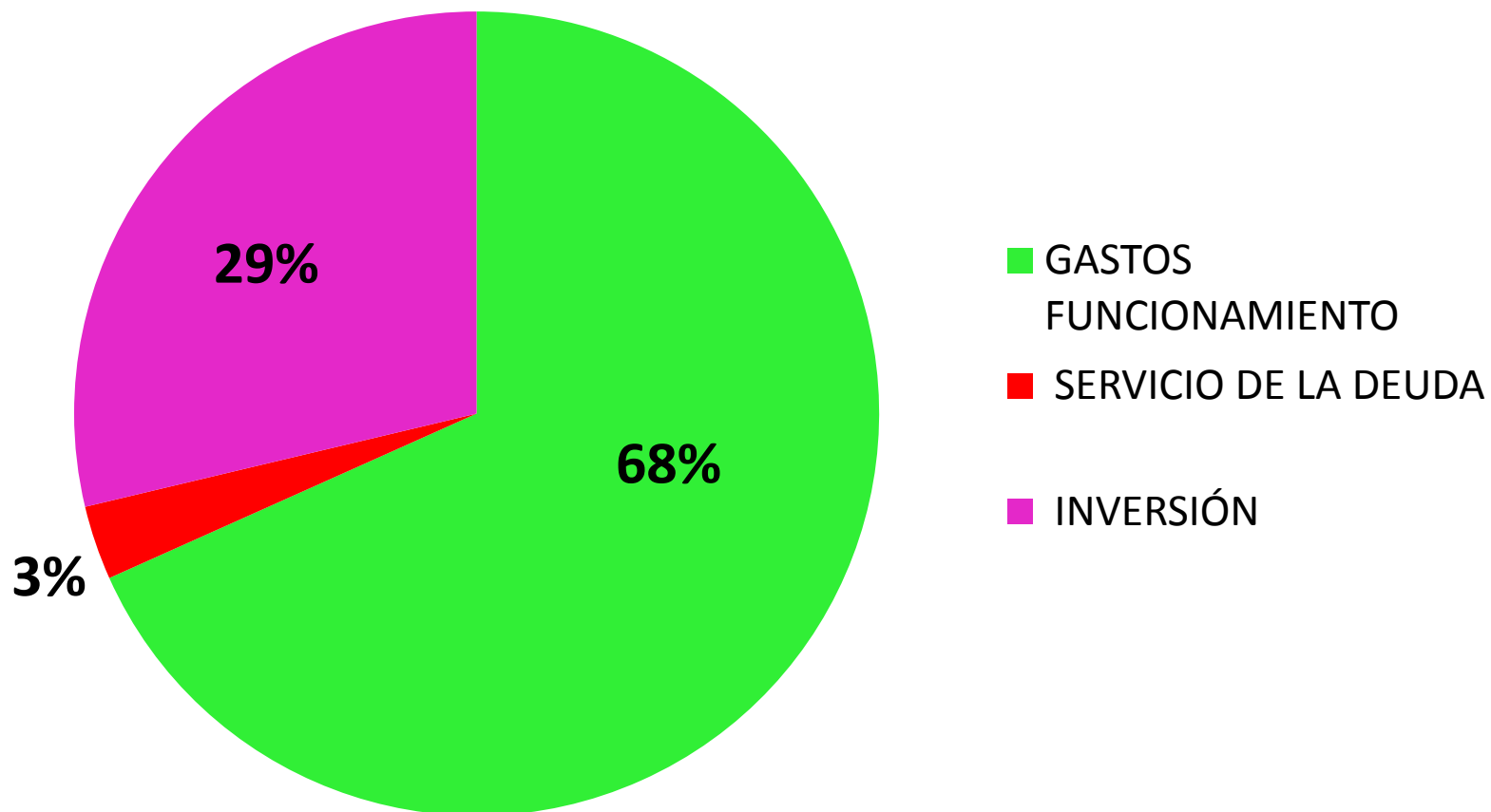
GASTOS -2018

DESCRIPCION	PRESUPUESTO VIGENTE	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJECUCION
TOTAL - GASTOS	16.617.275.368	16.208.638.943	98%
Gastos de Funcionamiento	11.348.878.500	11.106.457.226	98%
Gastos de Personal	6.704.212.400	6.643.887.601	99%
Gastos Generales	1.543.920.000	1.455.680.743	94%
Transferencias	3.100.746.100	3.006.888.882	97%
SERVICIO DE LA DEUDA	495.273.900	491.762.287	99%
Amortizaciones	454.527.529	451.015.916	99%
Intereses	40.746.371	40.746.371	100%
INVERSIÓN	4.773.122.968	4.610.419.430	97%

GASTOS -2018

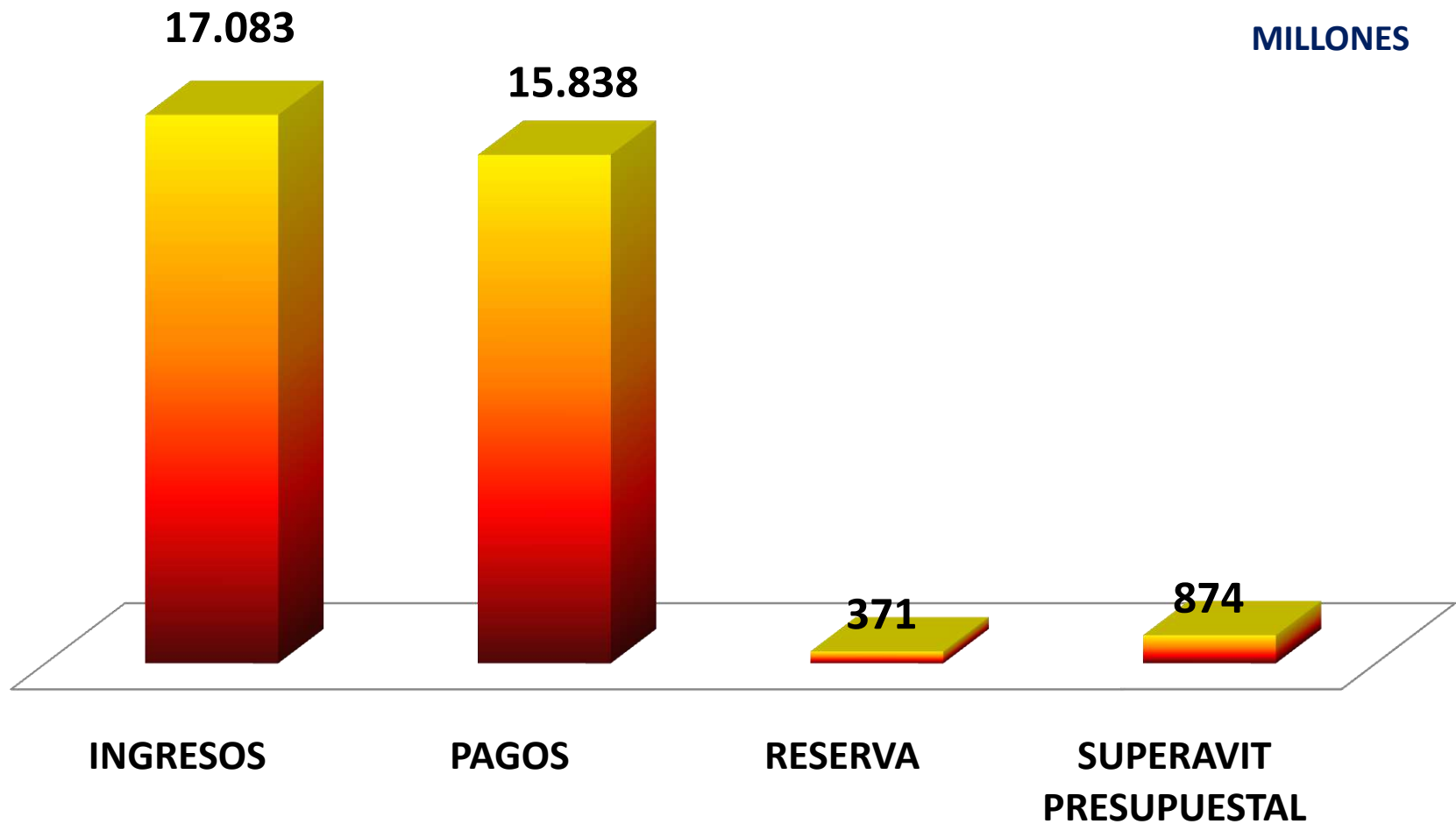


COMPOSICION DEL GASTO 2018



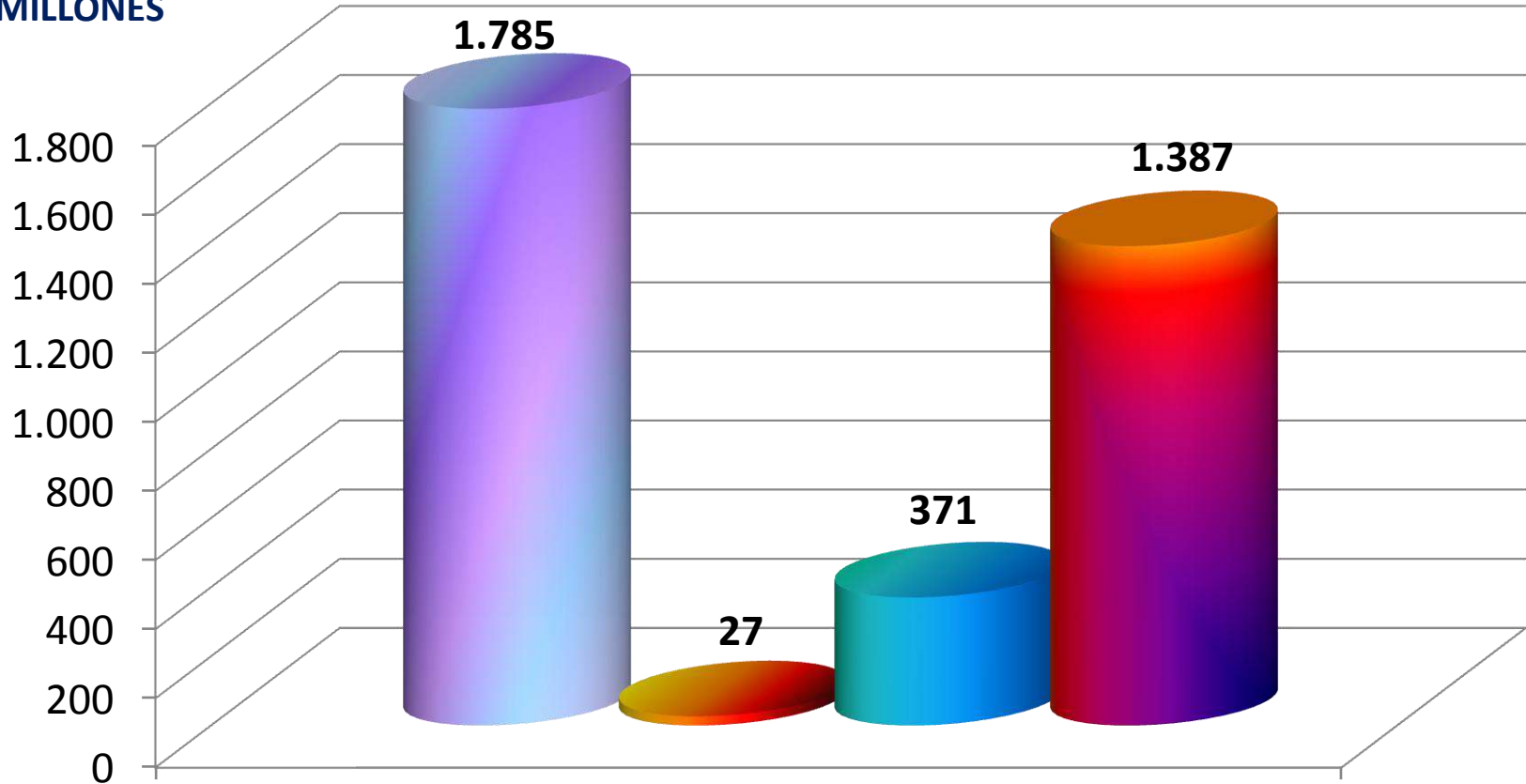
Fuente: SUBDIRECCION FINANCIERA - IMP

SITUACION PRESUPUESTAL



SITUACION FISCAL

MILLONES



■ ACTIVO CORRIENTE
 ■ PASIVO CORRIENTE
 ■ RESERVAS PRESUPUESTALES
 ■ SITUACION FISCAL

SERVICIO DE LA DEUDA

CONDICIONES DEL CREDITO - BANCO DE OCCIDENTE

DESTINACIÓN	PLAZO	AÑOS DE GRACIA	FORMA AMORTIZACION	TASA PACTADA	FECHA INICIAL	FECHA FINAL	VALOR INICIAL DE LA DEUDA
MOBILIARIO PARA OFICINA	5 AÑOS	0	MENSUAL	DTF+3.5%	01/01/2016	30/12/2020	\$777.372.434

ESTADO DEL CREDITO

VIGENCIA	AMORTIZACION 2018	<u>VALOR PREPAGO DICIEMBRE 2018</u>	TOTAL AMORTIZADO DEUDA 2018	SALDO DEUDA DICIEMBRE 2018
2018	\$141.522.303	\$80.761.735	\$222.284.038	\$249.374.141

SERVICIO DE LA DEUDA

CONDICIONES DEL CREDITO - BANCO BBVA

DESTINACIÓN	PLAZO	AÑOS DE GRACIA	FORMA AMORTIZACION	TASA PACTADA	FECHA INICIAL	FECHA FINAL	VALOR INICIAL DE LA DEUDA
SUSTITUCION DEUDA INFIPEREIRA	5 AÑOS	0	TRIMESTRAL	DTF+3%	15/04/2015	15/04/2020	\$1.150.456.674

ESTADO DEL CREDITO

VIGENCIA	AMORTIZACION 2018	VALOR PREPAGO FEBRERO 2018	TOTAL AMORTIZADO DEUDA 2018	SALDO DEUDA DICIEMBRE 2018
2018	\$57.522.834	\$171.209.046	\$228.731.880	\$0

SERVICIO DE LA DUEDA - 2018				
VIGENCIA	AMORTIZACION 2018	<u>VALOR</u> <u>PREPAGO</u> <u>2018</u>	TOTAL AMORTIZADO 2018	SALDO TOTAL DEUDA
2018	\$199.045.137	\$251.970.781	\$451.015.918	\$249.374.141



PROYECTOS DE INVERSION

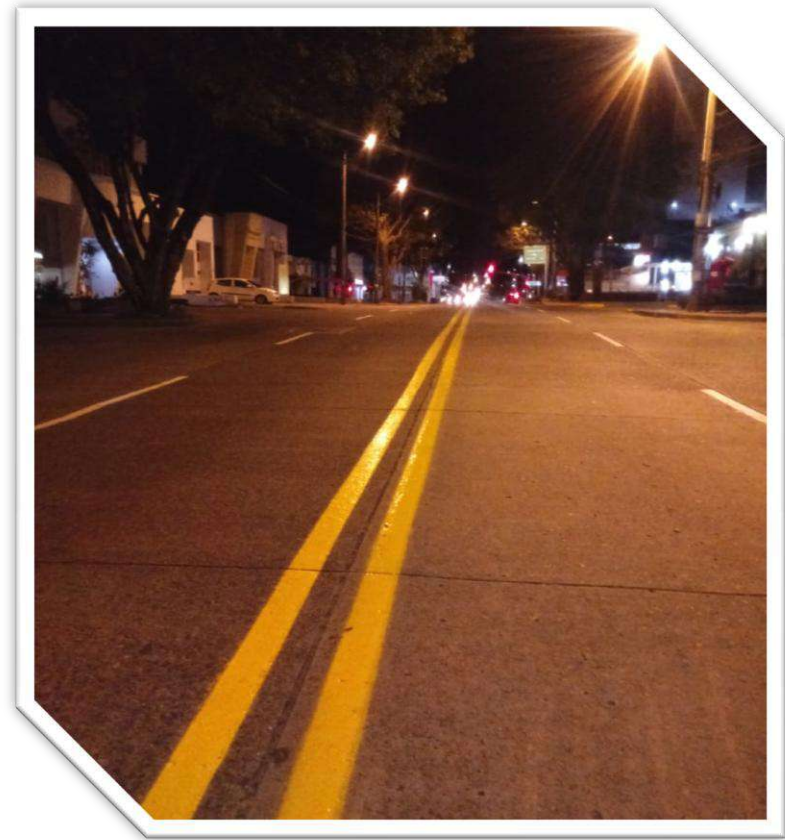


EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.

DEMARCACION DE 101.790 ML DE LINEAS DE CARRIL.

INVERSION: \$ 70 Millones

META	CUMPLIMIENTO
102.000 ML	99.8%



Fuente: Subdirección de Movilidad – Planeación - IMTP

**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

DEMARCACION DE **26.982 M2** DE MARCAS VIALES.

INVERSION: \$ 172.4 Millones

META	CUMPLIMIENTO
27.000 M2	99.9%



**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

INSTALACION DE **333** SEÑALES
VERTICALES .

INVERSION: \$ 119 Millones.

META	CUMPLIMIENTO
333	100%



EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO. PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO. SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.

ZONAS DE PERMITIDO PARQUEO: Desmonte de

24 zonas

INVERSION: \$3.9 Millones

Mejoramiento en la Movilidad.

META	CUMPLIMIENTO
24	100%



ANTES



DESPÚES

**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

**REALIZAR MANTENIMIENTO A 100%
DE CICLOBANDAS- 12 KM**

INVERSION \$88 MILLONES

META	CUMPLIMIENTO
12 KM	100%



Fuente: Subdirección de Movilidad – Planeación - IMTP



Estructuras urbanas de préstamo de bicicletas, impulsadas generalmente por la administración pública.

Se define como una herramienta de política pública que permite integrar el modo bicicleta al sistema público de transporte, siempre bajo la idea de complementariedad.



IMPLEMENTACIÓN: 4 ESTACIONES – 100 BICICLETAS EN OPERACIÓN 2018

EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.

- **EL SUMINISTRO INSTALACION, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y OPERACION DE UN SISTEMA DE BICICLETAS PUBLICAS EN LA CIUDAD DE PEREIRA.**

ESTACION - PARQUE EL LAGO

INVERSION : \$424.5 MILLONES



BICILETAS POR ESTACION: PARQUE OLAYA (20) – PARQUE EL LAGO (14) – PARQUE LA LIBERTAD (14) – PLAZA DE BOLIVAR (10).

OPERACIÓN

- 1.PROMOCION (FEB-DIC) Y SERVICIO AL CLIENTE
- 2. BALANCEO.
- 3.MANTENIMIENTO.
- 4. SISTEMA DE GESTION CONTROL

INFRAESTRUCTURA :

4 ESTACIONES – BICILETAS (100) – BICIPARQUEADEROS – GUAYAS SEGURIDAD.

**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

INTERSECCIONES SEMAFORICAS NUEVAS (4)

META	CUMPLIMIENTO
5	80,0%

INVERSION: \$ 21.6Millones.



**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

MANTENIMIENTO DE 190 INTERSECCIONES, LIMPIEZA, PINTURA Y GARANTIA DE SERVICIO.

INVERSION: \$ 123.6 Millones.



Fuente: Subdirección de Movilidad – Planeación - IMTP



**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

**ESCUELA DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA:
2 Vehículos y (1) una Motocicleta.**

INVERSION: \$ 78.5 Millones.



**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

**1 CAMIONETA RENAULT DUSTER,
COMPLETAMENTE EQUIPADO ,
RADIO,SIRENA,BOCINAS,LUCES
REFLECTIVAS,CÁMARAS DE
FILMACIÓN ADELANTE Y ATRÁS,
LOGOS DE LA ENTIDAD .**

INVERSION: \$ 71 Millones.



INVERSION NUEVO PARQUE AUTOMOTOR



**1 VEHÍCULO CHEVROLET AVEO GT, COMPLETAMENTE EQUIPADO ,
RADIO,SIRENA,BOCINAS,LUCES REFLECTIVAS,CÁMARAS DE
FILMACIÓN ADELANTE Y ATRÁS, LOGOS DE LA ENTIDAD .**

INVERSIÓN : 35.5MILLONES DE PESOS

NUEVO PARQUE AUTOMOTOR



2 MOTOS SUZUKI GIXXER 150 CC, COMPLETAMENTE EQUIPADAS
INVERSIÓN: 16.6 MILLONES DE PESOS.

NUEVO PARQUE AUTOMOTOR



5 MOTOS SUZUKI 80 CC, COMPLETAMENTE EQUIPADAS
INVERSIÓN: 30 MILLONES DE PESOS.

ELEMENTOS DE APOYO LOGÍSTICO

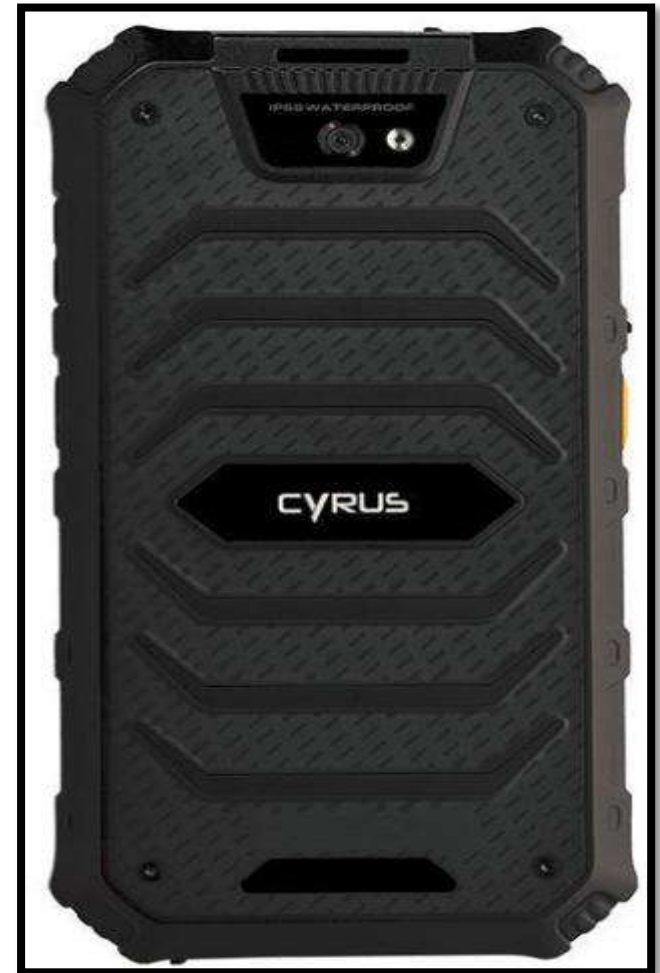


2 FILMADORAS Y 8 CAMARAS FOTOGRAFICAS, VALOR DE LA
INVERSIÓN : 21 MILLONES DE PESOS.

ELEMENTOS DE APOYO LOGÍSTICO



90 RADIOS DE
COMUNICACIÓN PYP,
**INVERSIÓN :
\$72 MILLONES DE
PESOS.**



**EJE ESTRATEGICO: COMPETITIVIDAD INNOVACION Y EMPLEO.
PROGRAMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL DESARROLLO.
SUBPROGRAMA: GERENCIA DE LA MOVILIDAD.**

CONTRATACION DE 35 REGULADORES VIALES:

INVERSION: \$ 450.5 Millones.

META	CUMPLIMIENTO
35	100%



EJE ESTRATEGICO: GESTION INSTITUTUCIONAL. PROGRAMA GESTION INSTITUCIONAL PARA LA EXCELENCIA. SUBPROGRAMA: SERVIDORES PUBLICOS CON BIENESTAR.

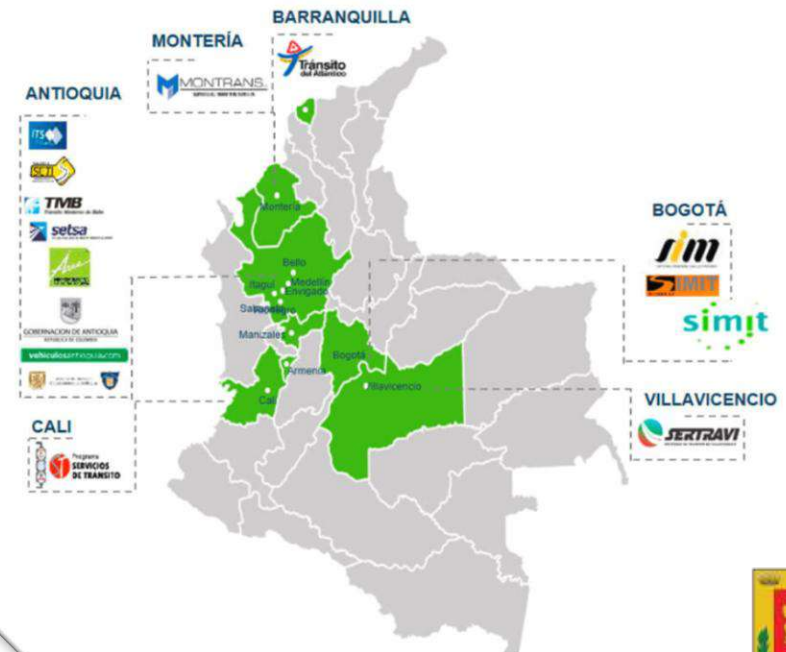
CONTRATACION DE NUEVO SISTEMA OPERATIVO DE INFORMACION (QUIPUX), el anterior sistema de Información, fue adquirido en el Año 2007. :

VALOR DEL CONTRATO: \$ 741 Millones.

Quipux es una compañía colombiana con operaciones en más de 50 ciudades alrededor del mundo en Colombia, Brasil y Costa de Marfil. La compañía está enfocada en la creación de soluciones de transporte para ciudades sostenibles desde 1995, y tiene más de 20 años de experiencia en servicios de outsourcing con gobiernos.

META	CUMPLIMIENTO
1	100%

Principales clientes en Colombia



SISTEMA DE INFORMACION OPERATIVO

VENTAJAS Y BONDADES DEL NUEVO SISTEMA OPERATIVO DE INFORMACION (QUIPUX).

- ✓ Se evitan la doble digitación, de cada uno de los Trámites.
- ✓ Conexión directa y en línea, con el RUNT (Registro Único Nacional de Tránsito) y SIMIT (Sistema de Información de Multas e infracciones de Tránsito).
- ✓ Servicios en Línea para la ciudadanía.
- ✓ Aumenta de la seguridad en el acceso a los usuarios y las modificaciones que se realizan.
- ✓ Módulo de Auditoría.
- ✓ Centralización de servicios.
- ✓ Mejora en la atención a los usuarios y rapidez en el pago de comparendos.
- ✓ Integración con concesionarios.
- ✓ Manejo de varias sedes.
- ✓ Digitalización de archivos.
- ✓ Pagos Directos y en Línea con el Banco al RUNT y Ministerio de Transporte.

El anterior Sistema estaba desde el año 2007.

EJE ESTRATEGICO DESARROLLO SOCIAL, PAZ Y RECONCILIACION. PROGRAMA CULTURA CIUDADANA Y CONVIVENCIA PACIFICA. SUBPROGRAMA CONVIVENCIA FAMILIAR Y SOCIAL.

NIÑAS Y NIÑOS DE PEREIRA POR LA CULTURA VIAL:

13.686 niños y niñas se han capacitado en este programa. **INVERSION: \$ 55.9 millones.**

META	CUMPLIMIENTO
14.000	97.8%



EJE ESTRATEGICO DESARROLLO SOCIAL, PAZ Y RECONCILIACION. PROGRAMA CULTURA CIUDADANA Y CONVIVENCIA PACIFICA. SUBPROGRAMA CONVIVENCIA FAMILIAR Y SOCIAL.

EDUCACIÓN EN TRÁNSITO : **15.801 Jóvenes** de
grados 6 a 11 se han capacitado en este programa.

INVERSION: \$ 64.9 MILLONES

META	CUMPLIMIENTO
16.000	98.8%



EJE ESTRATEGICO DESARROLLO SOCIAL, PAZ Y RECONCILIACION. PROGRAMA CULTURA CIUDADANA Y CONVIVENCIA PACIFICA. SUBPROGRAMA CONVIVENCIA FAMILIAR Y SOCIAL.

**SENSIBILIZACION EN COMPORTAMIENTOS Y SEGURIDAD
VIAL: 31.081 PERSONAS** de la Comunidad en General.

INVERSION: \$ 33 Millones

META	CUMPLIMIENTO
31.000	100%



Fuente: Subdirección de Movilidad – Planeación - IMTP



PATRULLAS ESCOLARES

Estudiantes de grado 10 - 11 capacitados en comportamiento y seguridad Vial. **5.060** Personas y Estudiantes beneficiados en su entorno.

El Instituto Municipal de tránsito de Pereira en complemento a la Secretaria de educación capacitan y acompañan a los estudiantes de grado 10 en la prestación de su servicio social Como patrulleros viales en su respectiva institución y a la vez beneficiar en la movilidad de su entorno.



CAMPAÑAS

Sensibilización de diferentes actores en la vía.

Capital del
Eje se
Moviliza en
Bici.

• 3.242
Ciclistas

Soy
Motociclista
Ejemplar

• 7.413
Motociclistas

Soy Peatón
seguro

• 5.232
Peatones



SEMANA DE LA SEGURIDAD VIAL



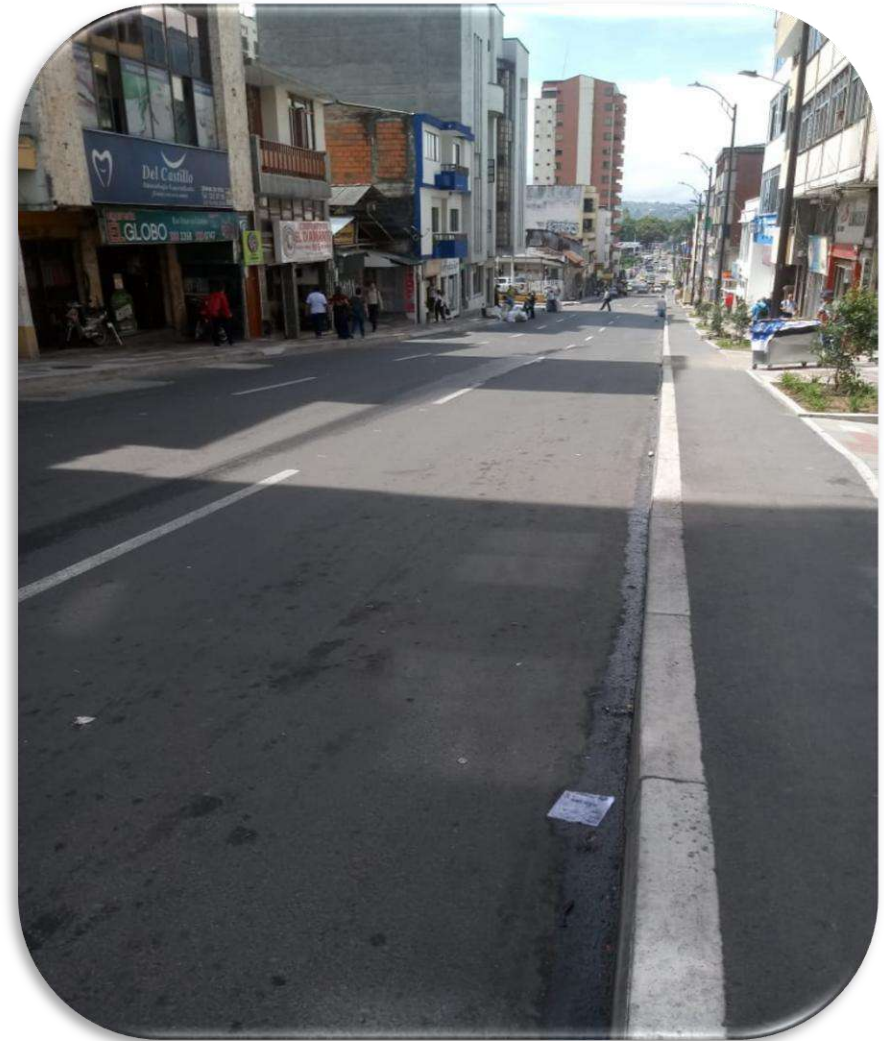
INSTITUTCIONES:

- ✓ Instituto de Movilidad de Pereira.
- ✓ Secretarías: Gobierno, Educación, Salud, Cultura, Comunicaciones, Recreación y Deportes.
- ✓ Carder.
- ✓ Policía Metropolitana.
- ✓ MEGABUS.
- ✓ AMCO.

SEMANA DE LA MOVILIDAD



DIA SIN CARRO Y SIN MOTO – PEREIRA 2018



RESULTADOS DE MEDICIONES E INDICADORES AÑO 2018 - IMP

DESCRIPCION	CANT. DIA SIN CARRO	CANT. PROMEDIO DIA NORMAL 2018	VARIACION %
COLISIONES SOLO DAÑOS	4	9,1	-56,0%
ACCIDENTES CON LESIONADOS	1	3,6	-72,2%
LESIONADOS	1	5,3	-81,1%

TRAMO - SECTOR	VELOCIDAD PROMEDIO DIA SIN CARRO	VELOCIDAD PROMEDIO NORMAL
AVENIDA 30 DE AGOSTO	35,8 Km/hora	24,3 Km/hora
AVENIDA FERROCARRIL	36,0 Km/hora	10,5 Km/hora
CARRERA 7	19,1 Km/hora	12,2 Km/hora
CARRERA 10	17,7 Km/hora	12,9 Km/hora





INFORMACIÓN OPERATIVA LOCAL



MUERTES TOTALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑOS 2014 A 2018

Tipo de víctima	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	DIC. 2018	%
Peatón	27	36,0%	30	39,5%	39	45,9%	33	47,8%	43	53,8%
Motociclista	28	37,3%	28	36,8%	29	34,1%	22	31,9%	23	28,8%
Ciclista	5	6,7%	7	9,2%	5	5,9%	4	5,8%	6	7,5%
Acompañante Moto	7	9,3%	7	9,2%	8	9,4%	4	5,8%	3	3,8%
Conductor	4	5,3%	2	2,6%	3	3,5%	3	4,3%	3	3,8%
Pasajero	4	5,3%	2	2,6%	1	1,2%	3	4,3%	2	2,5%
TOTAL	75	100,0%	76	100,0%	85	100,0%	69	100,0%	80	100,0%

MUERTES ACCIDENTES DE TRÁNSITO COMPARATIVO ACUMULADO AÑOS 2017-2018

TIPO DE VICTIMA	DICIEMBRE AÑO 2017	DICIEMBRE AÑO 2018	Var. 2017 - 2018	Var. % 2017 - 2018
Peatón	33	43	10	30,3%
Motociclista	22	23	1	4,5%
Ciclista	4	6	2	50,0%
Acompañante Moto	4	3	-1	-25,0%
Pasajero	3	2	-1	-33,3%
Conductor	3	3	0	0,0%
TOTAL	69	80	11	15,9%

MUERTES ACCIDENTES DE TRÁNSITO JURISDISCIÓN

AÑO 2017  **AÑO 2018**

JURISDICCION	DIC. 2017	DIC. 2018	Var. % 2017 -2018	Var. % 2017 -2018
INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA	48	52	4	8,3%
POLICIA DE TRANSITO DE PEREIRA	21	28	7	33,3%
TOTAL PEREIRA	69	80	11	15,9%

Fuente: IMP - Instituto de Medicina Legal. Pendiente Validación.

COLISIONES Y ACCIDENTES

AÑO 2017-2018

Descripción	DIC. 2017	DIC. 2018	Diferencia	%
Colisiones	3.427	3.257	-170	-5,0%
Accidentes	1.445	1.291	-154	-10,7%
Heridos	2.335	1.897	-438	-18,8%
Víctimas	69	80	11	15,9%

PARQUE AUTOMOTOR	DIC. 2017	DIC. 2018	DIF.	%
TOTAL	168.698	178.839	10.141	6,0%

INFRACCIONES DICIEMBRE 2017-2018

Comportamiento	DIC. 2017	DIC. 2018	Diferencia	%
No portar chaleco y casco	5.986	11.015	5.029	84,0%
Parquear en sitios prohibidos	6.399	9.606	3.207	50,1%
No tener o portar Revision Tecnico mecanica	3.246	4.053	807	24,9%
Conducir sin Licencia	2.049	2.106	57	2,8%
Uso del cinturón de seguridad	1.766	1.460	-306	-17,3%

INFRACCIONES DICIEMBRE 2017-2018

Comportamiento	DIC. 2017	DIC. 2018	Diferencia	%
No portar los seguros obligatorios	1.007	1.153	146	14,5%
Conducir un vehiculo que se destine a servicio diferente al estipulado en su licencia de transito	542	942	400	73,8%
Conducir en estado de Embriaguez	234	214	-20	-8,5%
No Respeto al semáforo	211	201	-10	-4,7%
TOTAL INSTITUTO DE MOVILIDAD	41.747	45.866	4.119	9,9%
TOTAL POLICIA TRANSITO	1.799	3.530	1.731	96,2%
TOTAL MUNICIPIO PEREIRA	43.546	49.396	5.850	13,4%

PARQUE AUTOMOTOR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

PARQUE AUTOMOTOR	2014	2015	2016	2017	DIC. 2018	(%) INCR. 2014-2018
Motos	59.450	63.635	70.789	77.085	82.247	38,3%
Automóviles	50.429	53.747	56.811	59.444	62.625	24,2%
Camionetas	11.917	13.221	14.493	15.877	17.510	46,9%
Camperos	8.626	8.736	8.819	8.911	9.111	5,6%
Camion	2.045	2.152	2.181	2.197	2.233	9,2%
Microbús	669	579	683	678	677	1,2%
Bus	549	568	585	587	599	9,1%
Volqueta	534	550	557	573	574	7,5%
Buseta	487	468	453	423	420	-13,8%
Tracto-Camion	182	177	174	169	165	-9,6%
Maquinaria Agrícola	20	22	33	34	33	65,4%
Otros	1.049	1.746	2.050	2.248	2.645	152,1%
TOTAL	135.957	145.601	157.628	168.226	178.839	31,5%

LICENCIAS DE CONDUCCIÓN Y LICENCIAS DE TRÁNSITO DICIEMBRE 2017-2018

LICENCIAS DE TRANSITO EXPEDIDAS MATRICULA INICIAL 2018

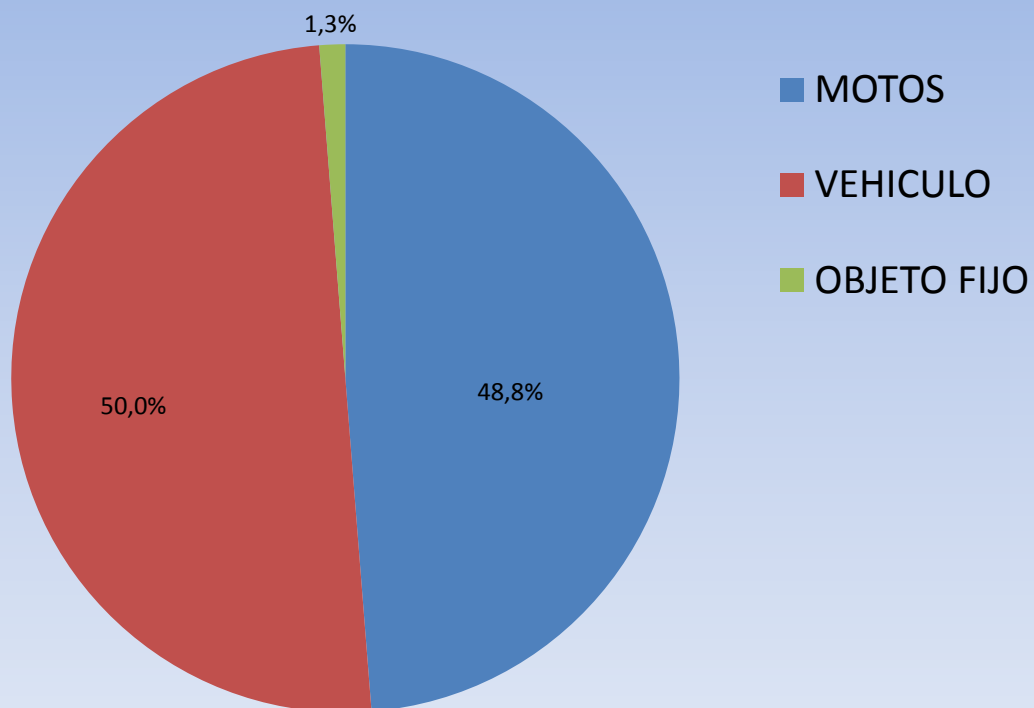
DESCRIPCION	DIC. 2017	DIC. 2018	VAR. ABS. 2017 -2018	VAR % 2017 - 2018
Matricula o Registro Inicial Motos	6.388	5.144	-1.244	-19,5%
Matricula o Registro Inicial Automoviles - Camperos y Camionetas	5.131	4.806	-325	-6,3%
Matricula o Registro Inicial Microbuses, Busetas; Camiones; Bus; Tractocamion y otros	295	191	-104	-35,3%
Matricula o Registro Inicial Total	11.814	10.141	-1.673	-14,2%

LICENCIAS DE CONDUCCION EXPEDIDAS 2018

DESCRIPCION	DIC. 2017	DIC. 2018	VAR. ABS. 2017 -2018	VAR % 2017 - 2018
Licencas de Conduccion	21.654	18.749	-2.905	-13,4%

ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

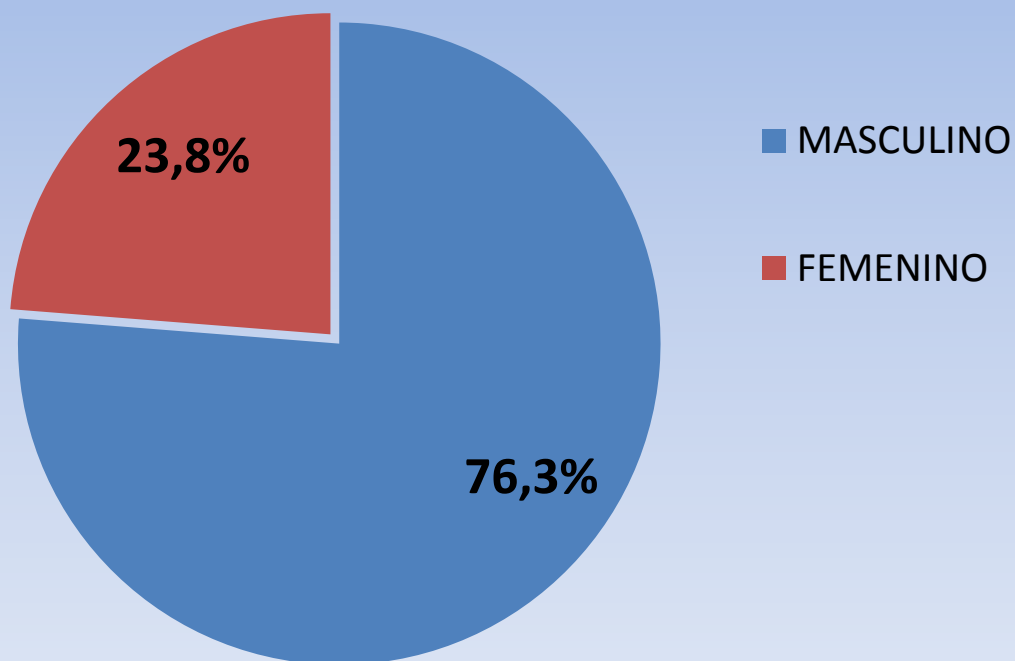
VEHICULO INVOLUCRADO



VEHICULO INVOLUCRADO	CANT	%
MOTOS	39	48,8%
VEHICULO	40	50,0%
OBJETO FIJO	1	1,3%
TOTAL ACCIDENTES CON MUERTES	80	100,0%

ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

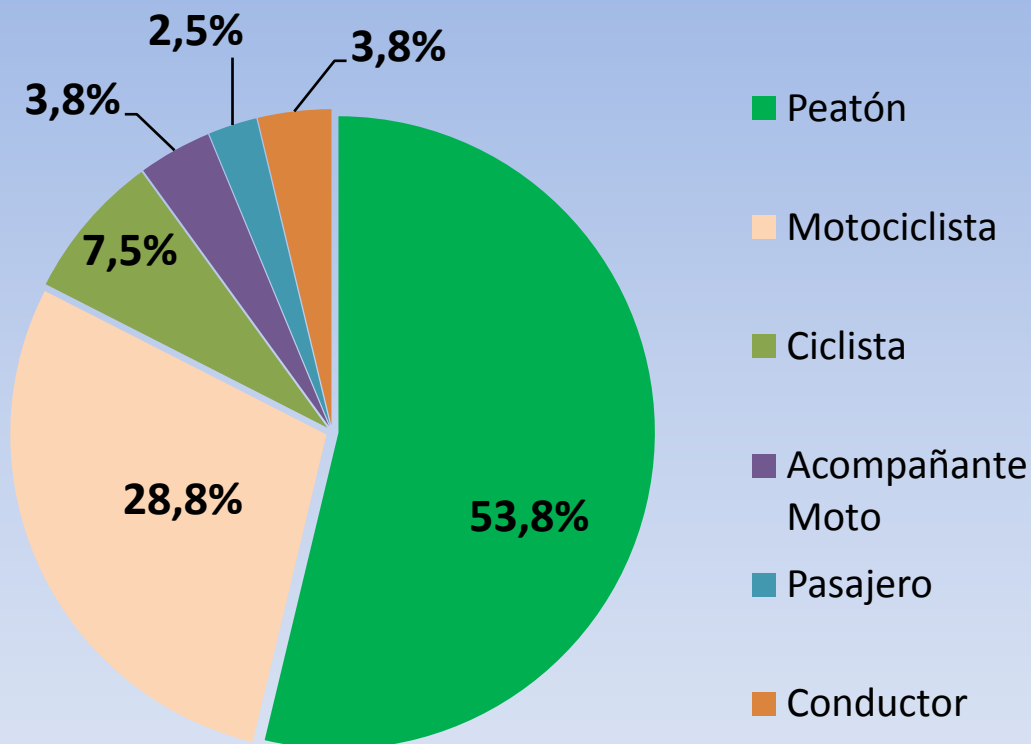
SEXO



SEXO	CANT	%
MASCULINO	61	76,3%
FEMENINO	19	23,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	80	100,0%

ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

TIPO DE VICTIMA



TIPO DE VICTIMA	CANT	PART. %
Peatón	43	53,8%
Motociclista	23	28,8%
Ciclista	6	7,5%
Acompañante Moto	3	3,8%
Pasajero	2	2,5%
Conductor	3	3,8%
TOTAL	80	100,0%

ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

COMUNA

■ OTRAS COMUNAS

■ CERRITOS -
PUERTO CALDAS

■ CENTRO

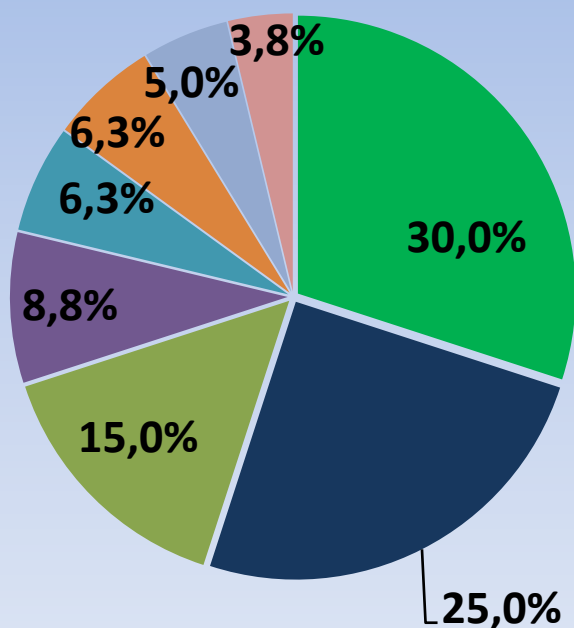
■ DEL CAFÉ

■ RIO OTUN

■ CUBA

■ ORIENTE

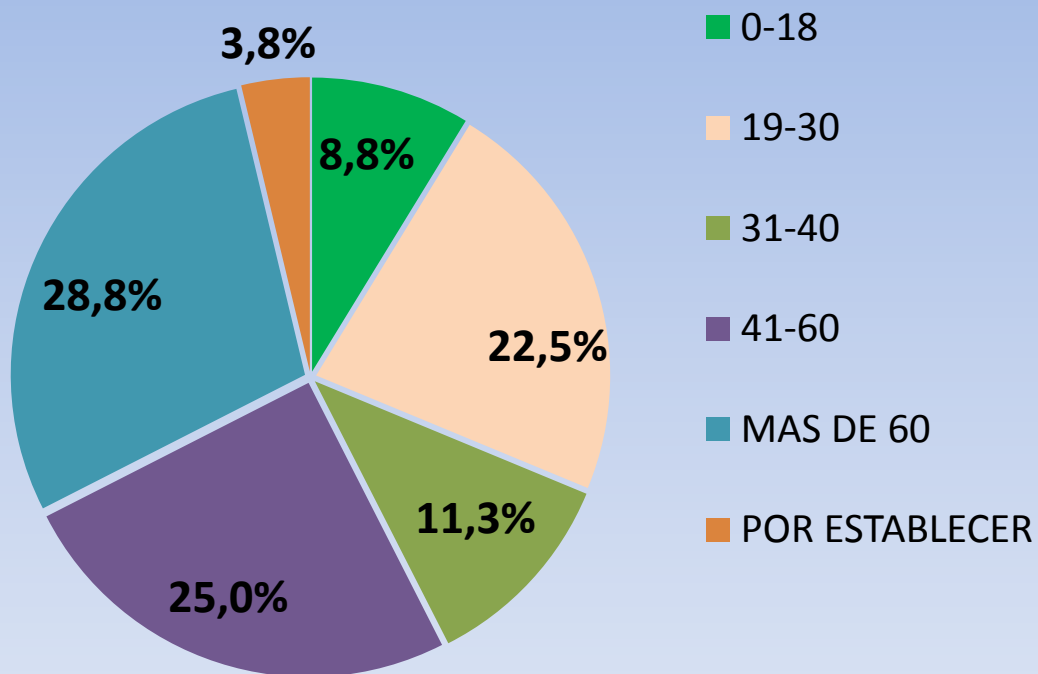
■ TRIBUNAS
CORCEGA



COMUNA	CANT	%
OTRAS COMUNAS	24	30,0%
CERRITOS - PUERTO CALDAS	20	25,0%
CENTRO	12	15,0%
DEL CAFÉ	7	8,8%
RIO OTUN	5	6,3%
CUBA	5	6,3%
ORIENTE	4	5,0%
TRIBUNAS CORCEGA	3	3,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	80	100,0%

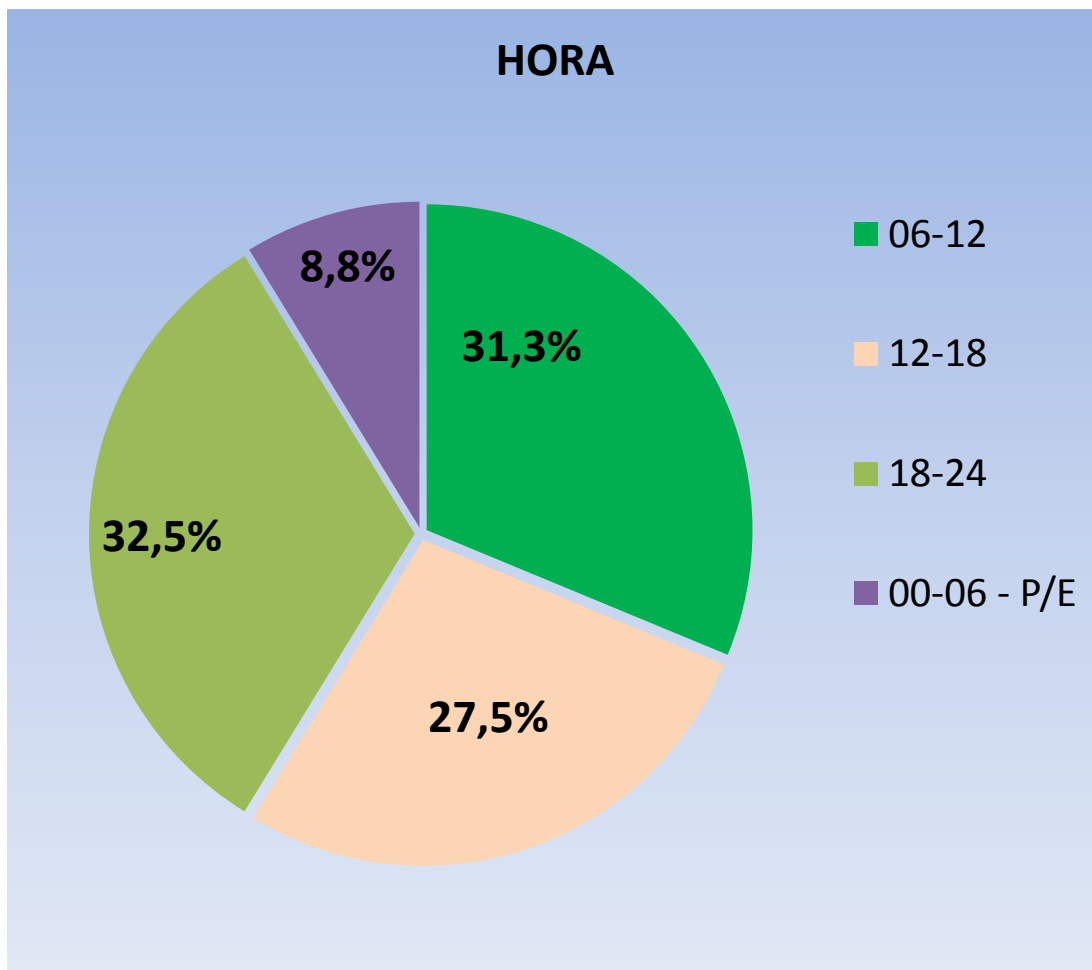
ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

EDAD - AÑOS - TOTAL



EDAD - AÑOS - TOTAL	CANT	%
0-18	7	8,8%
19-30	18	22,5%
31-40	9	11,3%
41-60	20	25,0%
MAS DE 60	23	28,8%
POR ESTABLECER	3	3,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	80	100,0%

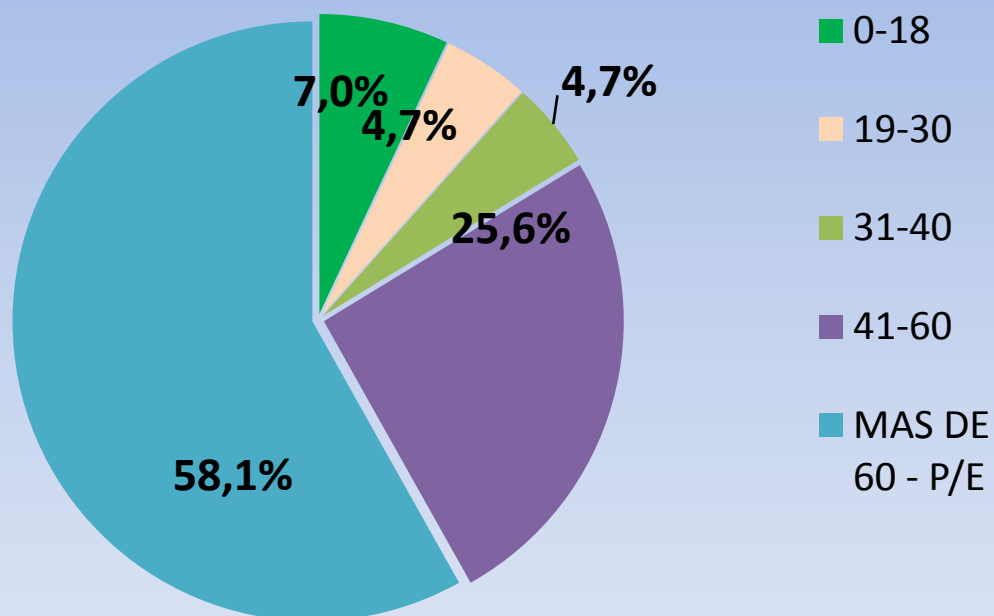
ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO



HORA	CANT	%
06-12	25	31,3%
12-18	22	27,5%
18-24	26	32,5%
00-06 - P/E	7	8,8%
TOTAL MUERTES ACCIDENTES	80	100,0%

ANÁLISIS MUERTES POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

EDAD - AÑOS - PEATONES



EDAD - AÑOS - PEATONES	CANT	%
0-18	3	7,0%
19-30	2	4,7%
31-40	2	4,7%
41-60	11	25,6%
MAS DE 60 - P/E	25	58,1%
TOTAL MUERTES	43	100,0%

NOTA: De los 43 Peatones atropellados el 44.2% (19) estuvo involucrado un Vehículo y el 55.8% (24) una Moto.



INFORMACIÓN TRANSPORTE ILEGAL



DEFINICIONES Y CONSIDERACIONES

Ilegal: Es todo aquello que es contrario a la Ley.

Informal: Que no guarda las formas y reglas prevenidas.

- **La actividad transportadora no aplica el término de informal, como si la definición de ilegal a todo aquel que preste el servicio de transporte público sin cumplir la reglamentación vigente en la materia.**



CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO LEY 769 DE 2002

- En el Capítulo II “Sanciones por Incumplimiento de las Normas de Transito” y en su artículo 131 Multas y modificado por la ley 1383 de 2010, **“Conducir un vehículo, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito”**. Codificada con la infracción D-12.
- El vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.



QUÉ HACE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA ?

Se realizan operativos de control permanentes en los sitios que se ha detectado el problema, tanto de vehículos particulares, de servicio publico que realizan colectivos y para erradicar el mototaxismo.

Por Intermedio de la ALCALDIA DE PEREIRA, se implementó, el **Decreto No 381 de Junio de 2018** donde se prohíbe el Parrillero Hombre en el Municipio, esto ayudada a controlar el Mototaxismo **HASTA 10/06/2019.**



ANÁLISIS DE LOS VEHICULOS DEDICADOS AL TRANSPORTE ILEGAL

- Con el listado de los **942** comparendos realizados de Enero-Diciembre de 2018, se obtuvieron los siguientes resultados:

ENE-DIC 2018

TIPO VEHICULO	CANT. COMPARENDOS	%
CARRO	825	87,58%
MOTO	117	12,42%
TOTAL	942	100,00%
REICIDENTES - CARROS	65	6,90%
REICIDENTES - MOTOS	6	0,69%

TIPO VEHICULO	CANT. VEHICULOS	%
1ª Vez – 5 Días	898	95,3%
2ª Vez – 20 Días	39	4,1%
3ª Vez – 40 Días	5	0,5%
TOTAL	942	100,0%

■ Promedio de comparendos : **78,5 Mensuales**

ANÁLISIS DE LOS VEHICULOS DEDICADOS AL TRANSPORTE ILEGAL

- Con el listado de los **942** comparendos realizados de Enero-Diciembre de 2018, se obtuvieron los siguientes resultados:

ESTADO	CANT.	%
ACUERDO EN FIRME	6	0,64%
APELACION	2	0,21%
FIRME	237	25,16%
TRAMITE	407	43,21%
EXONERADO	9	0,96%
PAGOS	271	28,77%
REGISTRADO	10	1,06%
TOTAL	942	100,00%

ENE-DIC 2018

ESTADO - COMPARENDOS	CANT.	INGRESOS
PAGOS	271	\$211.716.582

RESULTADOS OPERATIVOS ACUMULADO AÑO 2018

INFRACCION	ACUMULADO 2017	ACUMULADO DIC-2018	INCR.	%
CODIGO -D12 - Conducir un vehículo, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente. (30 SMLV)	547	942	395	72,2%
VEHICULOS INMOVILIZADOS	547	942	395	72,2%
LICENCIAS RETENIDAS - EN TRAMITE PARA SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN	10	407	397	3970,0%

Corte Diciembre 31-2018 comparendos **942**

Nota: De los **942** Comparendos (921 fueron realizados por los Agentes de Tránsito del Instituto de Movilidad de Pereira, equivale al **97,8%**).

LICENCIAS DE CONDUCCIÓN



978

LICENCIAS
SUSPENDIDAS
(2004-2017)

418

LICENCIAS
SUSPENDIDAS
AÑO-2018



194

LICENCIAS
CANCELADAS
(2004-2017)

86

LICENCIAS
CANCELADAS
AÑO -2018

AMPLIACIÓN CAPACIDAD OPERATIVA

A partir del mes de Agosto de 2018, en la Subdirección de sanciones y procedimientos administrativos, amplio la capacidad operativa, para atender exclusivamente las infracciones sobre el Transporte Ilegal, todo esto para agilizar los procesos de sanción y para subir al Sistema SIMT las licencias canceladas y suspendidas.



Sistema Integrado de información sobre multas y sanciones por infracciones de tránsito

- Consultas
- Home
- Iniciar Sesión
- Ayuda

Consulta / Estado de Cuenta Pago Electrónico

Liquidación

Tipo de Documento:

Cedula

No. Documento:

10024507

¡ATENCIÓN!

La licencia de conducción correspondiente al documento de identificación **10024507** a nombre de ALEXANDER SALAZAR se encuentra suspendida por providencia expedida por el organismo de tránsito de Pereira en fecha 24/09/2018, por lo tanto no puede entre las fechas 24/09/2018 y 24/03/2019 gestionar expedición, renovación, refrendación, duplicado o recategorización de licencia de conducción.

DESCRIPCION	DIC .2017	DIC. 2018	INCR.	%
LICENCIAS CANCELADAS	31	86	55	177%
LICENCIAS SUPENDIDAS	232	418	186	80%



FRAUDE EN RESOLUCIÓN JUDICIAL

El que por cualquier medio se sustraiga al cumplimiento de obligación impuesta en **resolución judicial** o administrativa de policía, incurrirá en prisión de uno (1) a cuatro (4) años y multa de cinco (5) a cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes.

[Art. 454 Código Penal Fraude a resolución judicial o administrativa de ...](#)

Capturas por fraude en resolución Judicial AÑO
2018 : **10 Personas**

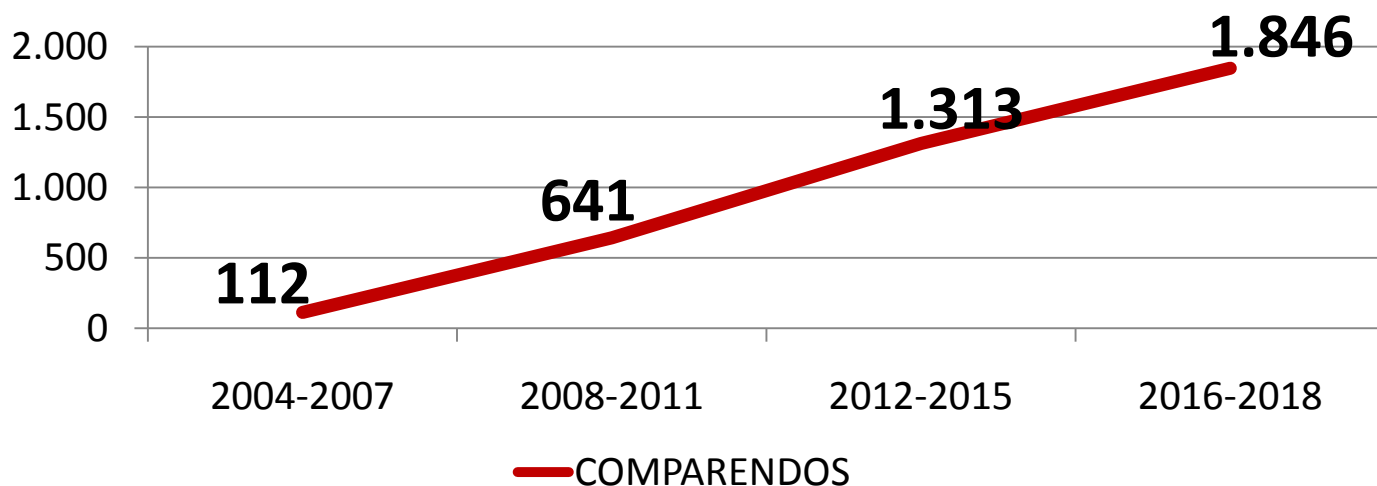


COMPARENDOS HISTÓRICO

Comportamiento Histórico de comparendos elaborados por la infracción D12

INCREMENTO EN CONTROL				
INFRACCION	PERIODO			
	2004-2007	2008-2011	2012-2015	2016-2018
CODIGO - D12 - Conducir un vehículo, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente. (30 SMLV)	112	641	1.313	1.846

HISTORICO



COMPARATIVO REGIONAL Y CIUDADES PRINCIPALES

Comparendos elaborados por la infracción D12, en control a la ilegalidad.

CIUDAD	CANT. –D-12 DIC. 31- 2018
PEREIRA	942
BUCARAMANGA	665
ENVIGADO	448
ARMENIA	220
MANIZALES	155
DOSQUEBRADAS	68
LA VIRGINIA	10

NUEVO PLAN DE TRABAJO

El instituto de movilidad de Pereira, bajo el nuevo programa de control al transporte ilegal, grupo de control elite con la policía nacional , se realizan tomas operativas en las zonas criticas de la ciudad para realizar un mayor control y desestimular el uso de transporte ilegal.





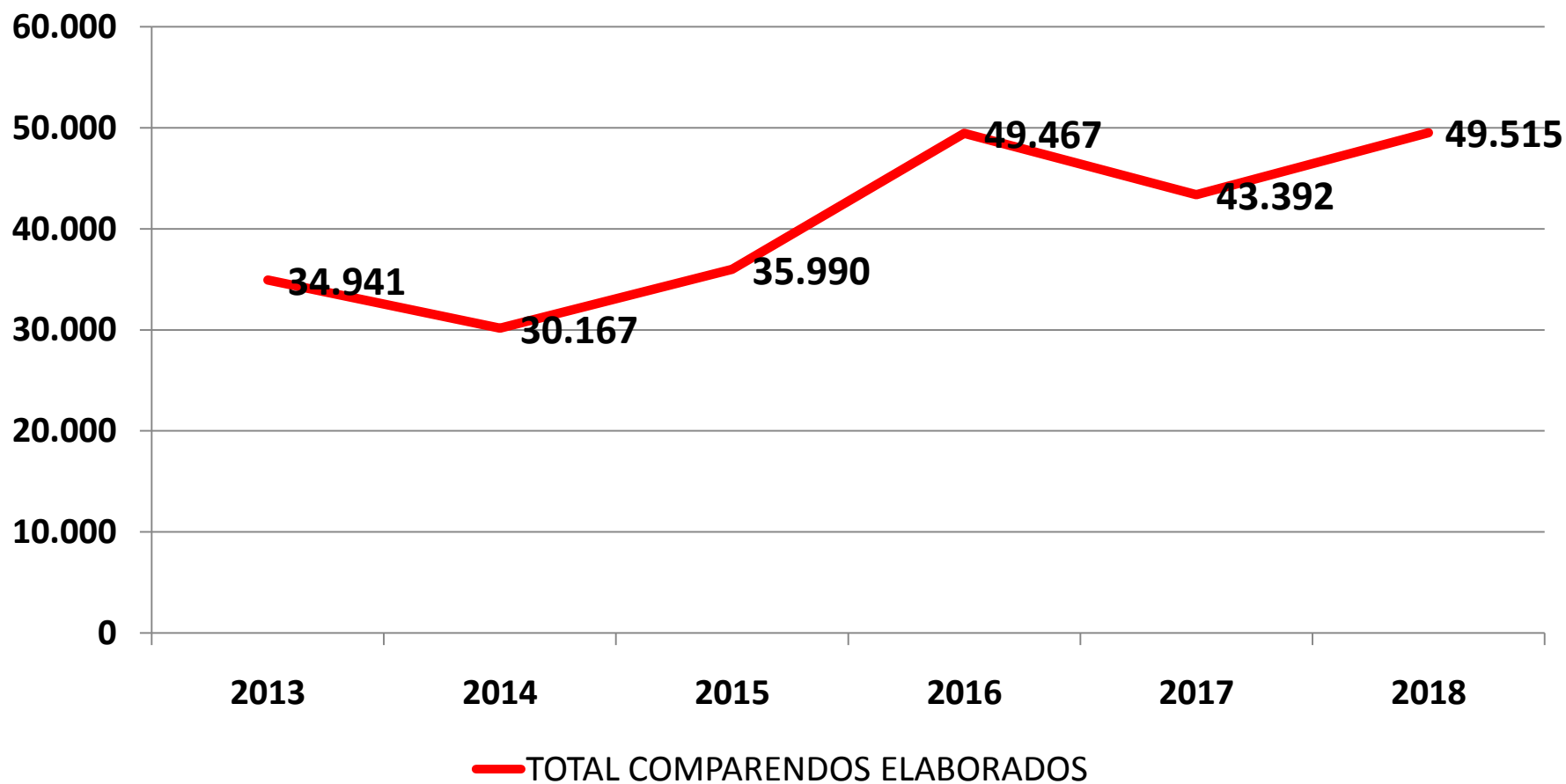
INFORMACIÓN EMBRIAGUEZ



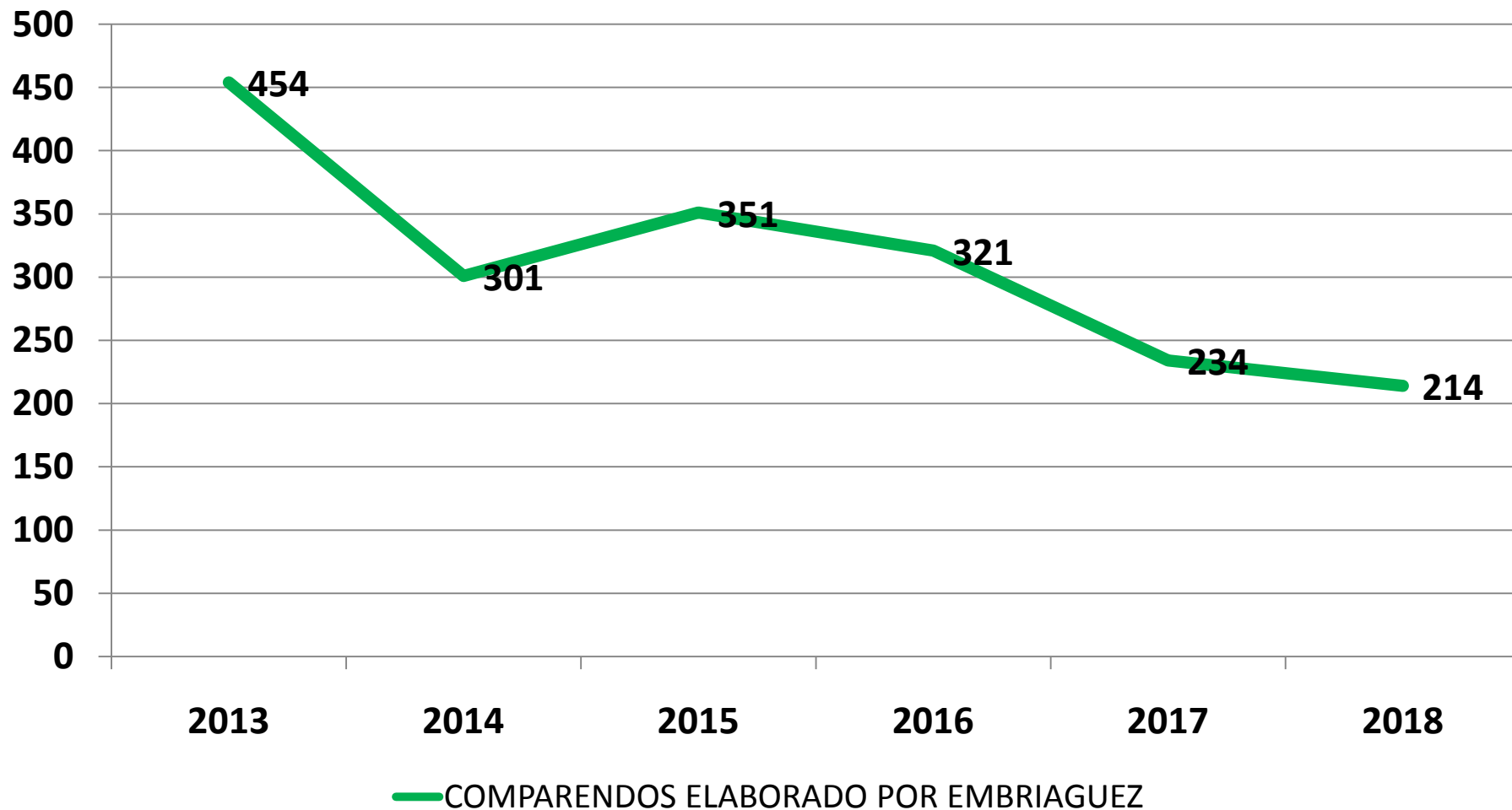
ANALISIS COMPARENDOS

DESCRIPCION	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL COMPARENDOS ELABORADOS	34.941	30.167	35.990	49.467	43.392	49.515
COMPARENDOS ELABORADOS POR EMBRIAGUEZ	454	301	351	321	234	214
EXONERADOS POR EMBRIAGUEZ	30	39	60	81	66	8
PORCENTAJE EXONERADOS POR EMBRIAGUEZ POR VIGENCIA	6,6%	13,0%	17,1%	25,2%	28,2%	3,7%

TOTAL COMPARENDOS ELABORADOS

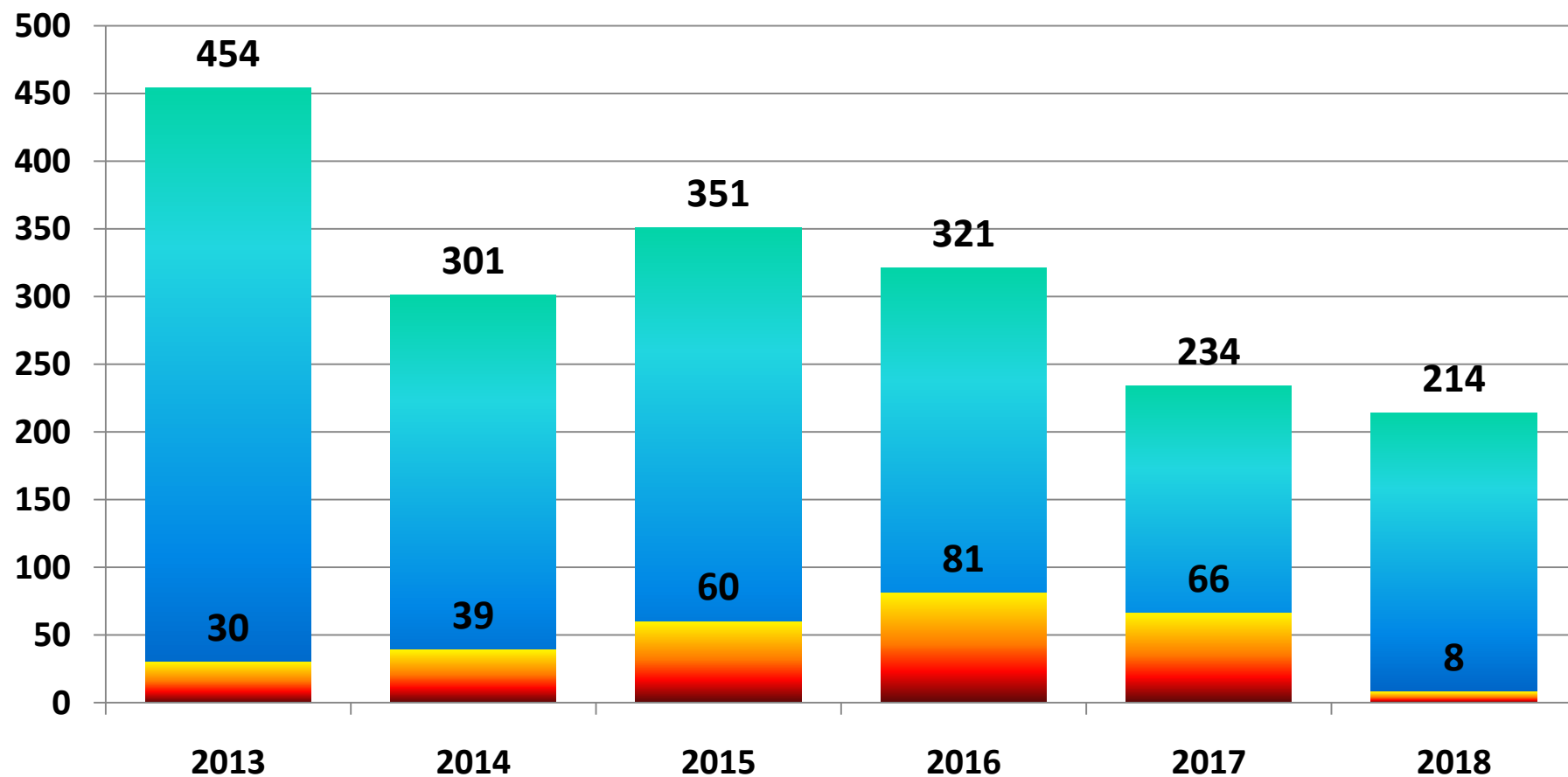


COMPARENDOS ELABORADO POR EMBRIAGUEZ



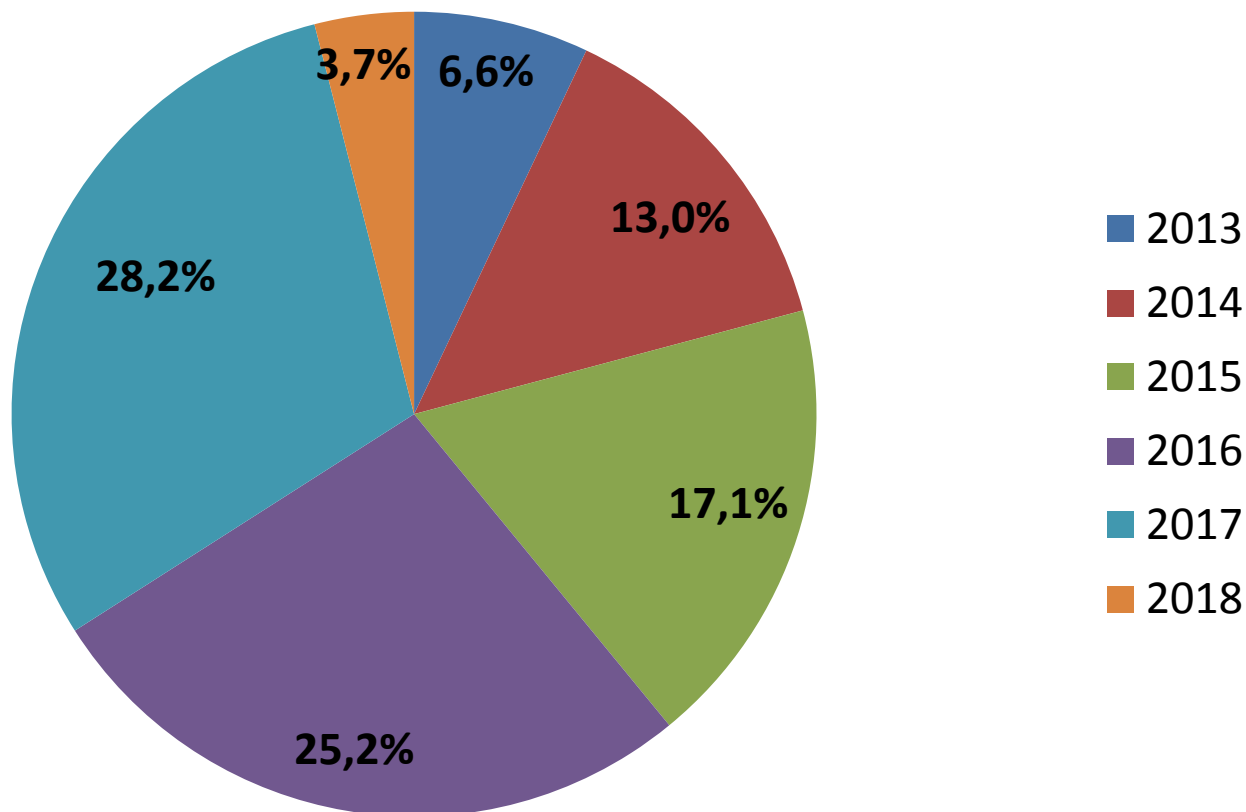
■ **COMPARENDOS ELABORADO POR EMBRIAGUEZ**

■ **EXONERADOS POR EMBRIAGUEZ**



ANALISIS COMPARENDOS EXONERADOS EMBRIAGUEZ

EXONERADOS DE SU VIGENCIA POR EMBRIAGUEZ



GRACIAS!

***Darío Fernando Acosta
Chamorro
Director General***



**Instituto de Movilidad
de Pereira**

